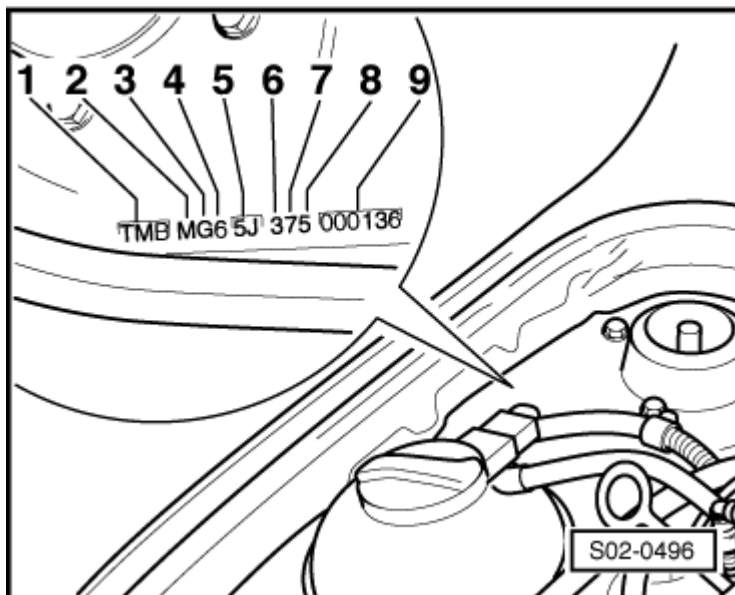


Технические данные

Параметры автомобиля

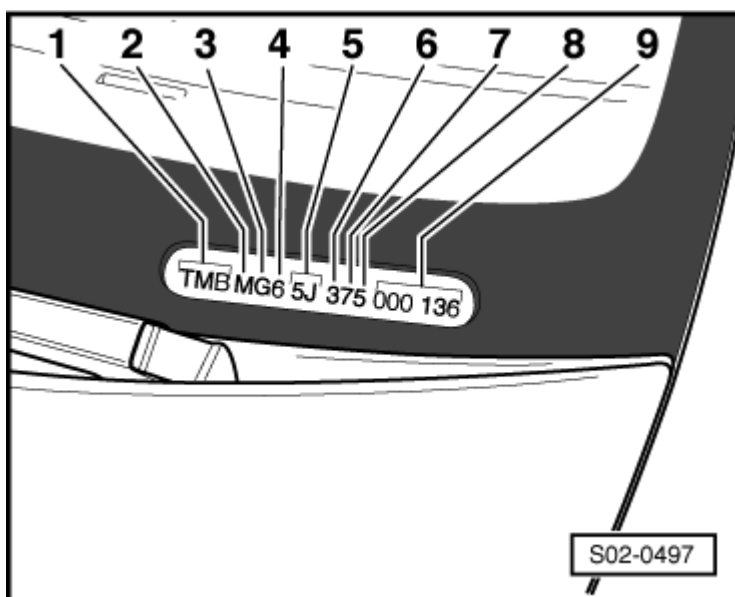
Идентификационный номер автомобиля:

Идентификационный номер автомобиля выбит на правом кожухе амортизационной стойки.



Идентификационный номер автомобиля тоже находится в левом нижнем углу ветрового окна.

- 1 - Мировой код изготовителя
- 2 - Тип кузова и оснащение
- 3 - Тип двигателя
- 4 - Система надувных подушек безопасности "Airbag"
- 5 - Тип автомобиля
- 6 - Внутризаводской код
- 7 - Модельный год
- 8 - Завод-изготовитель
- 9 - Номер кузова



Инструкция

Подробные сведения по значению отдельных символов → *Fabia II*:

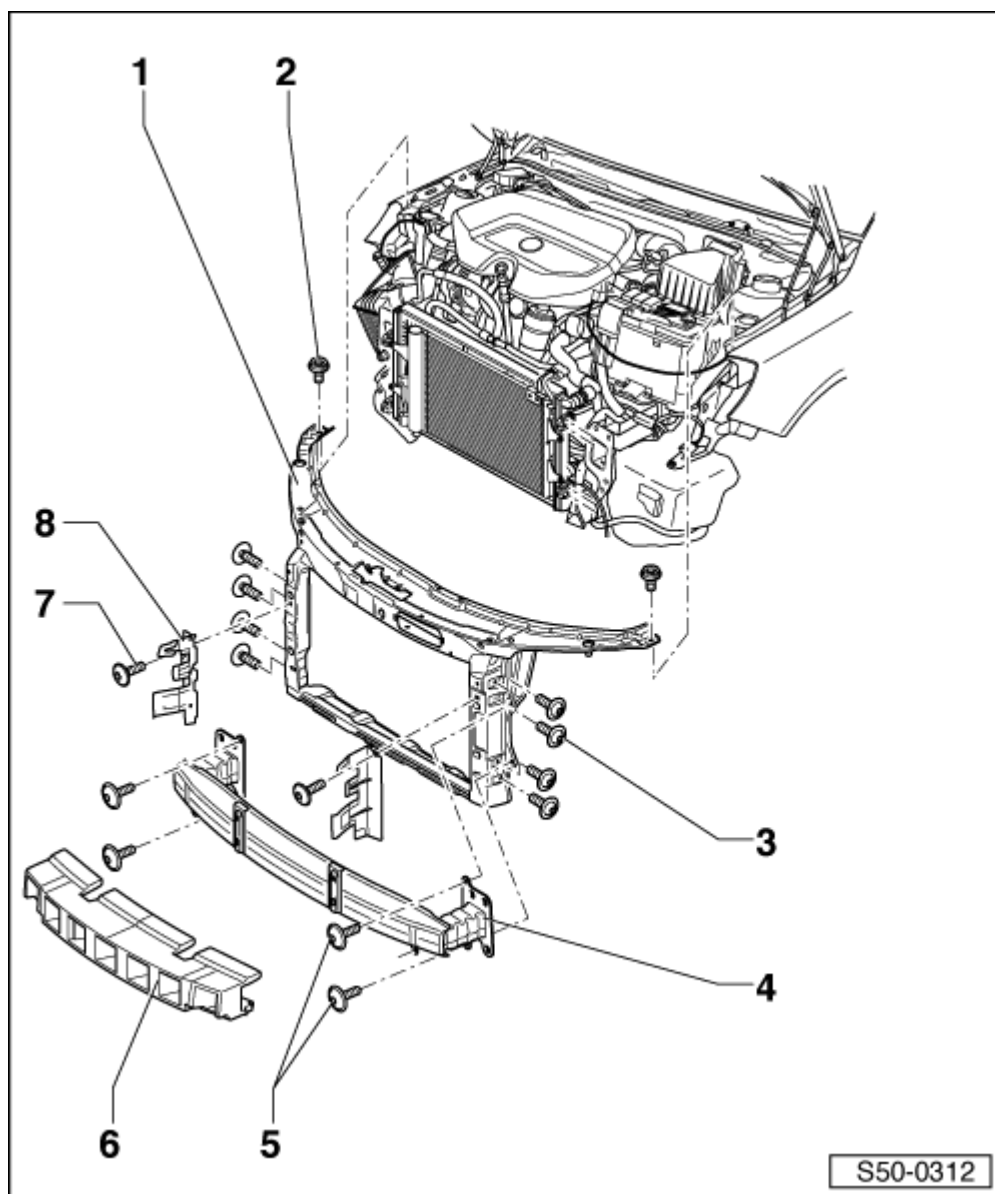
Кузов - передняя часть

Сборочная схема комплектного модуля передней стенки кузова

1 - Передняя стенка кузова

Извлечение:

- Снять передний бампер
→ Глава .
- Извлечь передние фары
→ Группа ремонта⁹⁴ .
- Отнять кронштейн переднего бампера (поз.4)
→ Глава .
- Разъединить тросовый привод Боудена для управления запором капота двигателя на запоре капота
→ Глава.



- Разъединить воздухопровод → Группа ремонта²³.
- Извлечь воздушнонаправляющий патрубок (поз.8), ведущий к охладителю воздуха (только двигателя TDI) .
- Выжать жгут проводов выключателя замка из пластмассовых зажимов.
- Извлечь винты (поз. 3), прикрепляющие охладитель и конденсатор (в зависимости от оснащения автомобиля).
- Освободить охладитель и конденсатор (в зависимости от оснащения автомобиля) от передней стенки кузова.
- Извлечь два винта сверху (поз.2) .
- Закрепить охладитель и конденсатор (в зависимости от оснащения автомобиля) в подкапотном пространстве.
- Высунуть стенку по направлению вперед.



Инструкция

- ♦ Не подвешивать конденсатор на провода (в зависимости от оснащения автомобиля).
- ♦ Нельзя, чтобы шланги конденсатора (в зависимости от оснащения автомобиля) были

чересчур изогнуты (переломаны).

Установка:

– Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

2 - 20 Нм

3 - 5 Нм

4 - Кронштейн переднего бампера

□ Удаление и установка → **Глава**

5 - 9 Нм

6 - Ударный буфер

7 - 2.5 Нм

8 - Воздухонаправляющий патрубок, ведущий к охладителю

Сборочная схема нижнего кожуха двигателя

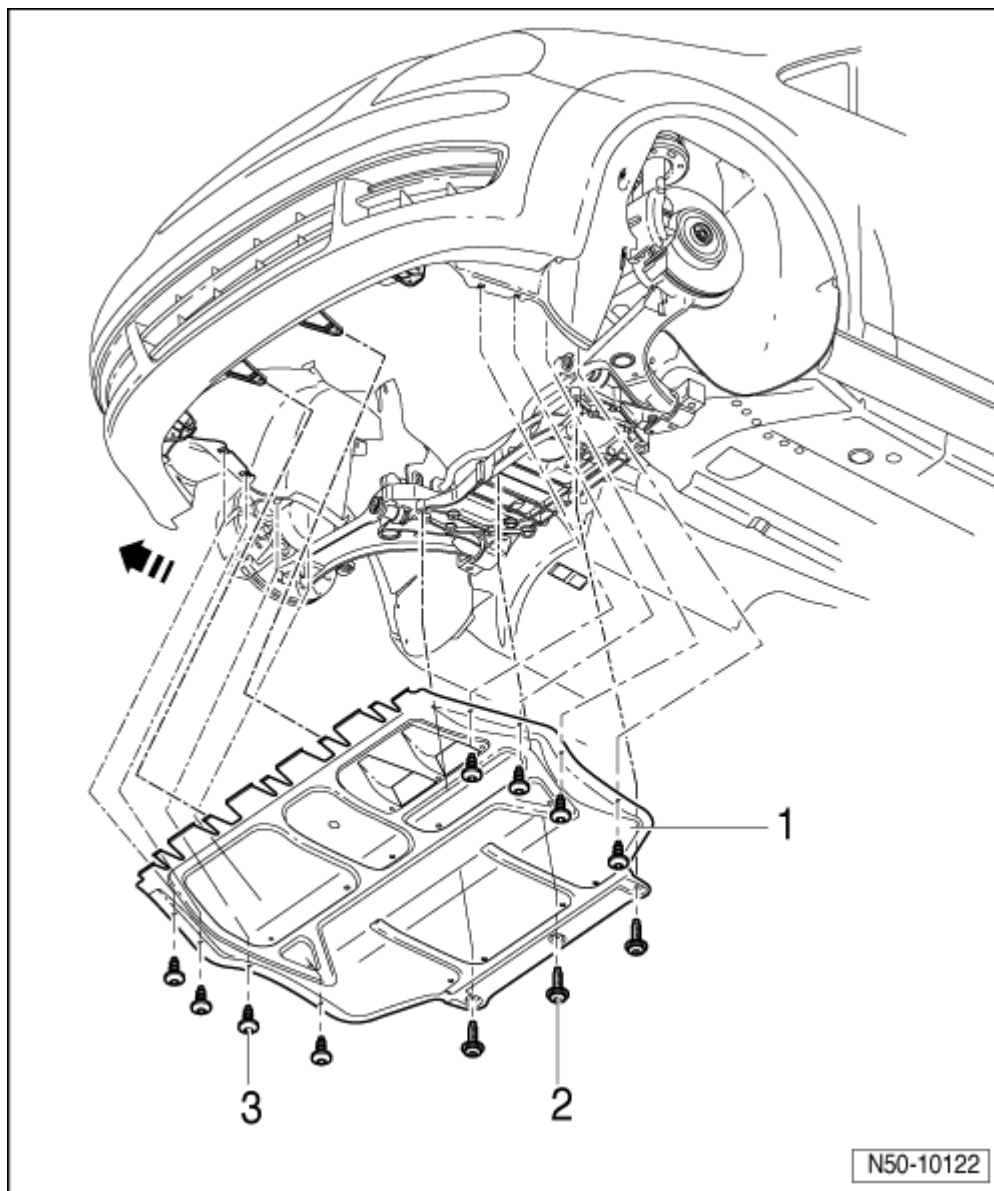
Для автомобилей с дизельными двигателями

Извлечение:

- Извлечь винты - 2 - и - 3 - .
- Снять нижний кожух двигателя - 1 - .

Установка:

- Кожух следует насунуть в бампер - стрелка - .
- Установить винты - 2 - (2 Нм) и - 3 - (2 Нм) .



Для автомобилей с бензиновыми двигателями

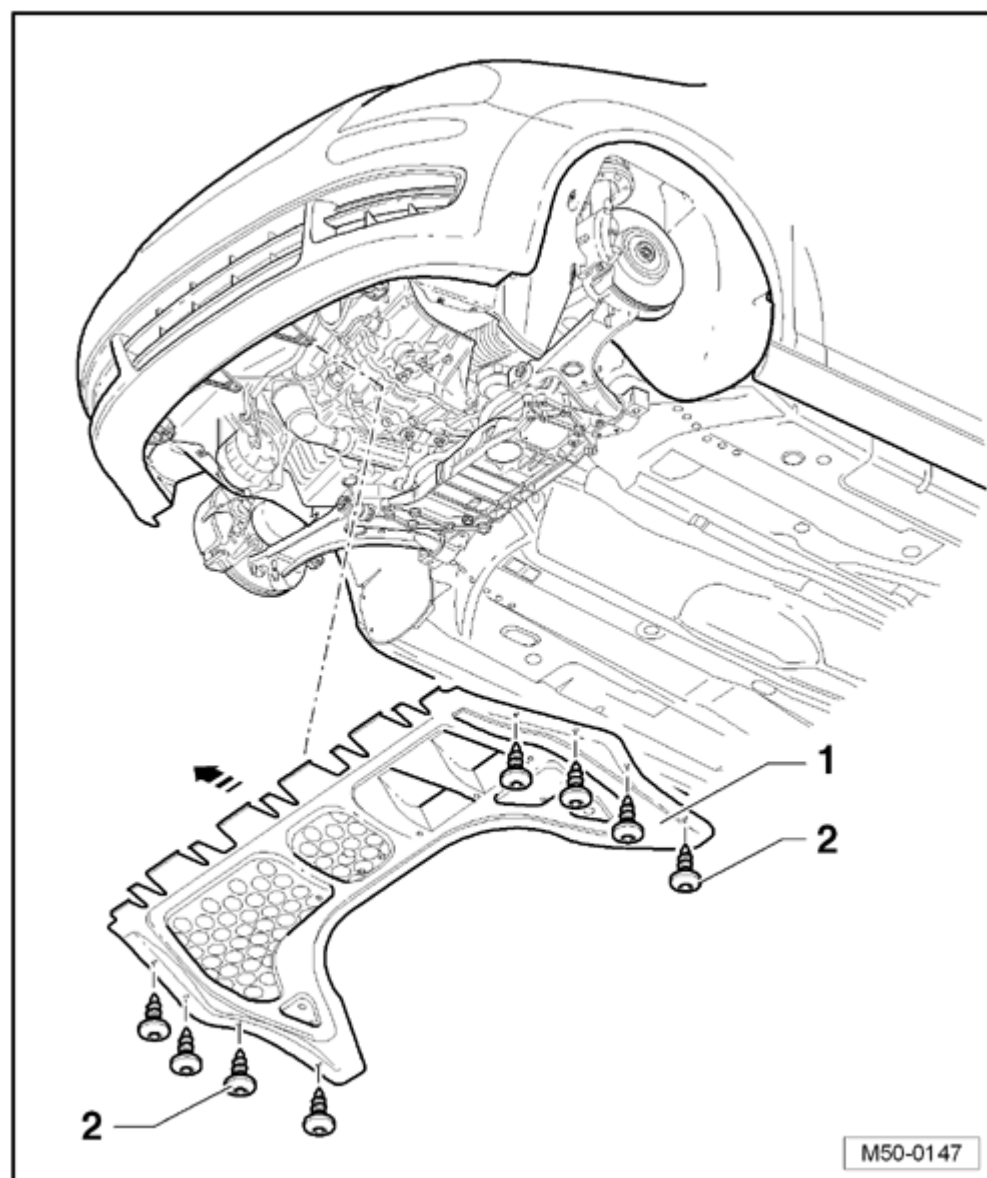
Извлечение:

- Извлечь винты - 2 - .
- Снять нижний кожух двигателя - 1 - .

Установка:

- Кожух следует насунуть в бампер - стрелка - .
- Установить винты -

2 - (2.2 Hm) .



Облицовка нижней части автомобиля

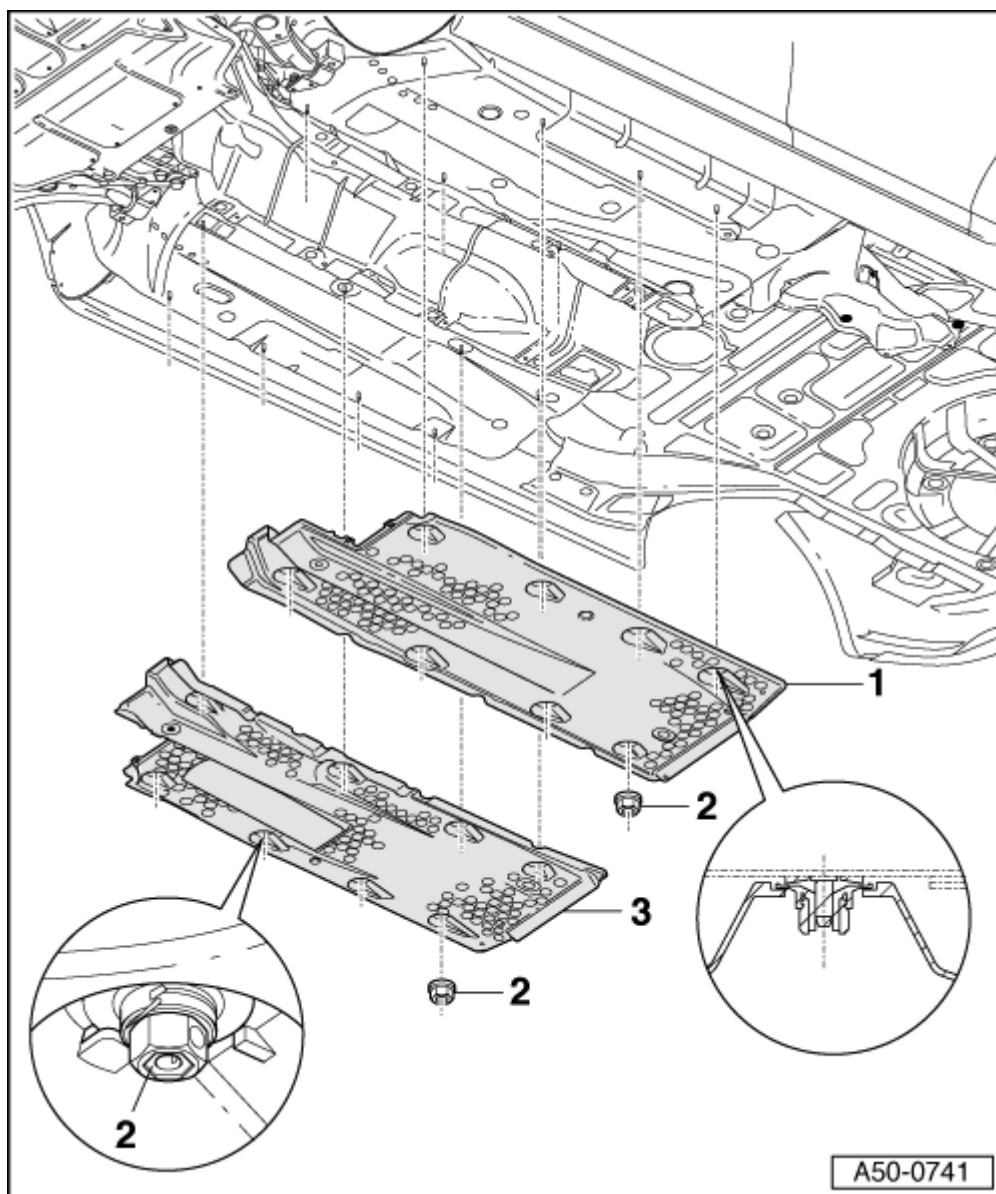
Сборочная схема нижних крышек днища кузова

Извлечение:

- Извлечь гайки - 2 - (2 Нм) .
- Снять защитную плиту днища кузова - 1 - или -3 - (левую или правую) .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Теплозащитный экран тоннеля

Извлечение:

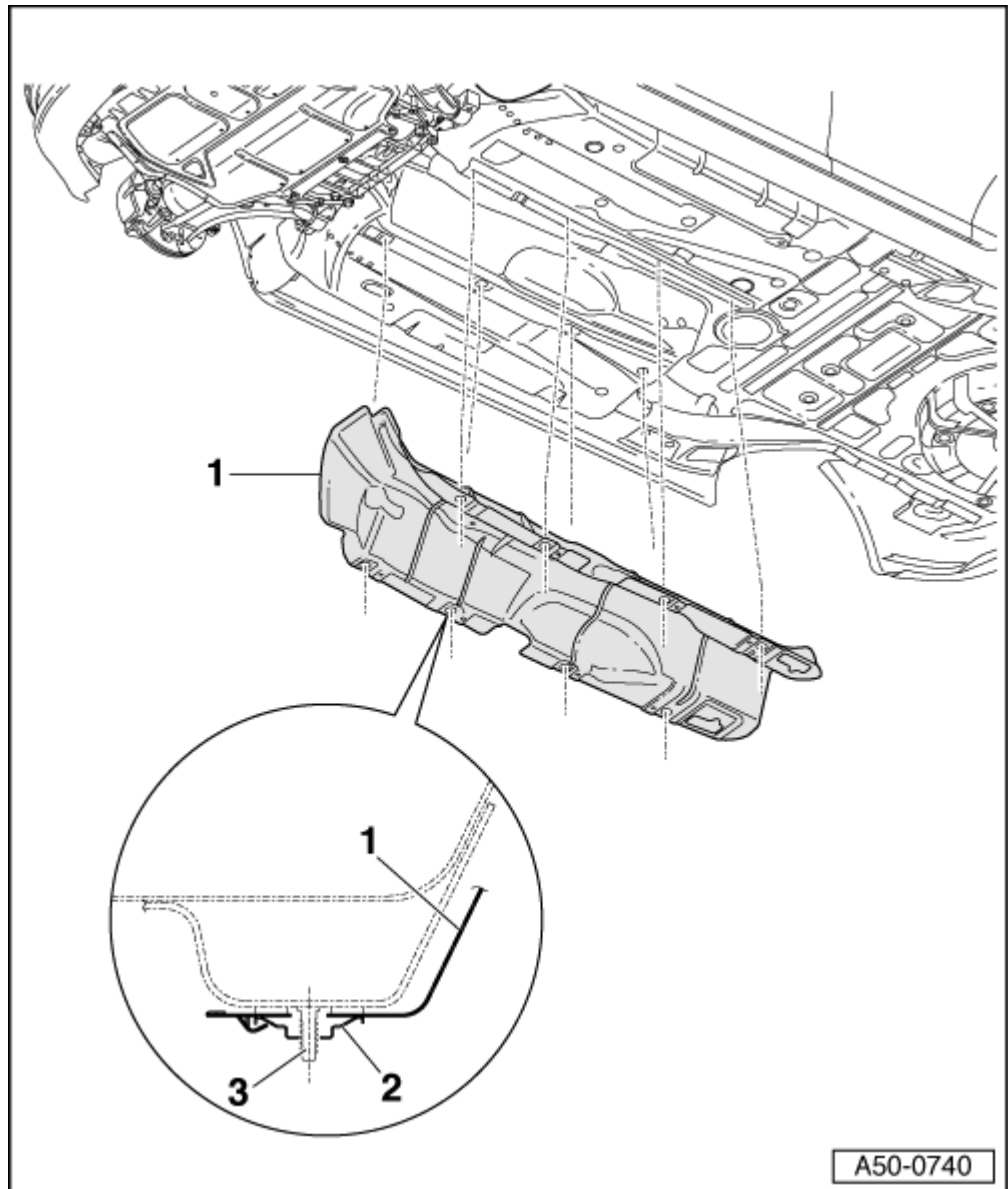
- Извлечь левую и правую защитные плиты днища кузова → Символ, определяющий позицию иллюстрации .
- Удалить тоннельный мост → Символ, определяющий позицию иллюстрации .
- Ослабить гайки крепления держателя

выпускной трубы
впереди → **Группа
ремонта26** .

- Ослабить винты держателя выпускной трубы сзади → **Группа
ремонта26** .
- Разъединив выпускную трубу, отцепить ее вниз → **Символ,
определяющий
позицию
иллюстрации**
→ **Группа
ремонта26** .
- Ослабив гайки - 2 - (1,5 Нм), удалить теплозащитный кожух - 1 - с цапф - 3 - .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



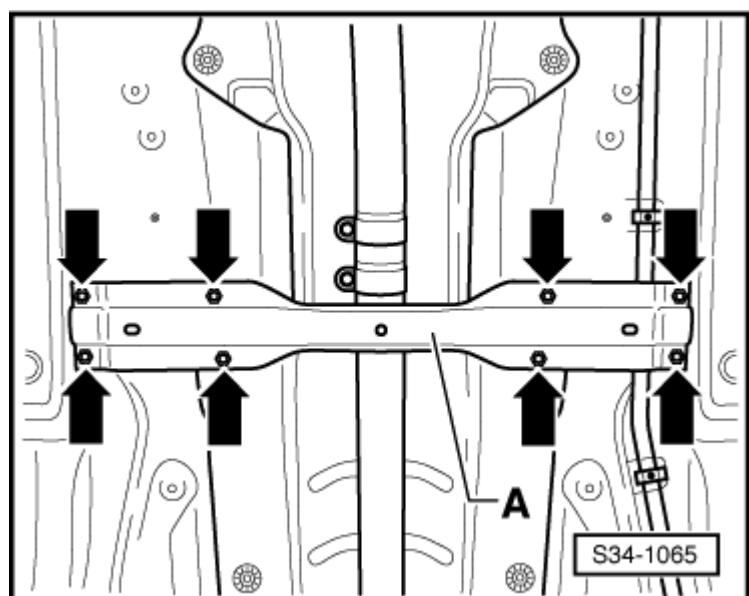
Мост тоннеля

Извлечение:

- Удалив гайки - стрелки - (20 Нм), извлечь мостик .
- В случае надобности отцепления выпускной трубы следует ослабить винты на двойном хомуте - 1 - → **Группа
ремонта26** .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



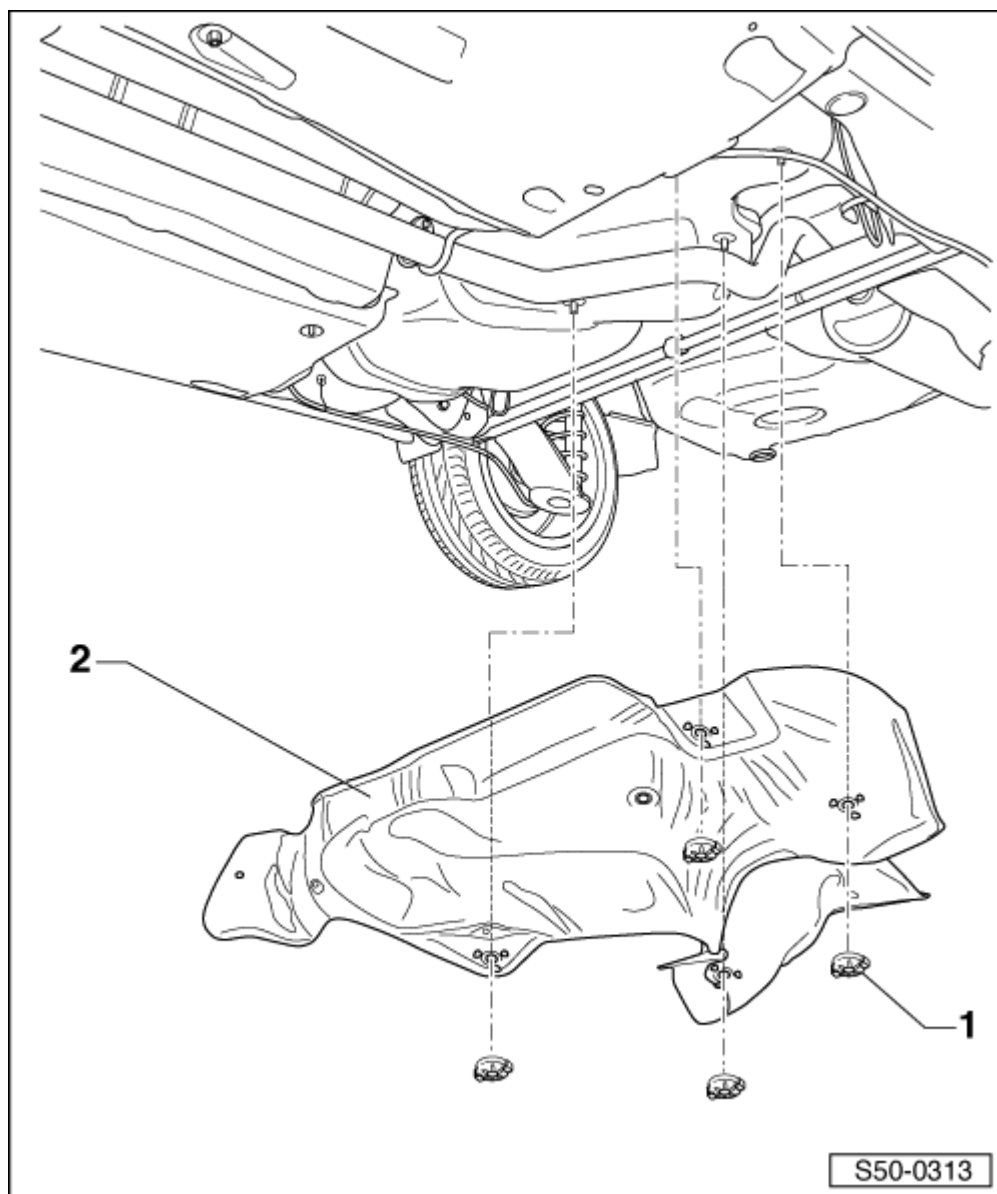
**Теплозащитный
кожух - средняя
деталь**

Извлечение:

- Извлечь винты поддерживающие винты стяжного ленточного хомута топливного бака → **Группа ремонта20** .
- Удалить винт задней подвески выпускной трубы → **Группа ремонта26** .
- Отцепив выпускную трубу, вывесить ее как можно больше вниз → **Группа ремонта26** .
- Извлечь стопорные шайбы - 1 - ($F = 1,5$ Нм) .
- Удалить теплозащитный кожух - 2 - .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



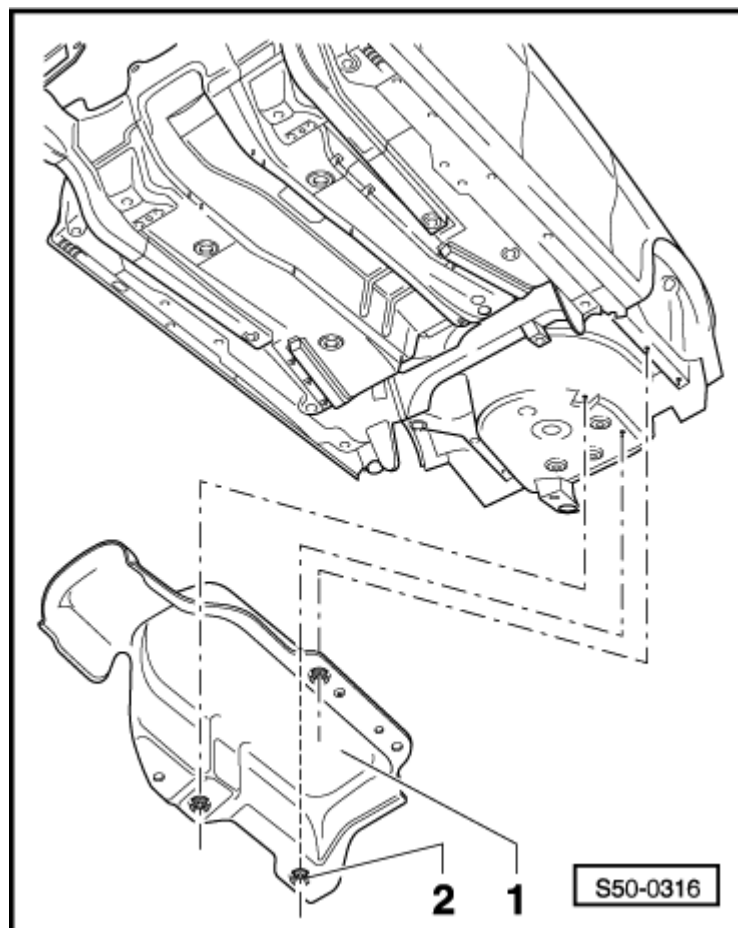
Теплозащитный кожух - задняя деталь

Извлечение:

- Удалить винт задней подвески выпускной трубы → **Группа ремонта26** .
- Отцепив выпускную трубу, вывесить ее как можно больше по направлению вниз → **Группа ремонта26** .
- Извлечь стопорные шайбы - 2 - ($F = 1,5$ Нм) .
- Кожух - 1 - следует извлечь.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий. В случае повреждения стопорных шайб -2 - заменить их на новые.



Сборочная схема переднего крыла

1 - Переднее крыло

Извлечение:

- Извлечь вкладыш передней колесной ниши (крыла) → Глава .
- Снять отделяющий кожух → Глава.
- Удалить внешний декоративный кожух стойки А → Глава.
- Извлечь гайки (поз.2) .
- Извлечь винты (поз.3) .
- Извлечь задний винт шарнира капота двигателя → Глава .
- Передний винт шарнира капота следует ослабить.
- Открыть переднюю дверь.
- Осторожно снять крыло таким образом, чтобы не повредить лак.

Установка:

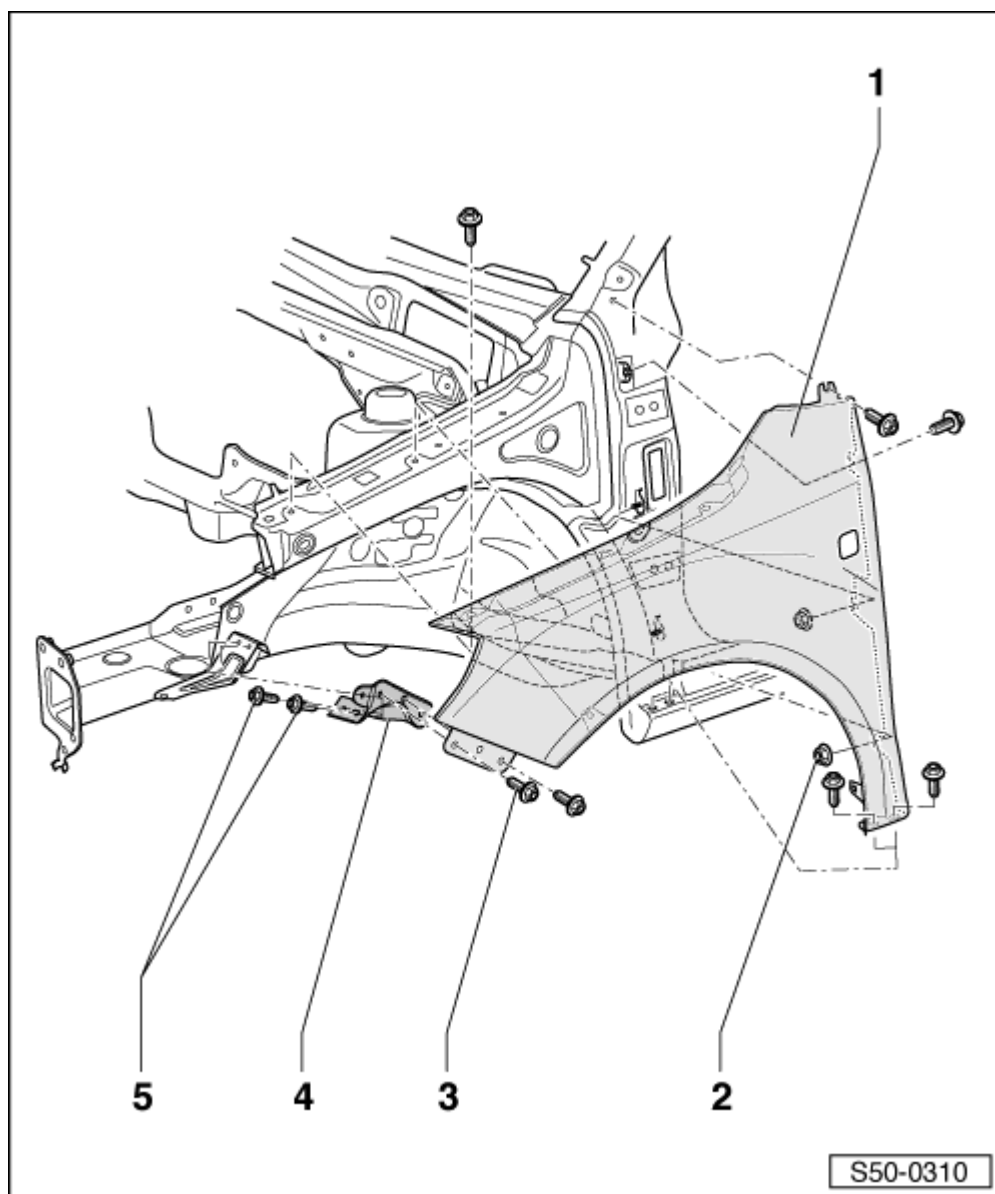
- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
 - ♦ Припасовать переднее крыло → Группа ремонта00.

2 - Гайка -8 Нм

3 - 8 Нм

4 - Кронштейн крыла

5 - 8 Нм



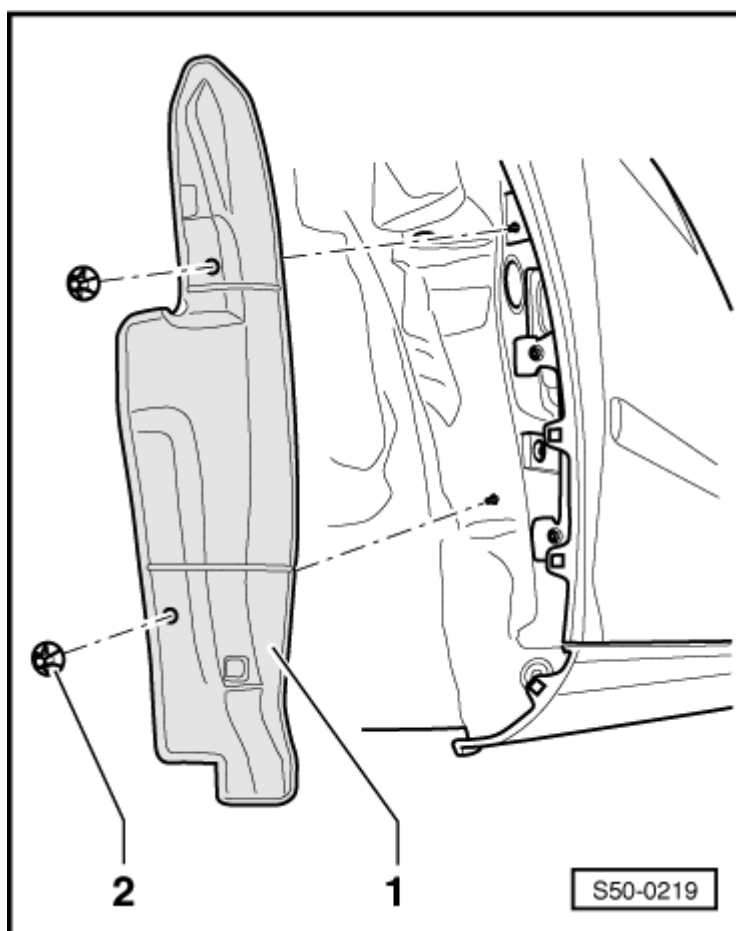
Извлечение и установка отделяющего кожуха

Извлечение:

- Извлечь вкладыш колесной ниши (крыла) → **Глава**.
- Извлечь гайки (2,5 Нм) - 2 - .
- Извлечь отделяющий кожух - 1 - из крыла.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

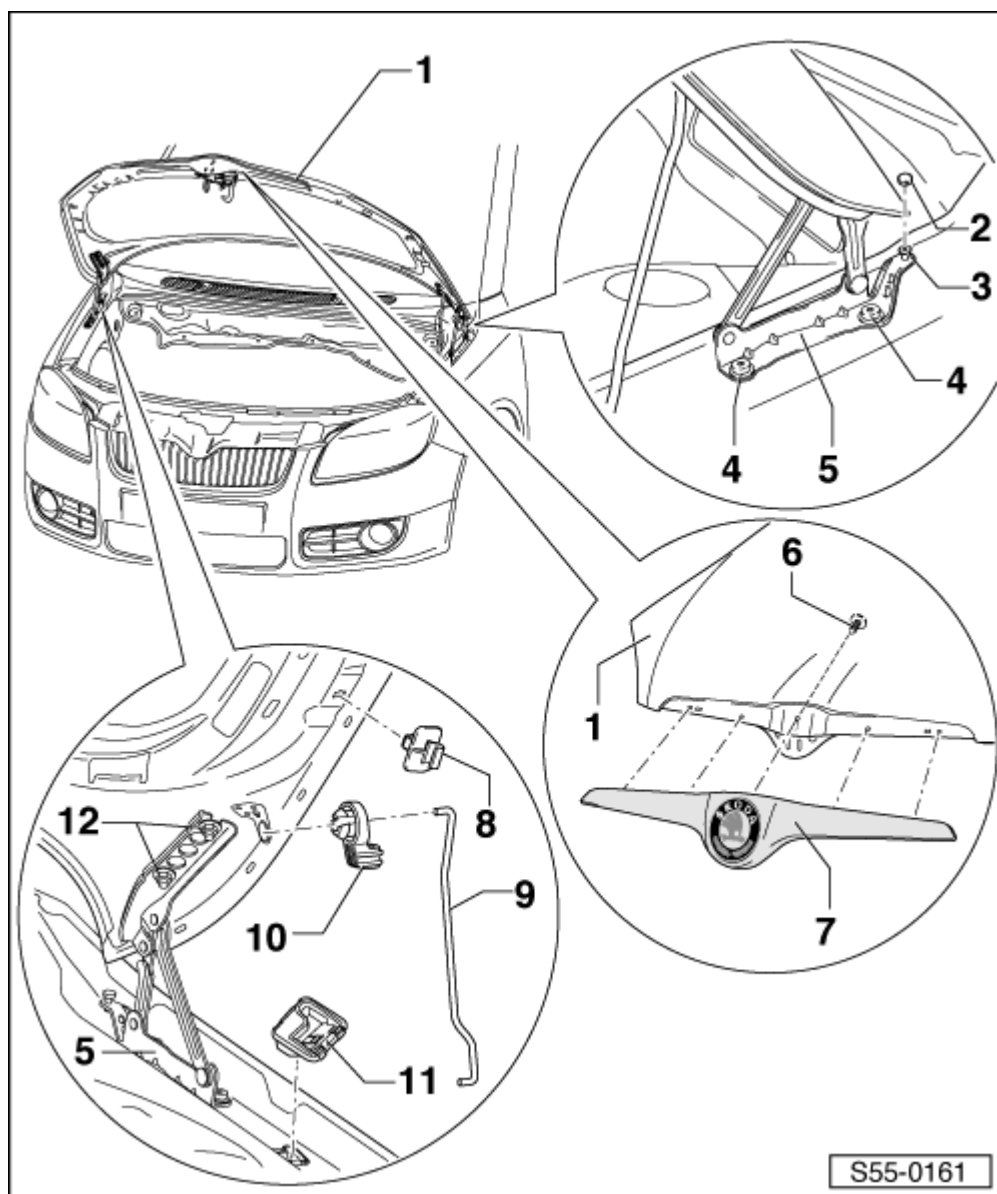


Капот двигателя

Сборочная схема капота двигателя

1 - Капот
двигателя
Извлечение:

Инструкция



Снятие и установка осуществляются силами 2-х работников.

— Извлекая винты - 12 -, снять капот.

Установка:

— Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:

- ♦ Припасовать капот двигателя → [Группа ремонта00](#).
- ♦ Отрегулировав упоры, испытать открытие и закрытие крышки.

2 - Колпачок

3 - Ограничитель

4 - 20 Нм.

5 - Подвеска

6 - 3 Нм

7 - Нешельник

Извлечение:

- Извлечь винт (поз.6) .
- Отжать прижимные зажимы нащельника по направлению от капота двигателя при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей - MP8-602/1 - .

Установка:

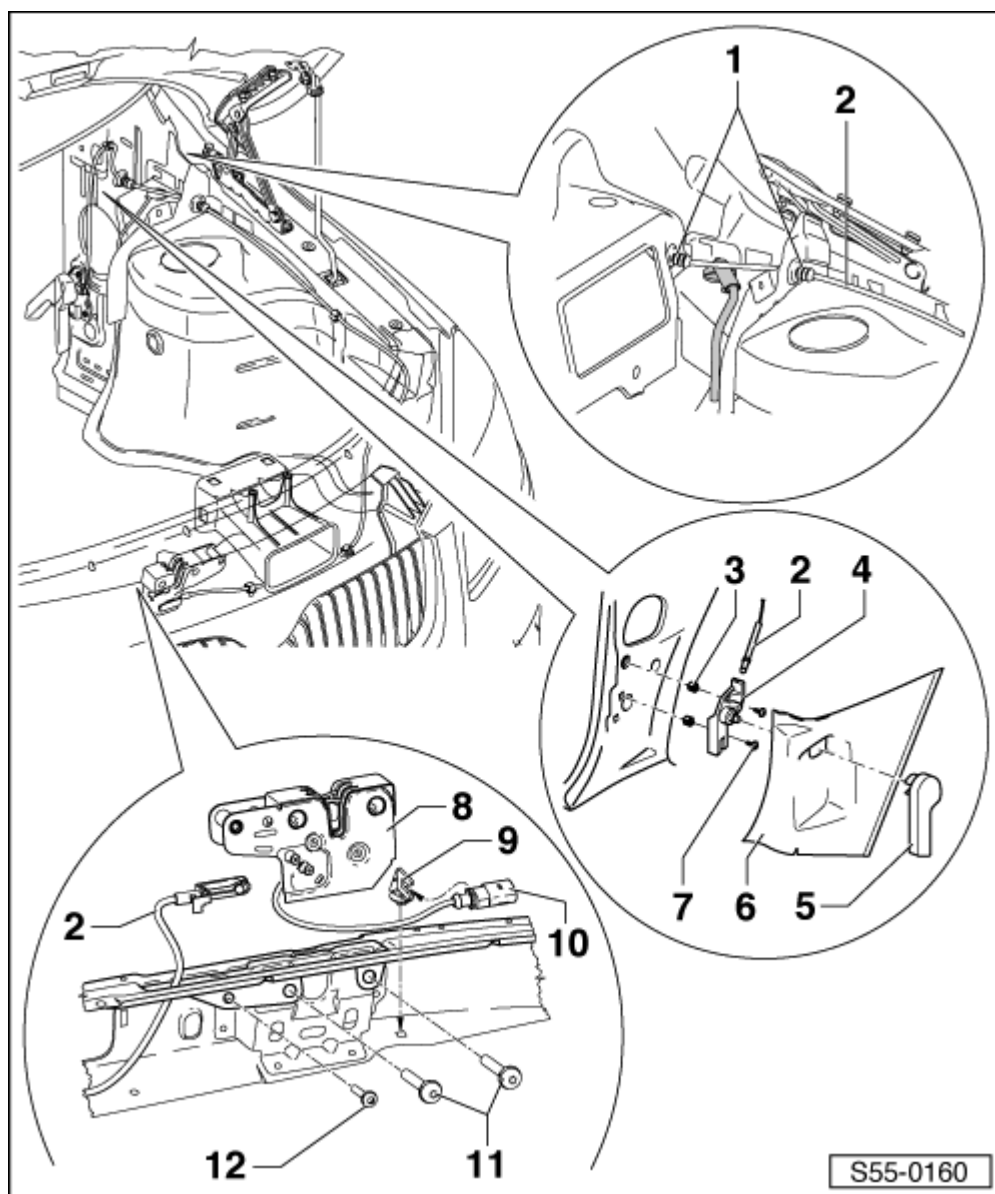
- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.
- После установки нащельник должен хорошо прилегать к капоту двигателя.

8 - Зажим опоры**9 - Опора****10 - Резиновая опора****11 - Фиксатор опоры****12 - Гайка -20 Нм**

Сборочная схема устройства для управления запором капота двигателя

- 1 - Резиновая втулка
- 2 - Трос БAUDENA
- 3 - Заклепочная гайка
- 4 - Кронштейн
- 5 - Рычаг управления

Извлечение:



- Расфиксировать стопор на рычаге по направлению в сторону .
- Высунуть рычаг .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

6 - Нижняя панель (обивка) стойки А → Глава

7 - 2.5 Нм

8 - Запор (застежка) капота двигателя

Извлечение:

- Разъединить штекерный соединитель запора-выключателя капота двигателя (поз.10) .
- Отцепить трос БAUDENA (поз.2) .
- Извлечь винты крепления запора (поз.11) .
- Извлечь винт крепления запора (поз.12) .
- Вытащив немного замок, разъединить тросовый привод .

- Извлечь запор капота двигателя.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

9 - Удерживающий зажим

10 - Штекерный соединитель

11 - 20 Нм

12 - 9 Нм

Крышка багажника

Сборочная схема крышки багажника

1 - Крышка багажника

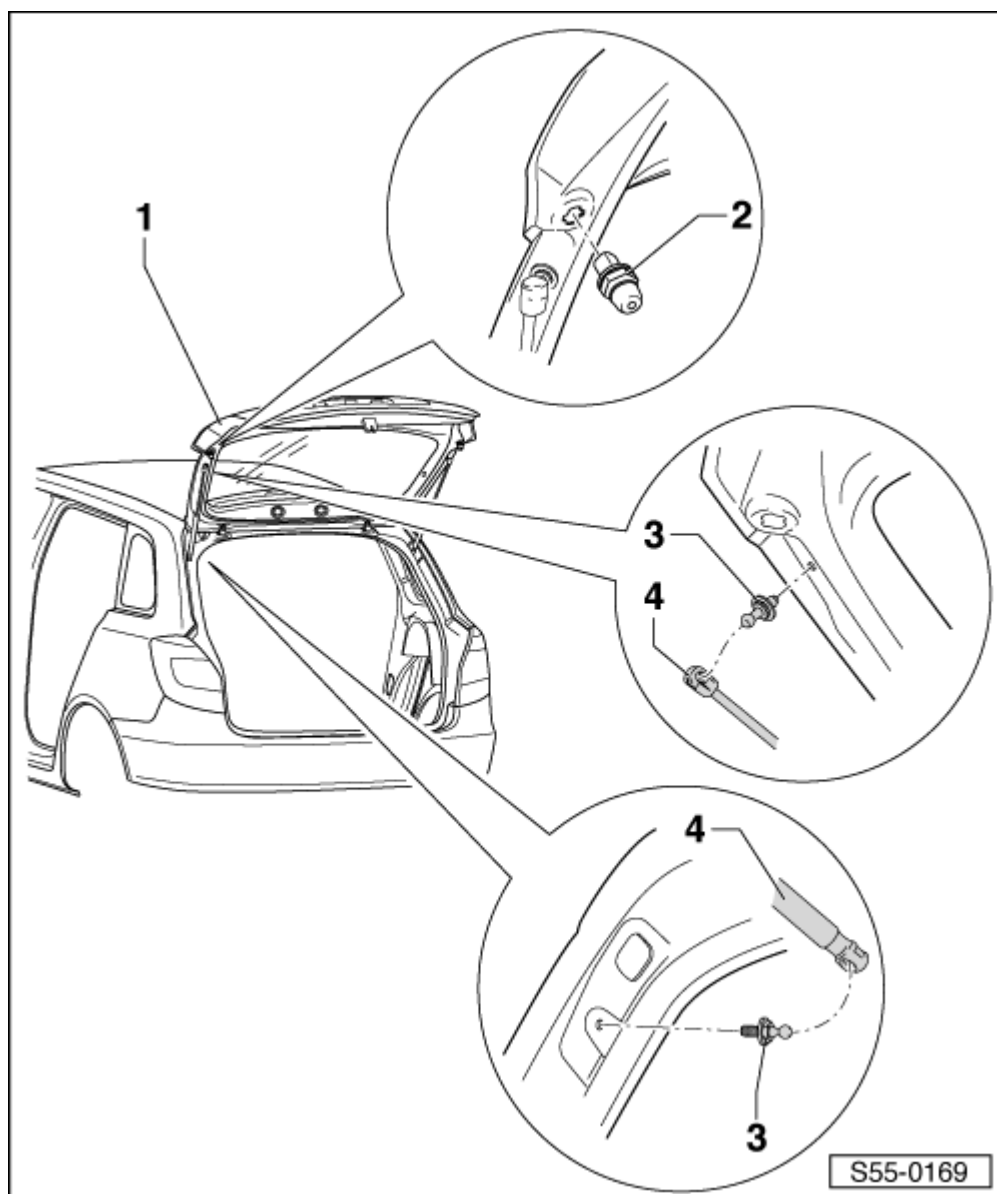
- Извлечение и установка
→ Глава.

2 - Резиновый регулировочный буфер

3 - Сферическая цапфа – 20 Нм

4 - Газонаполненный амортизатор (упор)

- Извлечение и установка
→ Глава.



Снятие и установка крышки багажника

Извлечение:



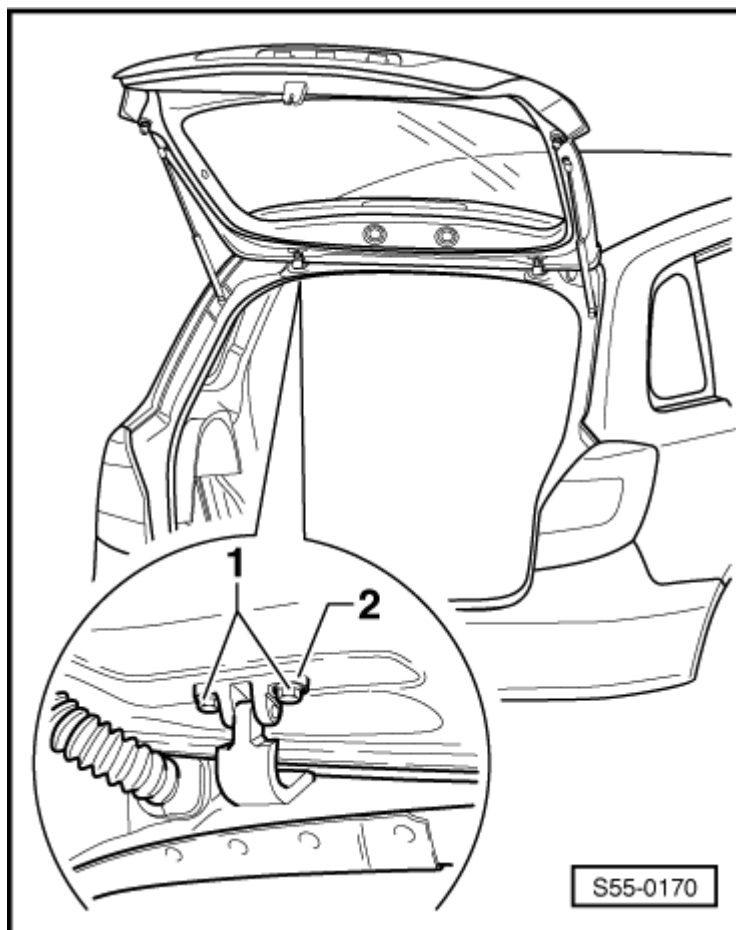
Инструкция

Для снятия и установки необходимо присутствие двух работников.

- Удалить защитный кожух (панель) крышки багажника → Глава.
- Разъединив штекерные соединители электропроводки, шланги стеклоомывателя заднего стекла, вытащить их из крышки багажника.
- Извлечь тяговые тросы задней панели для откладывания вещей.
- Удалить газонаполненные амортизаторы → Глава.
- Придерживать крышку багажника силами второго работника.
- Извлекши крепежные винты -1- (10 Нм) шарниров -2-, снять крышку багажника.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Припасовать капот двигателя → Группа ремонта00.
- ♦ Отрегулировав упоры, испытать открытие и закрытие крышки.



Удаление и установка газонаполненного амортизатора крышки багажника

Извлечение:

- Открыв крышку багажника, подпереть ее и зафиксировать.
- Приподняв отверткой стопорный хомут - 2-, снять газонаполненный амортизатор -1- с шаровой цапфы -3-.



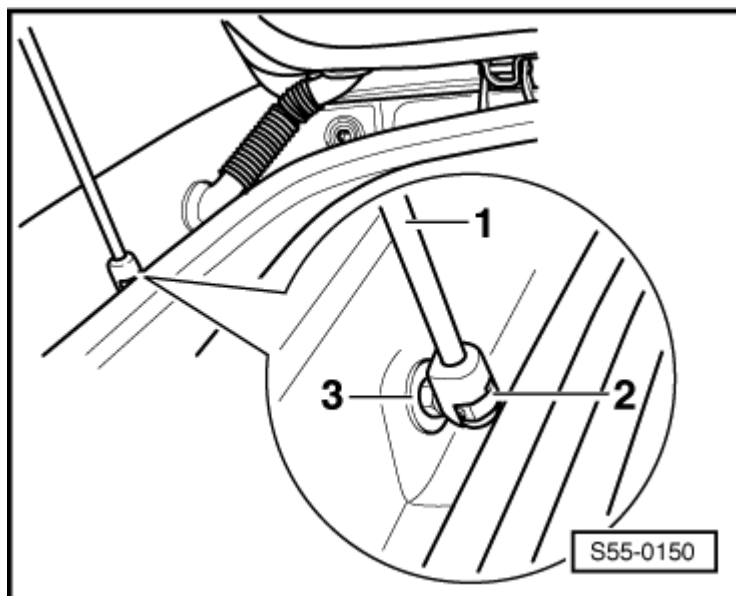
Инструкция

В случае надлежащего повторного использования газонаполненного амортизатора нельзя вытащить стопорный хомут из сферического вкладыша полностью, а то хомут может повредиться.

- Газонаполненный амортизатор - 1 - .
- Стопорный хомут - 2 - .
- Шаровая цапфа - 3 - .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Отвод газа из газонаполненного амортизатора

- Зажать газонаполненный амортизатор в тиски на расстоянии $a = 50$ мм.



ВНИМАНИЕ!

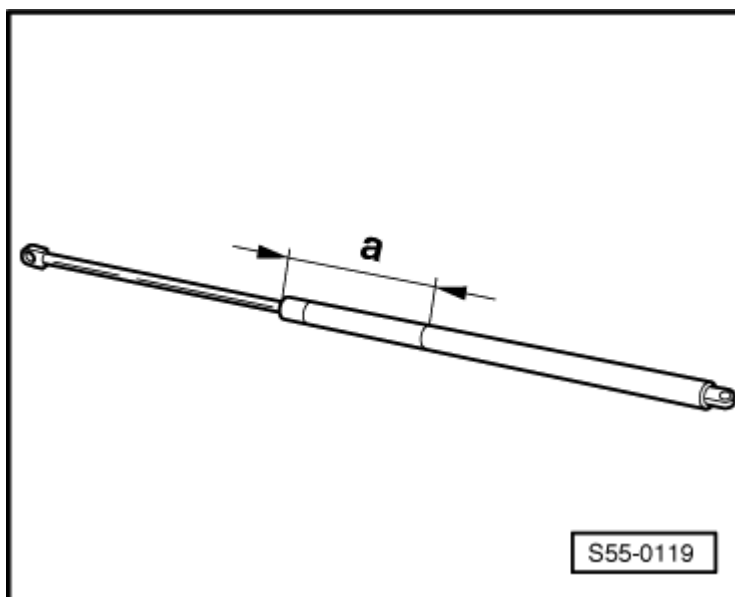
Зажимать газонаполненный амортизатор можно только на вышеуказанном расстоянии, иначе грозит опасность получения травмы!

- Надрезать цилиндр газонаполненного амортизатора в первой трети его длины - измеряется от края цилиндра на стороне штока.



Инструкция

- ♦ Для резки пользоваться защитными очками.
- ♦ В ходе резания закрыть место разреза тряпкой.
- ♦ Ликвидировать масло и замасленные тряпки для очистки в соответствии с правилами по защите окружающей среды.
- ♦ После отвода газа можно отбраковать газонаполняемый амортизатор как металлолом.



Сборочная схема замка крышки багажника

1 - Гайка -6 Нм

**2 - Чашка
(планка)
крепления**

**3 - Освещение
номерного
знака**

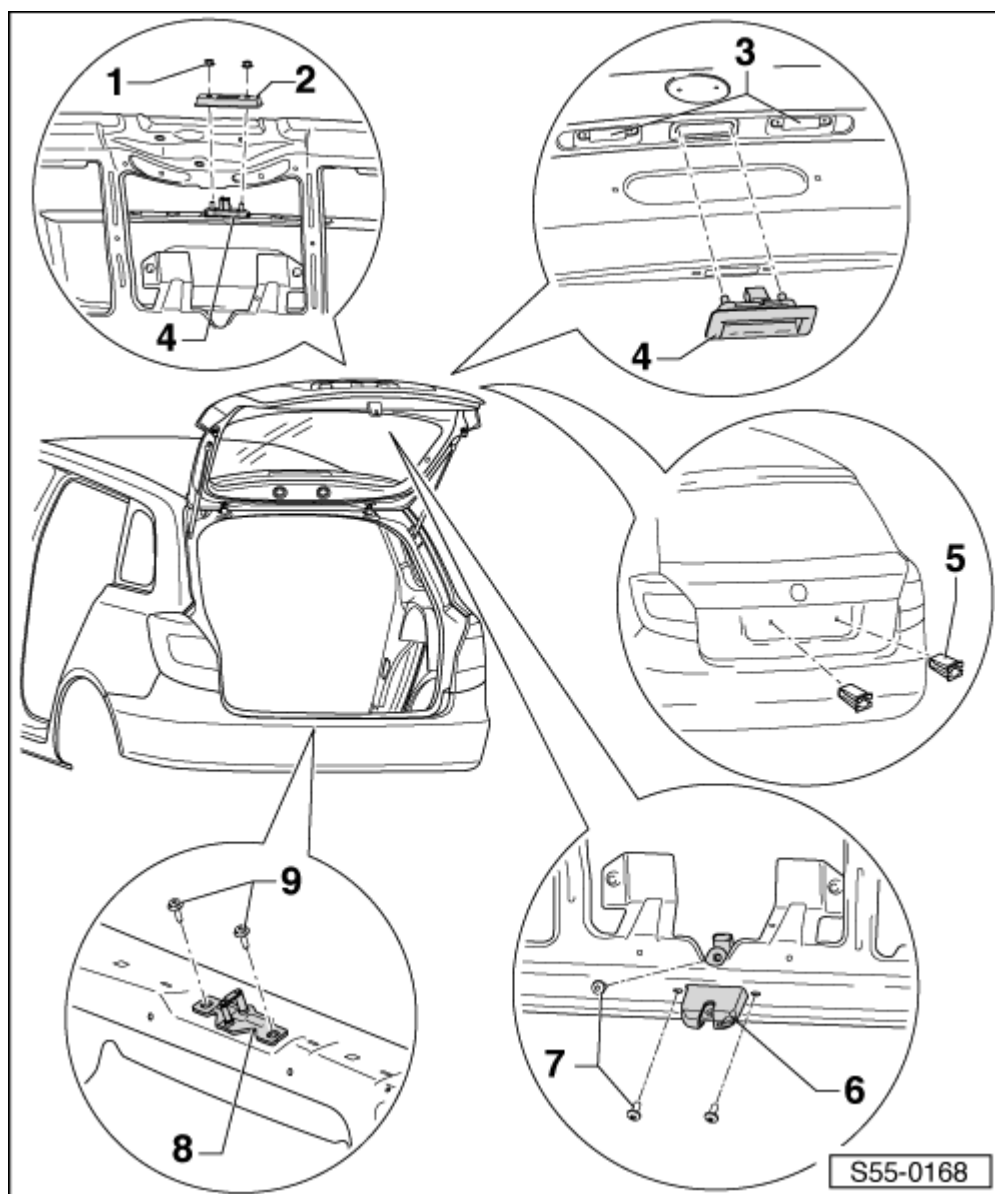
- Извлечение
и установка
→ **Группа
ремонта94.**

**4 - Планка
поручня для
открытия
крышки
багажника**

Извлечение:

- Удалить
обшивку
(панель)
крышки
багажника
→ **Глава.**
- Отсоединить
штекерный
соединитель
планки.
- Извлеки
гайки
(поз.1),
снять чашку
крепления
(поз.2) .

Установка:



- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

5 - Распорная гайка

6 - Замок крышки багажника

Извлечение:

- Удалить обшивку (панель) крышки багажника → **Глава.**
- Отсоединить штекерный соединитель замка.
- Извлеки поддерживающие винты (поз.7), извлечь замок.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

7 - 20 Нм

8 - Ушко замкового устройства

- Крышка должна быть хорошо пригнана к кузову.
- Необходимо, чтобы крышка открывалась и закрывалась свободно.

9 - 20 Hm

Модуль крышки наливной горловины топливного бака

Сборочная схема модуля крышки наливной горловины топливного бака

1 - Крышка наливной горловины топливного бака

2 - Модуль крышки наливной горловины топливного бака

Извлечение:

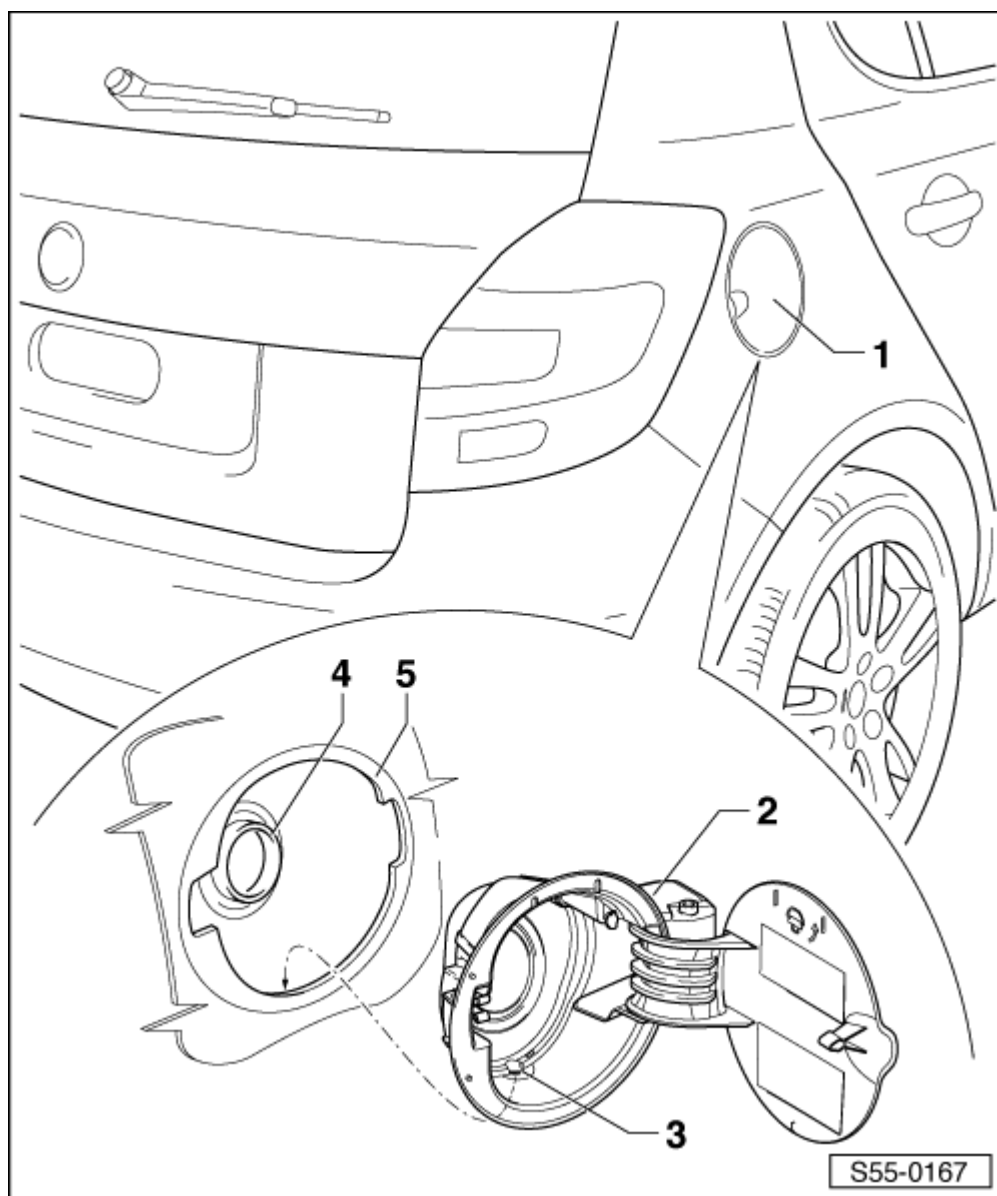
- Открыть крышку наливной горловины топливного бака (поз.1).
- Извлечь крышку наливной горловины топливного бака.
- Потягивая рычажными движениями, извлечь модуль (поз.2) из боковины (поз.5).
- Снять резиновую часть с горловины бака (поз.4).
- Модуль следует извлечь вместе со сливным шлангом (поз.3).

Установка:

- Сливной шланг (поз.3) следует просунуть в пространство за боковиной (поз.5).
- Вставить модуль крышки наливной горловины топливного бака (поз.2) в боковину (поз.5) и надавить.
- Резиновую часть следует перекинуть через наливную горловину топливного бака (поз.4).
- Установить крышку (пробку) наливной горловины бака.
- Закрыть крышку наливной горловины топливного бака (поз.1).

3 - Сливной шланг

4 - Наливная горловина топливного бака



5 - Боковина

Передняя дверь

Сборочная схема передней двери

1 - Дверь

- Извлечение и установка
→ Глава.

2 - Дверная ручка

- Извлечение и установка
→ Глава.

3 - Цилиндр замка

- Извлечение и установка
→ Глава.

4 - Колпачок

5 - 20 Нм

6 - Трос Боудена

7 - Пластина личинки замка

8 - 20 Нм

9 - Замок двери

- Извлечение и установка
→ Глава.

10 - Уплотнение

11 - 9 Нм

12 - 20 Нм

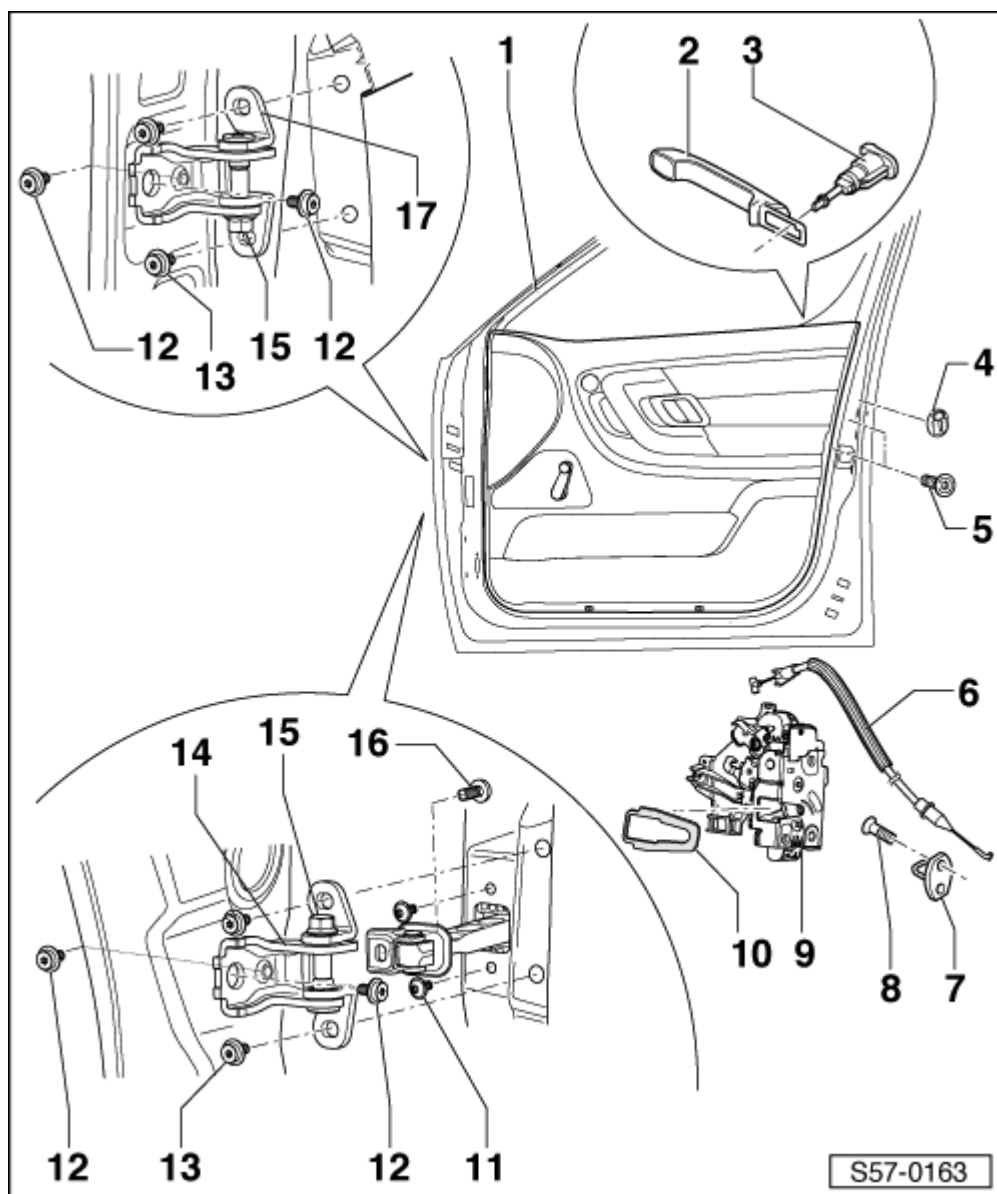
13 - 20 Нм

14 - Нижняя навеска двери

15 - 20 Нм

16 - 30 Нм

17 - Верхняя навеска двери



Снятие и установка передней двери

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

Извлечение:

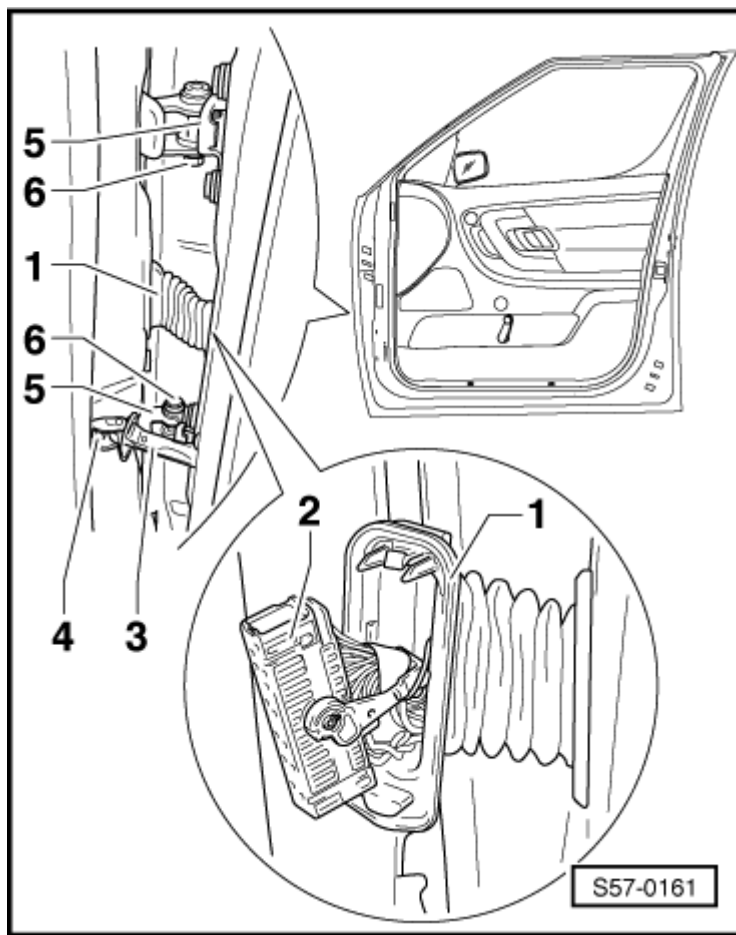
- Снять проходной гофрированный чехол -1- со стойки А.
- Разъединить штекерный соединитель - 2-.
- Извлечь винты -6- из шарниров (навесок) -5- → **Глава**.
- Извлечь винт -4- из ограничителя хода двери -3- → **Глава**.
- Отцепить дверь с шарниров (навесок) вверх.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.
- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Регулирование положения двери

Чтобы обеспечить точное регулирование положения двери, нужно ослабить крепление шарниров (навесок) как на стойке, так и на двери. Иные способы регулирования, как напр. загибание вверх, абсолютно неэффективны, так как впоследствии дверь снова опустится.

- Ослабить винты таким образом, чтобы можно было смещать дверь.
- Дверь следует отрегулировать таким образом, чтобы в закрытом состоянии всюду имелся равномерный зазор двери от проема (рамы) двери.

Извлечение и установка кронштейна агрегата двери

Извлечение:

С электроуправляемым стеклоподъемником:

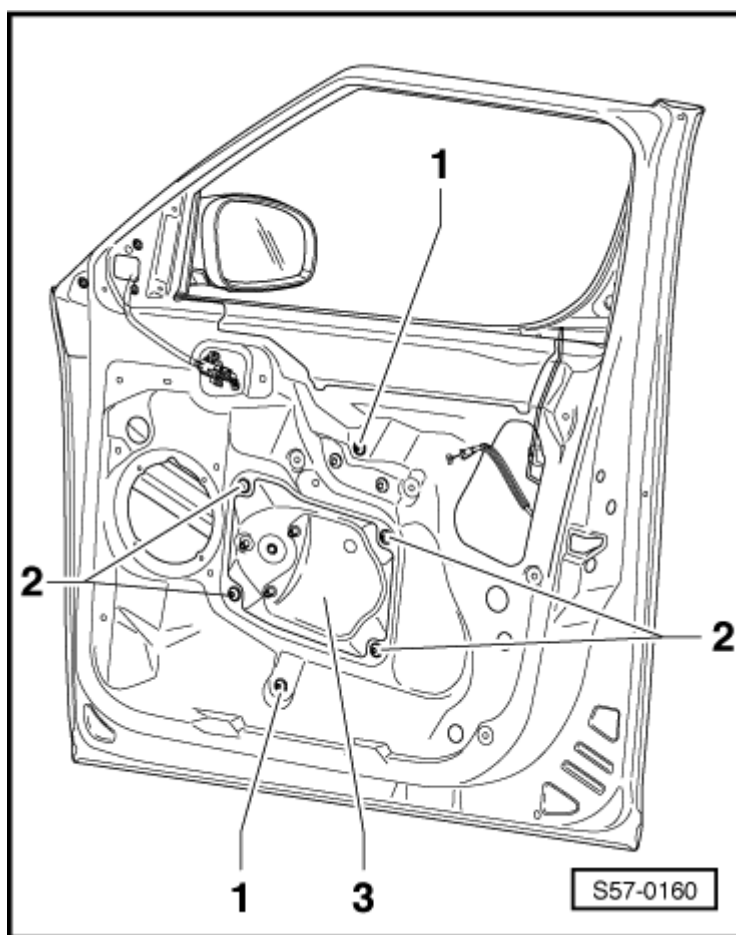
- Удалить молдинг передней двери → Глава.
- Рачажными действиями извлечь глухую крышку → Глава.
- Опустить стекло таким образом, чтобы винт клеммового соединения находился в отверстии кронштейна агрегата.
- Ослабить винт клеммового соединения → Глава.
- Высунув стекло в верхнее положение, зафиксировать его напр. клейкой лентой.
- Отсоединить штекерные соединители электродвигателя стеклоподъемника.
- Снять электродвигатель стеклоподъемника → Глава .
- Извлечь винты крепления кронштейна агрегата -1 - (10 Нм) .
- Извлечь винты крепления стартера -2 - (10 Нм) .
- Повернув кронштейн агрегата - 3 -, извлечь его.
- Извлечь стартер.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

С механическим управлением стеклоподъемником:

- Удалить молдинг двери → Глава.
- Извлечь глухие крышки → Глава.
- Опустить стекло таким образом, чтобы винт клеммового соединения находился в отверстии кронштейна агрегата.
- Ослабить винт клеммового соединения → Глава.
- Вытащив стекло в верхнее положение, зафиксировать его напр. клейкой лентой.
- Извлечь винты крепления стартера -1 -



(10 Нм) .

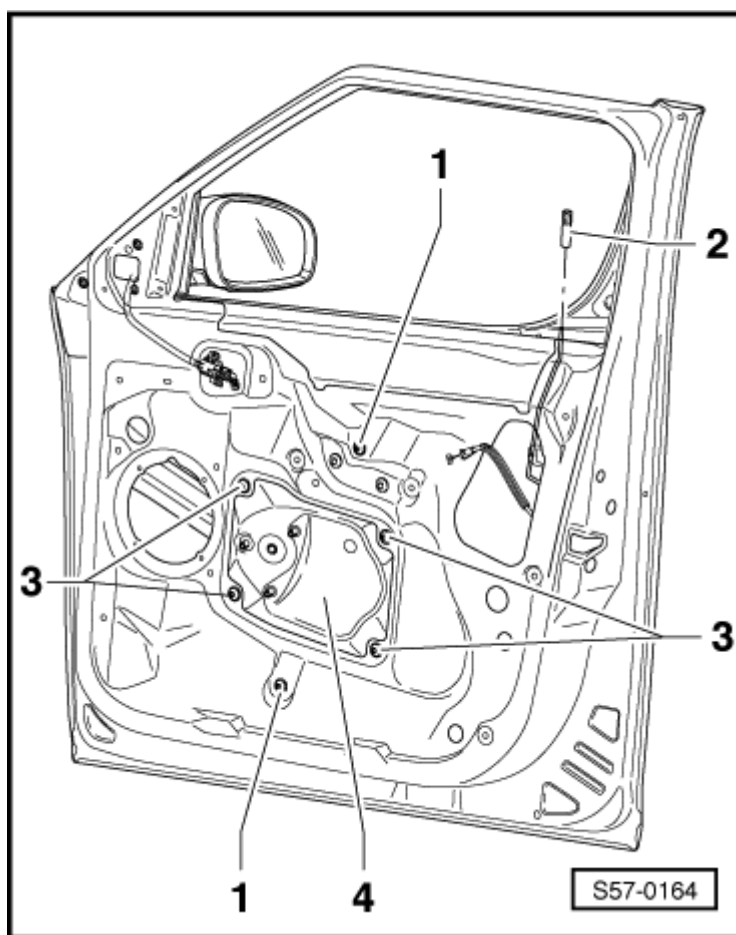
- Извлечь винты крепления кронштейна агрегата -2 - (10 Нм) .
- Кронштейн агрегата со стартером следует извлечь.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

Механическая фиксация дверей (в зависимости от оснащения автомобиля)

- Винты крепления стартера -1 - .
- Предохранительная кнопка
механического фиксатора двери - 2 - .
- Винты крепления кронштейна агрегата -
3 - .
- Кронштейн агрегата - 4 - .



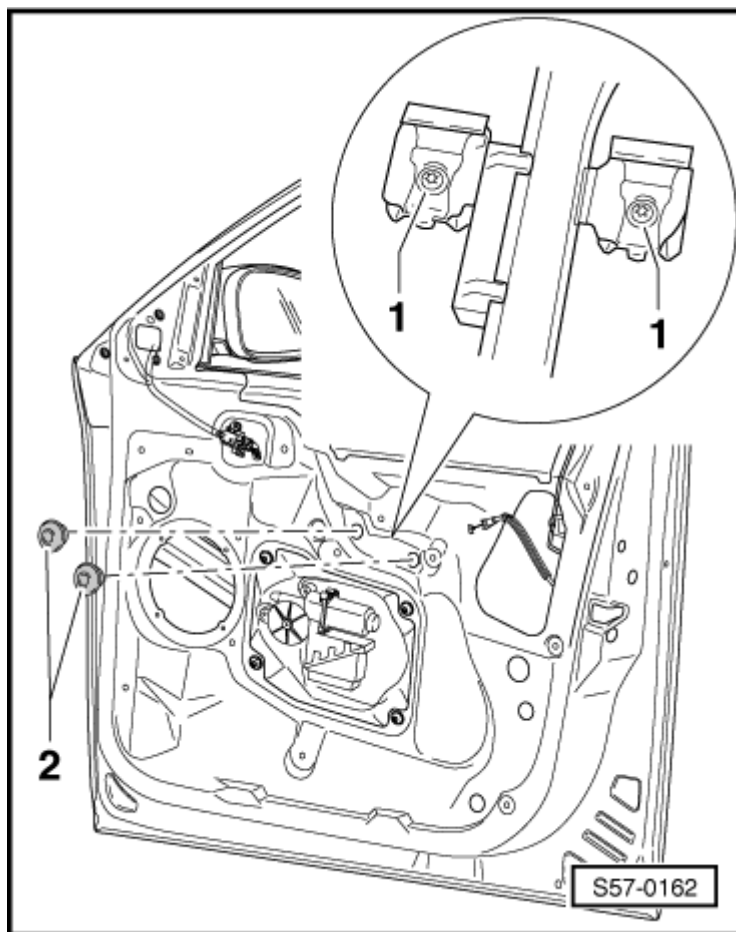
Извлечение и установка стекла окна двери

Извлечение:

- Удалить молдинг двери → Глава.
- Удалить кронштейн агрегата → Глава.
- Снять внутренний уплотняющий профиль стекла с выреза для стекла.
- Извлечь глухие крышки - 2 - .
- Ослабить винты клеммового соединения (10 Нм) - 1 - .
- Извлечь стекло из двери.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Извлечение и установка электродвигателя стеклоподъемника

Извлечение:

- Удалить молдинг передней двери
→ Глава.
- Отсоединить штекерный соединитель - 2 - .
- Извлечь поддерживающие винты -1-.
- Снять двигатель стеклоподъемника -3- с кронштейна агрегата двери.

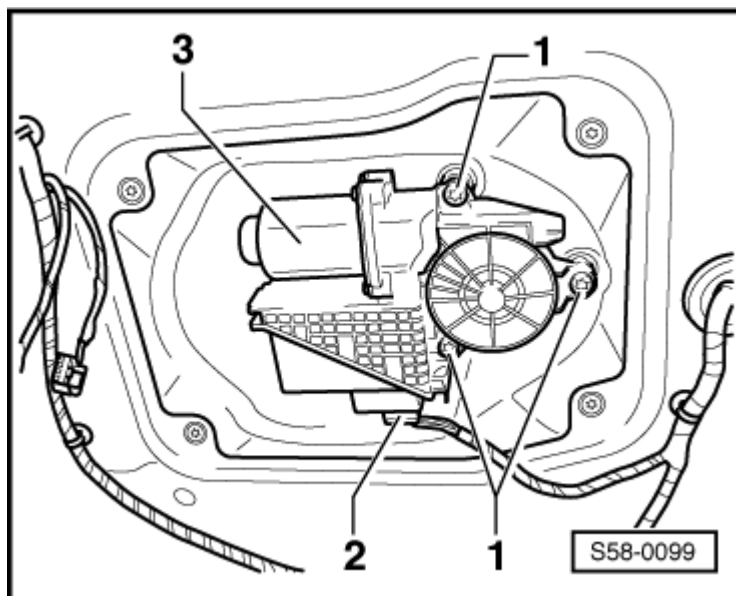


Инструкция

Нельзя, чтобы выпала катушка с намотанным тросиком !

Установка:

- Установить двигатель стеклоподъемника -3- на фланец.
- Затянуть поддерживающие винты -1- (3 Нм).
- Соединить штекерные соединители -2-.
- Установить молдинг передней двери
→ Глава.
- Включить зажигание и выключить его.
- Снова включить зажигание.
- Поднять стекло вверх до упора и подержать выключатель стеклоподъемника нажатым примерно 3 секунды. Таким образом произойдет установка исходного положения, активируясь в то же время автоматический режим работы стеклоподъемника.



Сборочная схема дверной ручки и замка двери

1 - Замок двери

- Извлечение и установка → Глава.

2 - Тросовая затяжка

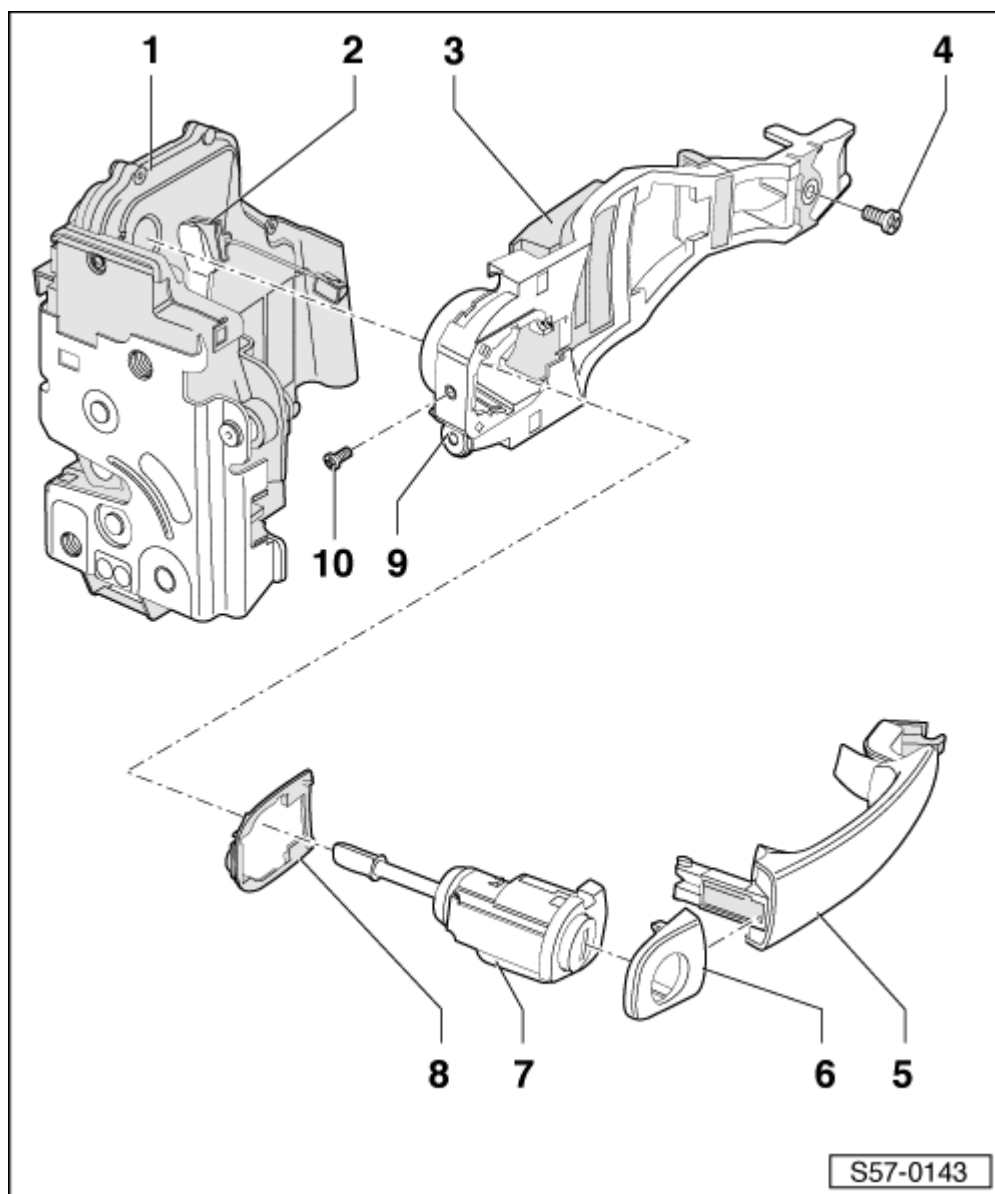
- Служит для отпирания замка.

3 - Хомут крепления

Извлечение:

- Дверная ручка, корпус цилиндра замка двери и кронштейн агрегата удалены.
- Извлечь винт (поз.4), сдвинуть хомут крепления частично назад и извлечь из двери.

Установка:



- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

4 - 5 Нм

5 - Дверная ручка с подкладкой

- Извлечение и установка → Глава.

6 - Колпачок

7 - Корпус цилиндра замка двери

- Извлечение и установка → Глава.

8 - Подкладная шайба

9 - 2.8 Нм

- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса цилиндра замка двери (поз.7) и корпус цилиндра замка двери возможно извлечь из хомута крепления (поз.3).
- Нельзя ввинчивать без вложенного корпуса цилиндра замка двери. В противном случае фиксатор может упасть в полость двери.

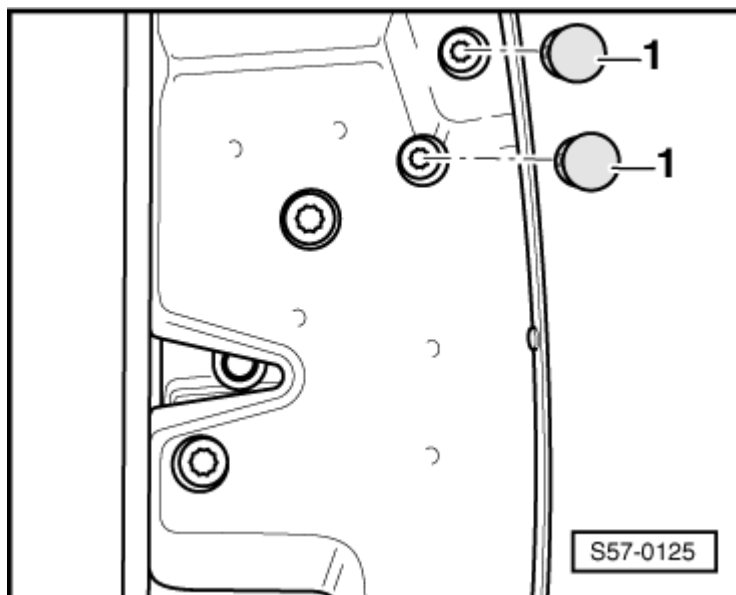
10 - 2.8 Нм

- В результате ослабления этого винта освобождается корпус цилиндра замка двери (поз.7) и корпус цилиндра замка двери возможно извлечь из хомута крепления (поз.3) .

Извлечение и установка корпуса цилиндра замка

Извлечение:

- Рычажным движением удалить крышки - 1 - приспособлением напр. разборным клином -3409-.



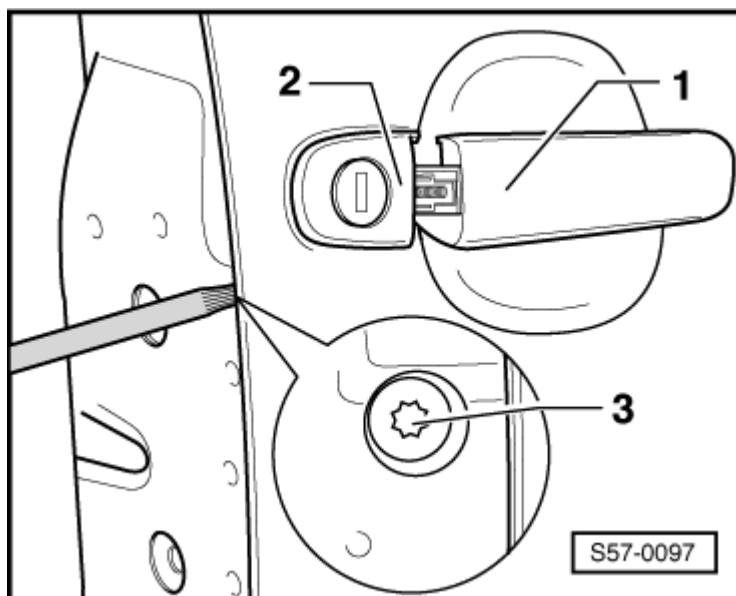
- Высунув немного дверную ручку -1-, придержать ее. Ослабить винт (3 Нм) - 3 - прибл. на 3 оборота.



Инструкция

Если винт вывинчивают слишком много, то фиксатор может освободиться из хомута крепления и упасть в полость двери.

- Ослабить блокирующий болт (поз.9) . В результате сказанного корпус цилиндра замка двери освобождается.
- Вытащить корпус цилиндра замка двери с колпачком -2- перпендикулярно двери из хомута крепления двери.



Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

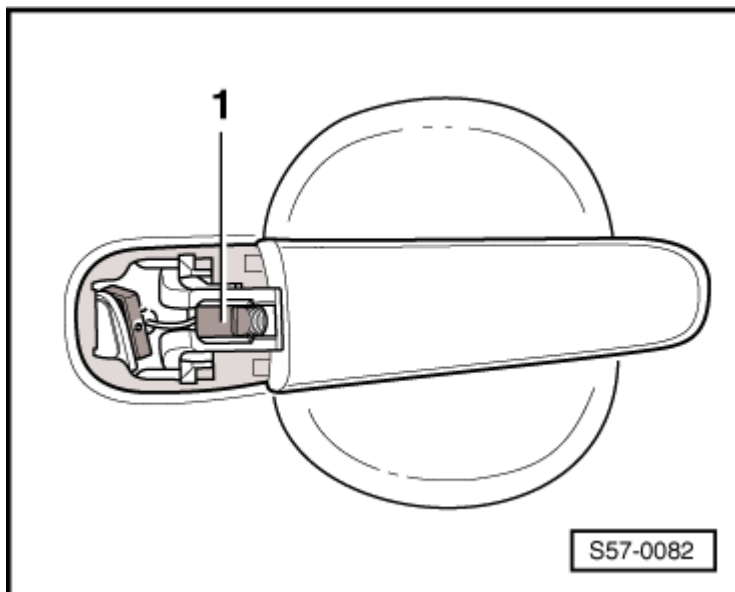
Извлечение и установка дверной ручки

Извлечение:

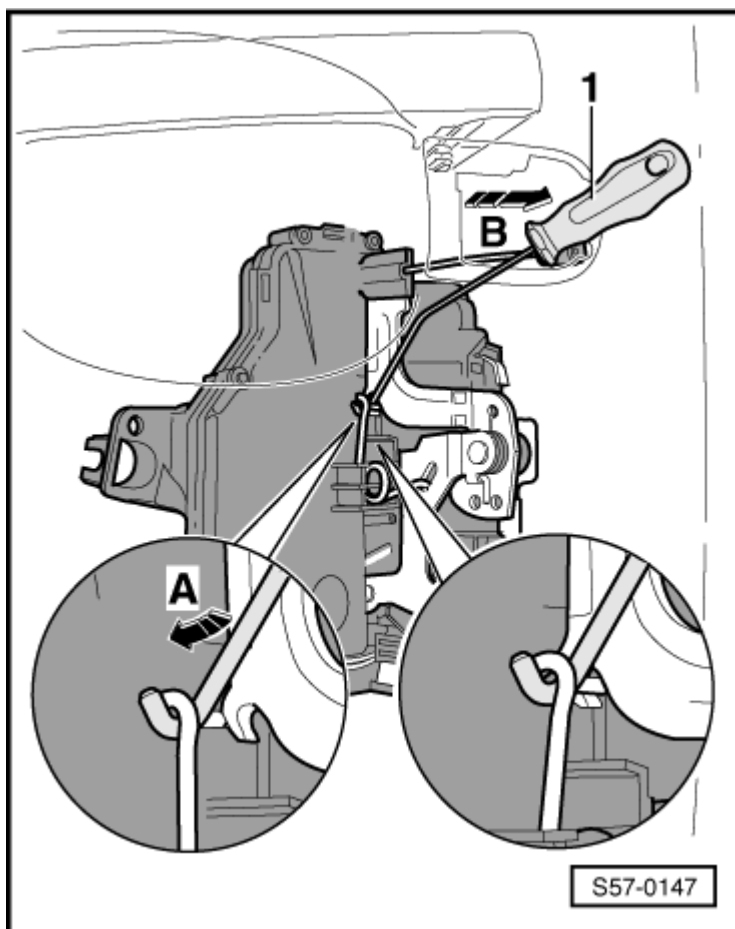
- Извлечь корпус цилиндра замка двери → Глава.
- Освободить прижимной зажим -1- из дверной ручки.
- Высунуть дверную ручку из двери.

Установка:

- Всунуть дверную ручку в дверь.



- Зацепив приспособление -Т10118--поз. 1- в пружину, закрепленную на замке двери -стрелка А-, подвесить пружину в рычаг управления замком -стрелка В-.



- Втянуть прижимной зажим -1- в вырез стального листа таким образом, чтобы он заскочил в дверную ручку -2-.



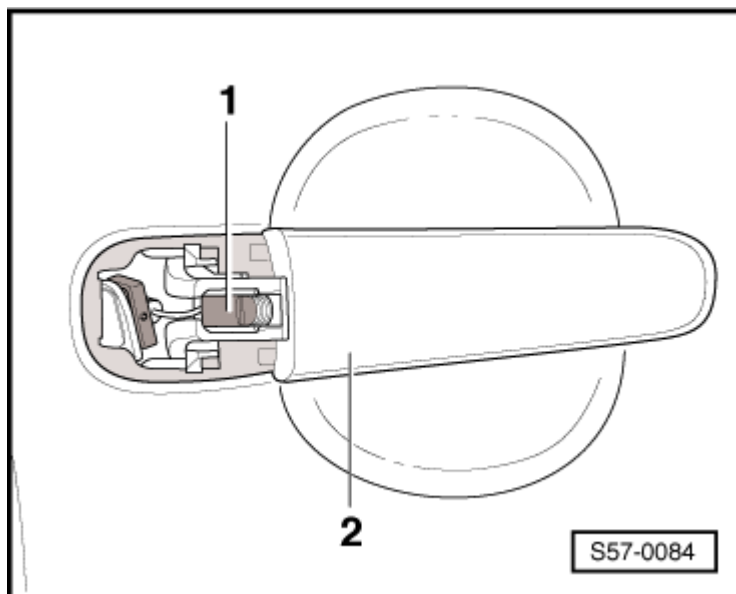
Во время установки дверная ручка -2- должна быть прижата к стальному листу двери.

Установить корпус цилиндра замка двери
→ Глава.



Инструкция

Проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного заскакивания гибкого валика троса Бойдена дверь невозможно открыть.



Извлечение и установка замка двери

Извлечение:

- Удалить молдинг двери → Глава.
- Удалить кронштейн агрегата → Глава.
- Извлечь винты крепления замка → Глава.
- Извлечь тросовую затяжку управления - 1-.
- Повернув ниппель тросовой затяжки на 90°, извлечь из петли.
- Разъединить тягу механического фиксатора двери (в зависимости от оснащения автомобиля) .
- Извлечь замок.

Установка:

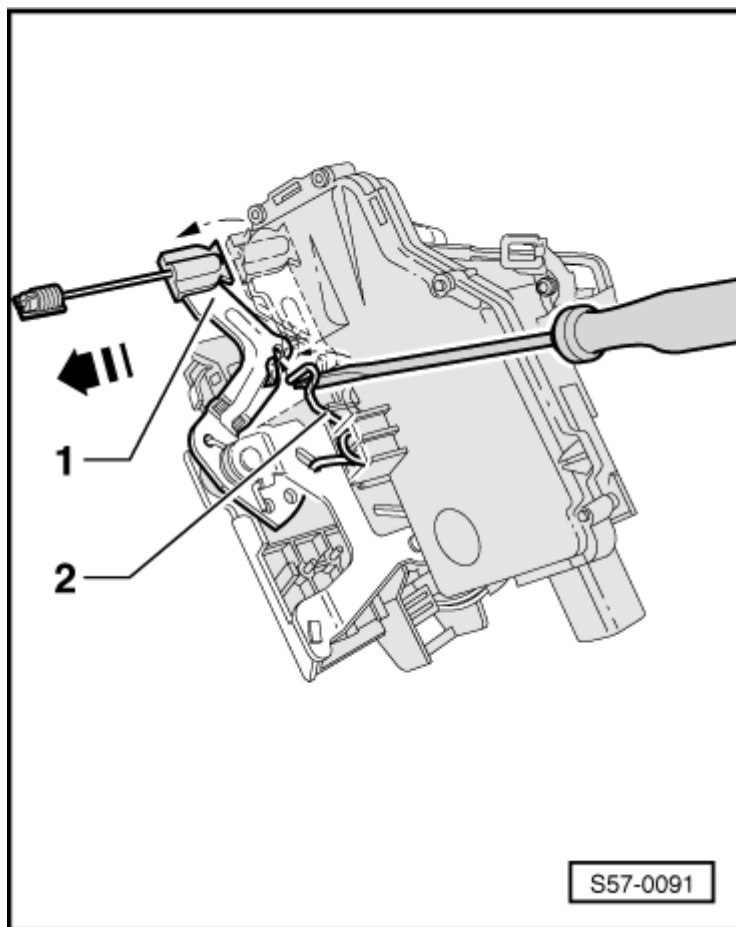
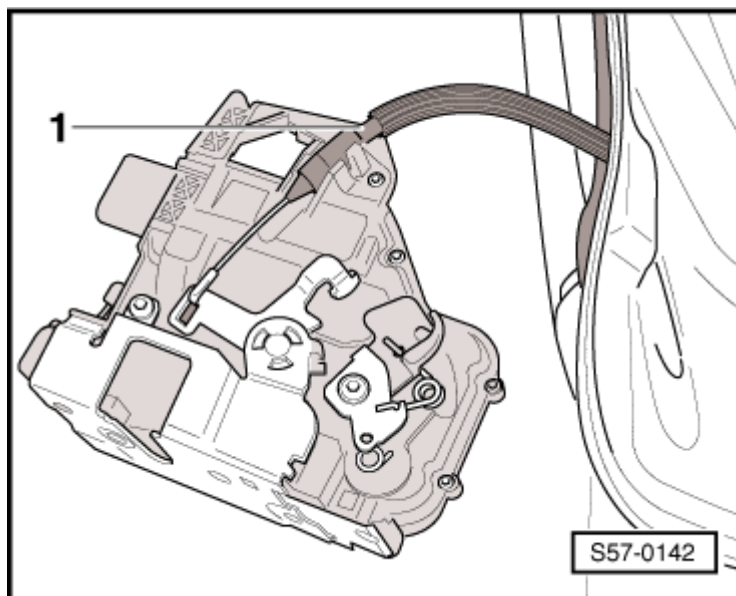
- Извлечь тягу управления - 1- по направлению - стрелки - .
- Натянув отверткой по направлению - стрелки- пружину -2-, закрепленную на замке двери, подвесить рычаг замка в пружину.



Инструкция

В результате подвешивания рычага управления замок застопорится. Этим самым предотвращается последующее „ошибочное“ зацепление (подвешивание) троса Бодена.

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Сборочная схема уплотнения передней двери

1 - Наружное уплотнение и направляющая планка (уплотнитель) стекла

2 - Наружный защитный уплотняющий профиль стекла (полости нижней части двери)

3 - Передняя дверь

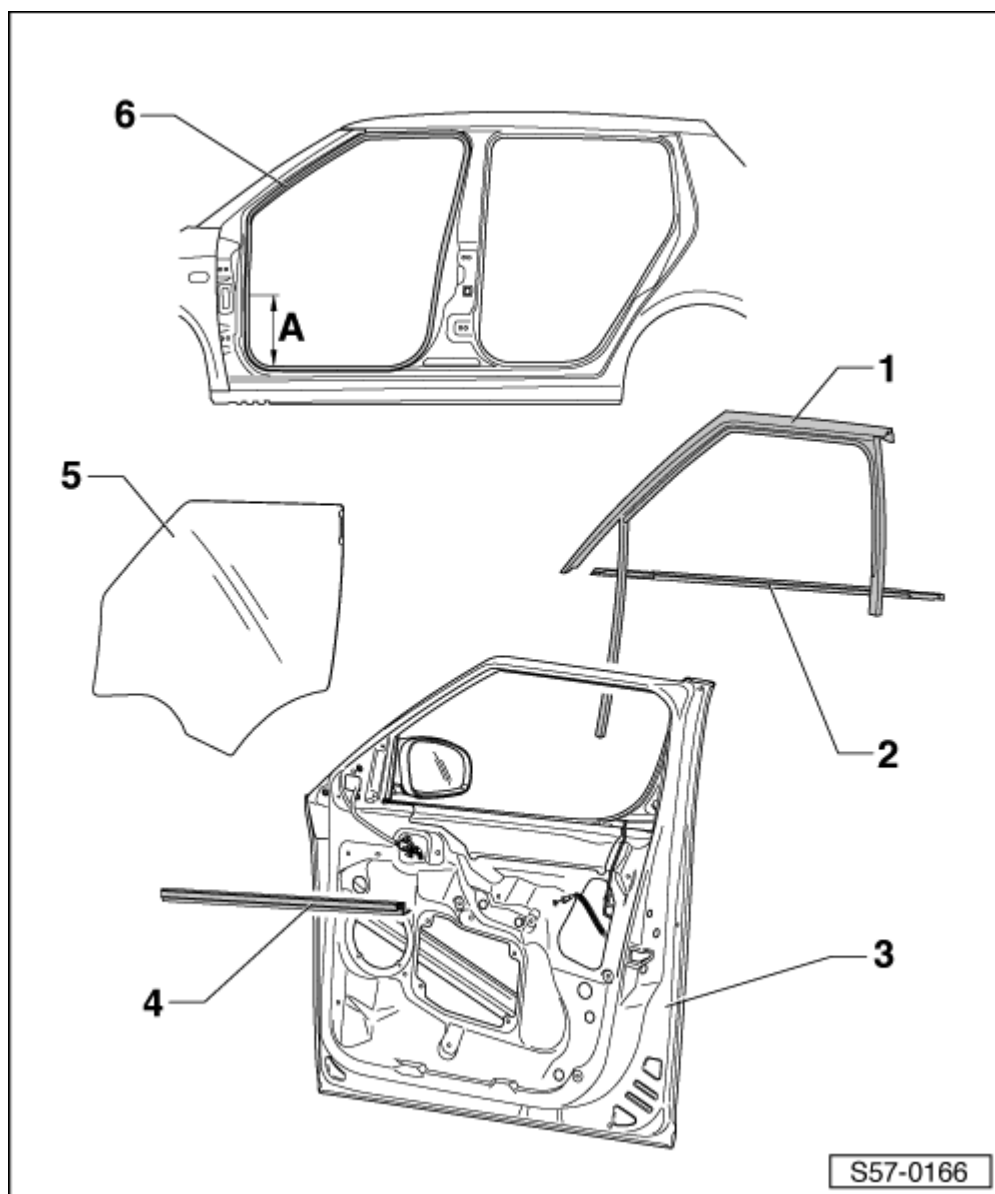
4 - Внутренний защитный уплотняющий профиль стекла (полости нижней части двери)

5 - Стекло окна передней двери

6 - Внутреннее уплотнение

- Соединение должно находиться на расстоянии прибл. 300 мм от порога -А - .

- В ходе установки следует надевать уплотнение постепенно в одном направлении.



Система замков с центральным управлением



Инструкция

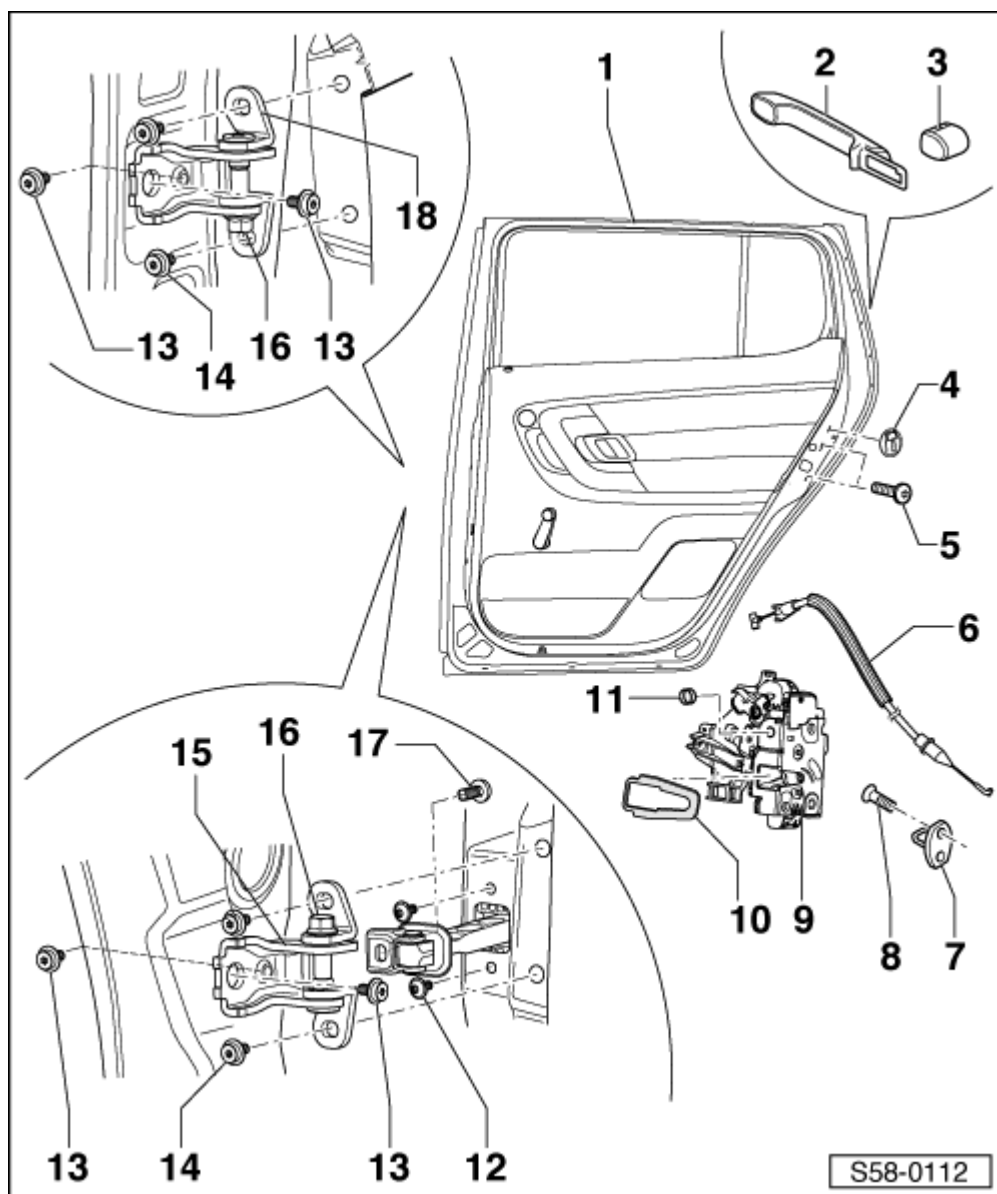
Исполнительные двигатели системы центрального управления для замков передних и задних дверей являются составными частями замков дверей, поэтому невозможно менять их самостоятельно.

- Извлечение и установка замков дверей → **Глава**.
- После замены замка двери с электродвигателем системы центрального управления замками следует осуществить опрос памяти неисправностей и сброс ее содержимого → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051 автоматический контроль (самодиагностика) системы "Комфорт".

Задняя дверь

Сборочная схема задней двери

- 1 - Дверь**
 - Извлечение и установка
→ Глава.
- 2 - Наружная дверная ручка**
 - Извлечение и установка
→ Глава.
- 3 - Корпус с колпачком**
 - Извлечение и установка
→ Глава.
- 4 - Колпачок**
- 5 - 20 Нм**
- 6 - Трос Боудена**
- 7 - Пластина личинки замка**
- 8 - 22 Нм**
- 9 - Замок двери**
 - Извлечение и установка
→ Глава.
- 10 - Уплотнение замка**



- 11 - Уплотнение приспособления, обеспечивающего пассивную безопасность детей**
- 12 - 9 Нм**
- 13 - 20 Нм**
- 14 - 20 Нм**
- 15 - Дверной шарнир, нижний**
- 16 - 20 Нм**
- 17 - 30 Нм**
- 18 - Верхняя навеска двери**

Снятие и установка задней двери

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

Извлечение:

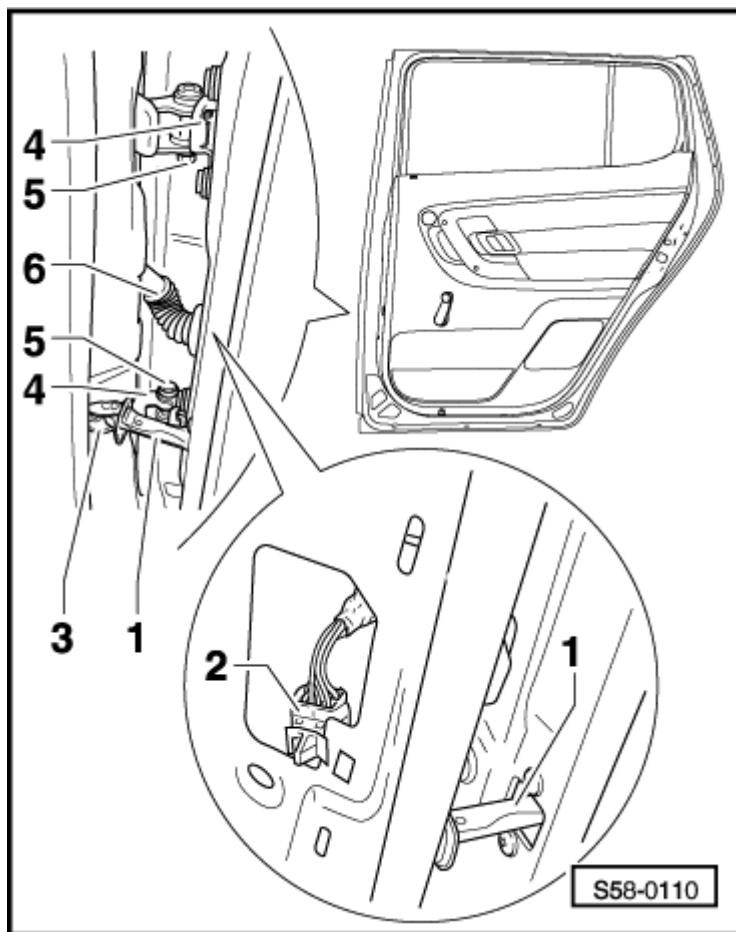
- Снять проходной гофрированный чехол -6- со стойки В.
- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В → **Глава**.
- Разъединить штекерный соединитель - 2-.
- Извлечь винт - 3 - → **Глава** из ограничителя хода двери - 1 - .
- Извлечь винт - 5 - → **Глава** из шарниров (навесок) - 4 - .
- Отцепить дверь с шарниров (навесок) вверх.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.
- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Регулирование положения двери

Чтобы обеспечить точное регулирование положения двери, нужно ослабить крепление шарниров (навесок) как на стойке, так и на двери. Иные способы регулирования, как напр. загибание вверх, абсолютно неэффективны, так как впоследствии дверь снова опустится.

- Ослабить винты в такой степени, чтобы оказать возможность смещения двери.
- Дверь следует отрегулировать таким образом, чтобы в закрытом состоянии всюду имелся равномерный зазор двери от проема (рамы) двери.

Извлечение и установка кронштейна агрегата двери

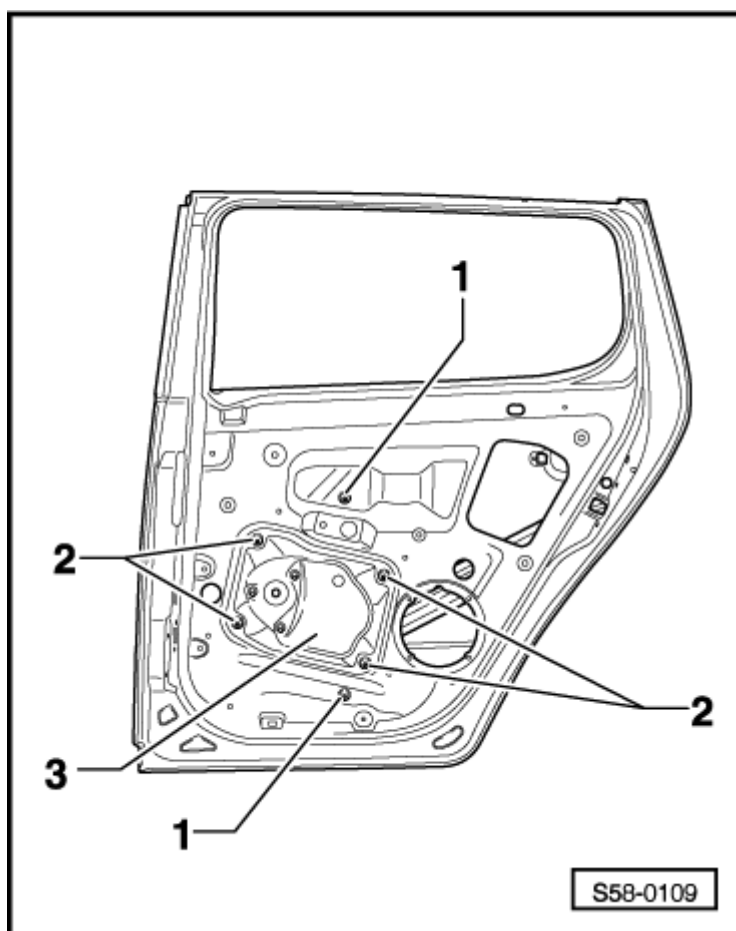
- Винт крепления стеклоподъемника (10 Нм) - 1 - .
- Винт крепления кронштейна агрегата (10 Нм) - 2 - .
- Кронштейн агрегата - 3 - .

Кронштейн агрегата.

Извлечение:

Для автомобилей с электроуправляемым стеклоподъемником:

- Удалить молдинг передней двери
→ Глава.



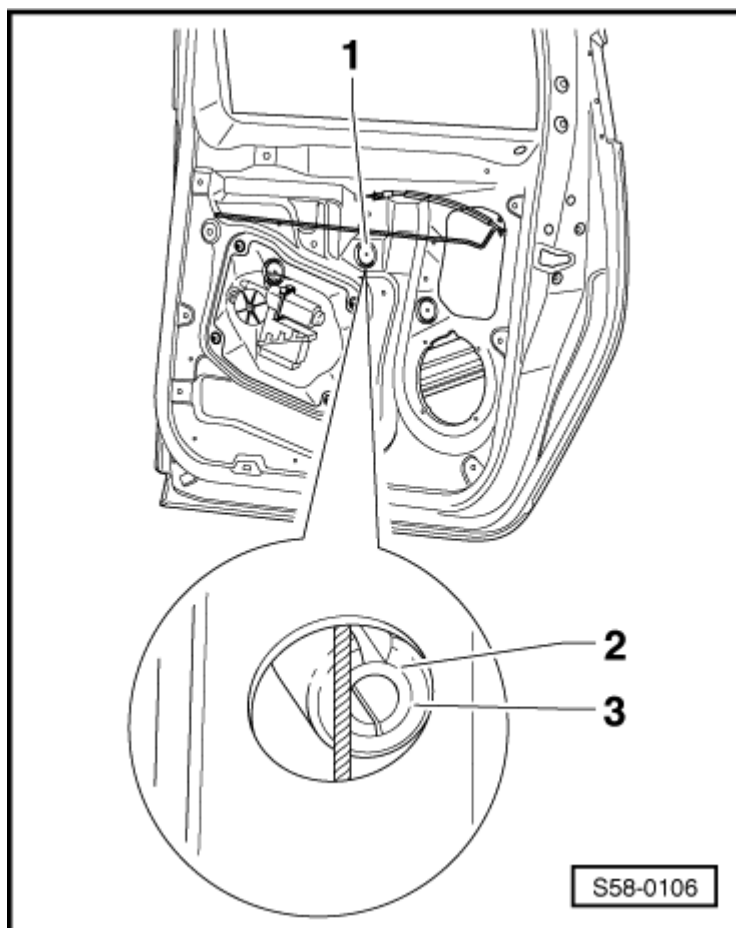
- Извлечь глухую крышку -1-.
- Опустить стекло окна двери до такой степени, чтобы обеспечить доступ к блокирующему штифту - 2 - и разжимному штифту - 3 - в отверстии кронштейна агрегата.
- Установить винт М5 (длиной ок. 70 мм) в блокирующий штифт - 2 - и вытащить из разжимного штифта - 3 - .
- Установить винт М8 (длиной ок. 80 мм) в разжимной штифт - 3 - .



Инструкция

Устанавливая винт в разжимной штифт, не следует прилагать слишком большое усилие, а то он может упасть в полость двери.

- Извлечь разжимной штифт из направляющей стеклоподъемника и, тем самым, из стекла окна двери.
- Вытащив стекло в верхнее положение, зафиксировать его клейкой лентой.



- Отсоединить штекерные соединители - 2 - электродвигателя стеклоподъемника.
- Снять электродвигатель стеклоподъемника - 3- → Глава .



Инструкция

Нельзя, чтобы выпала катушка с намотанным тросиком !

- Извлечь винты крепления кронштейна агрегата .
- Повернув кронштейн, извлечь его.
- Извлечь винты электродвигателя стеклоподъемника .
- Извлечь стартер.

Для автомобилей с механическим стеклоподъемником:

- Удалить молдинг двери → Глава.
- Извлечь глухую крышку.
- Опустить стекло окна двери до такой степени, чтобы обеспечить доступ к блокирующему штифту - 2 - и разжимному штифту - 3 - в отверстии кронштейна агрегата.
- Ввинтить винт М5 (длиной ок. 70 мм) в блокирующий штифт -2- и вытащить из разжимного штифта -3-.
- Ввинтить винт М8 (длиной ок. 80 мм) в разжимной штифт -3-.



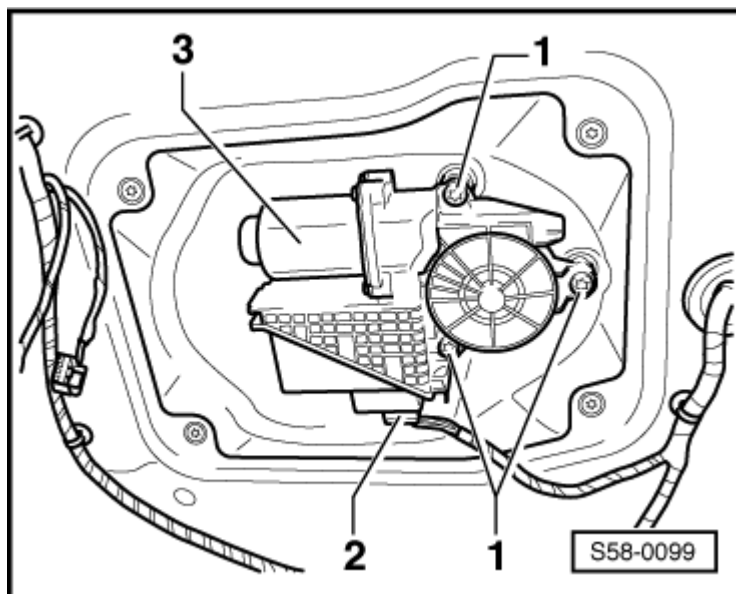
Инструкция

Ввинчивая винт в разжимной штифт, не следует прилагать слишком большое усилие, а то он может упасть в полость двери.

- Извлечь разжимной штифт из направляющей стеклоподъемника и, тем самым, из стекла окна двери.
- Вытащив стекло в верхнее положение, зафиксировать его клейкой лентой.
- Извлечь винты крепления стартера (10 Нм) .
- Извлечь винты крепления кронштейна агрегата → Глава .
- Извлечь стартер.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо



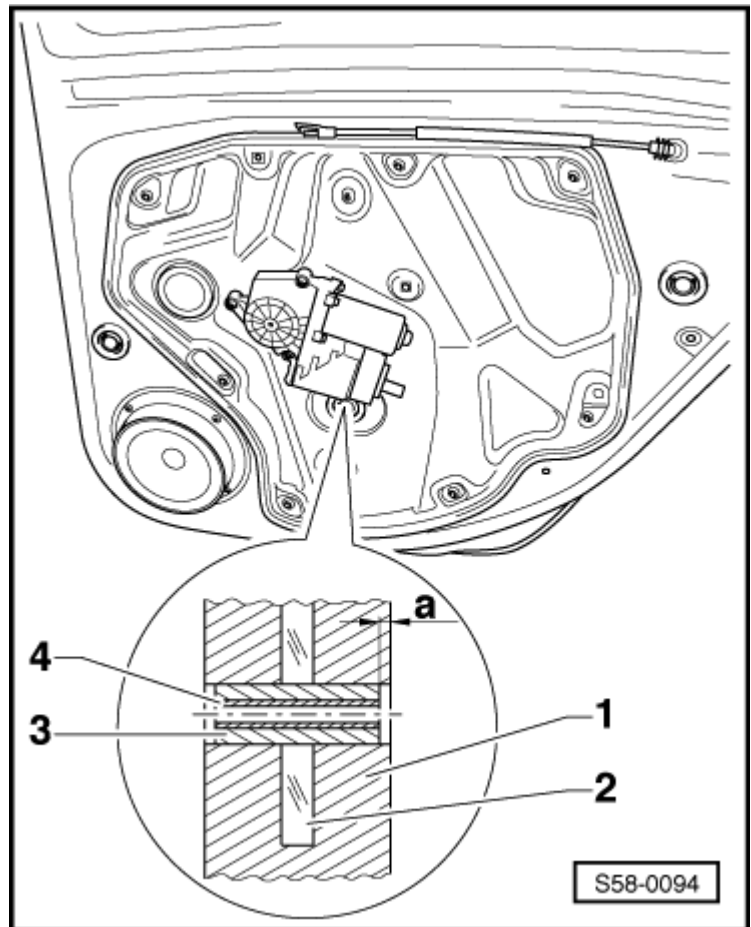
соблюдать следующее:



Инструкция

Фиксируя стекло в стеклоподъемнике, необходимо соблюдать положение для сборки разжимного - 3 - и блокирующего - 4 - штифтов.

- С стеклоподъемник - 1 - .
- Стекло - 2 - .
- Разжимной штифт - 3 - .
- Блокирующий штифт - 4 - .
- $a = 0,75 \pm 0,2$ мм - а - .



Извлечение и установка стекла окна двери

Извлечение:

- Удалить молдинг двери → Глава.
- Удалить кронштейн агрегата двери → Глава.
- Опустить стекло осторожно в нижнее положение.
- Извлечь наружный и внутренний защитные уплотняющие профили стекла двери → Глава.
- Извлечь внутреннюю направляющую планку (уплотнитель) стекла из рамы двери.
- Извлечь стекло осторожно по направлению вверх.

Установка:

- Вдавить направляющую планку (уплотнитель) в раму двери.
- Сверху вставить стекло в раму.
- Ввести стекло в шлицы направляющей планки (уплотнителя) и зафиксировать его в верхнем положении клейкой лентой.
- Установить наружный и внутренний защитные уплотняющие профили стекла двери → Глава.
- Установить кронштейн агрегата двери → Глава.

Извлечение и установка электродвигателя стеклоподъемника

Извлечение:

- Удалить молдинг задней двери
→ Глава.
- Отсоединить штекерные соединители -2-.
- Извлечь поддерживающие винты -1-.
- Снять двигатель стеклоподъемника -3- с кронштейна агрегата двери.

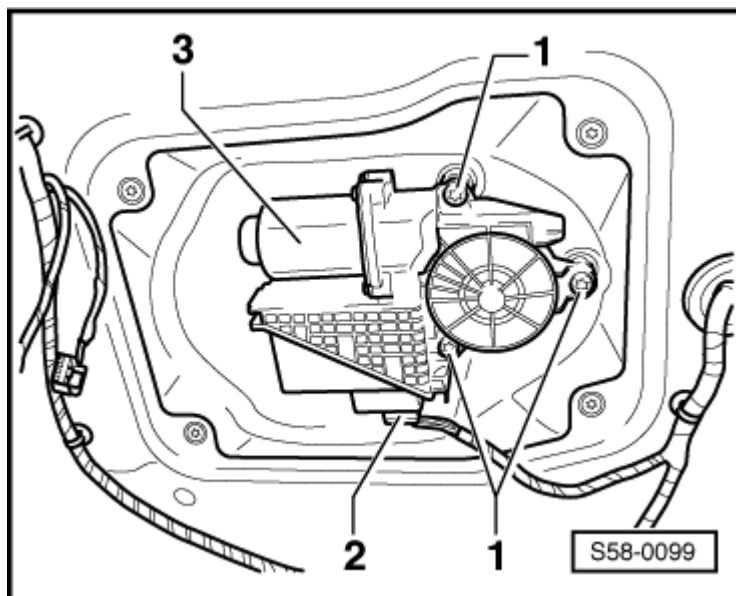


Инструкция

Нельзя, чтобы выпала катушка с намотанным тросиком !

Установка:

- Установить двигатель стеклоподъемника -3- на фланец.
- Затянуть поддерживающие винты -1- (3 Нм).
- Соединить штекерные соединители -2-.
- Установить молдинг задней двери
→ Глава.
- Включить зажигание и выключить его.
- Снова включить зажигание.
- Поднять стекло вверх до упора и подержать выключатель стеклоподъемника нажатым примерно 3 секунды. Таким образом произойдет установка исходного положения, активируясь в то же время автоматический режим работы стеклоподъемника.



Сборочная схема дверной ручки и замка двери

1 - Замок двери

- Замок двери возможно удалить только в сочетании с кронштейном агрегата.
- Извлечение и установка → Глава.

2 - Тросовая затяжка

- Служит для отпирания замка.

3 - Крепежный уголок

- Привинчен и приклепан к замку двери.

4 - Хомут крепления

Извлечение:

- Дверная ручка, корпус цилиндра замка двери и кронштейн агрегата удалены.
- Вывинтить винт (поз. 5), сдвинуть хомут крепления частично назад и извлечь из двери.

Установка:

- Установку осуществляют в обратной последовательности действий.

5 - 5 Нм

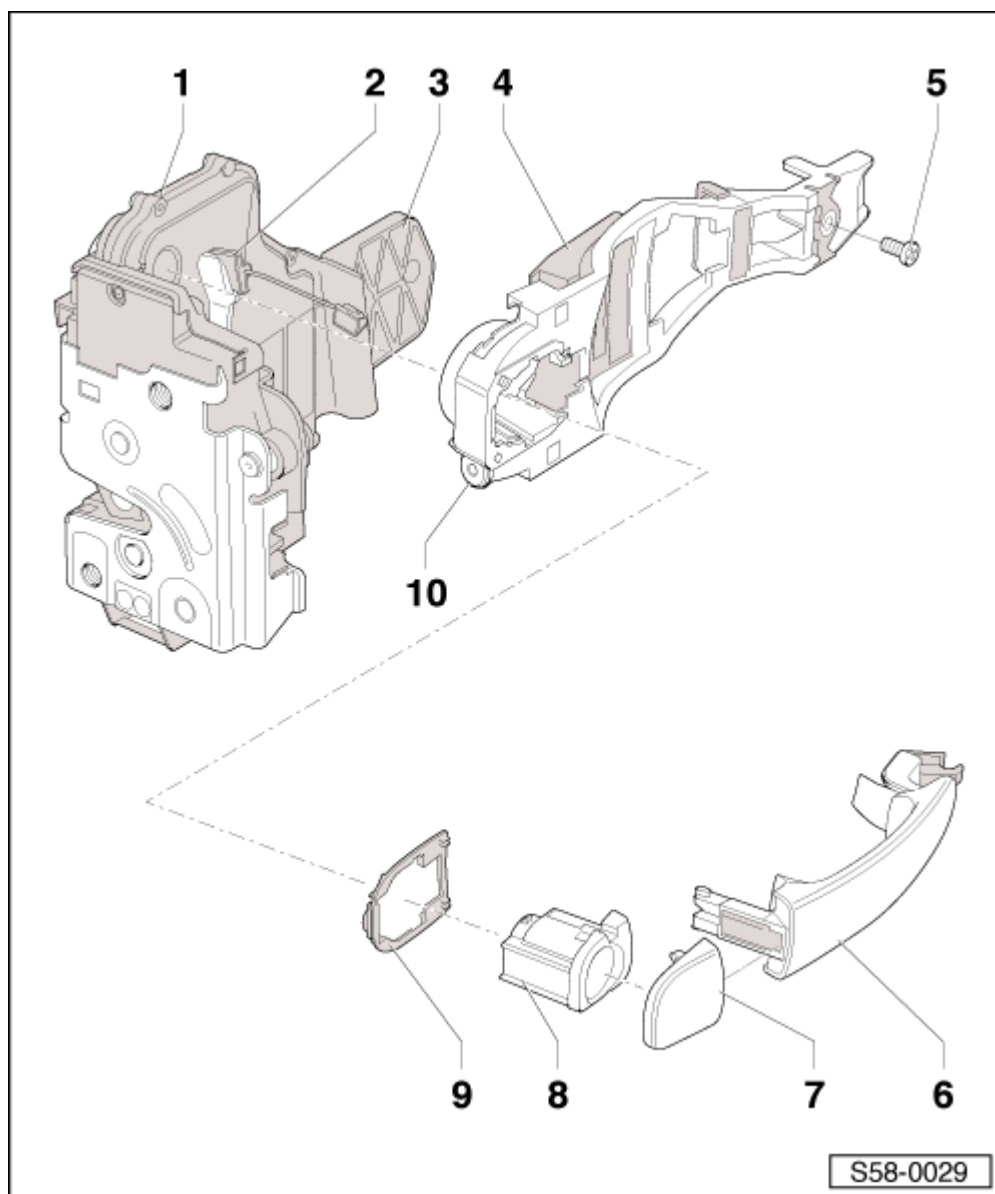
6 - Дверная ручка

- Извлечение и установка → Глава.

7 - Колпачок

8 - Втулка

- Извлечение и установка → Глава.



9 - Подкладная шайба

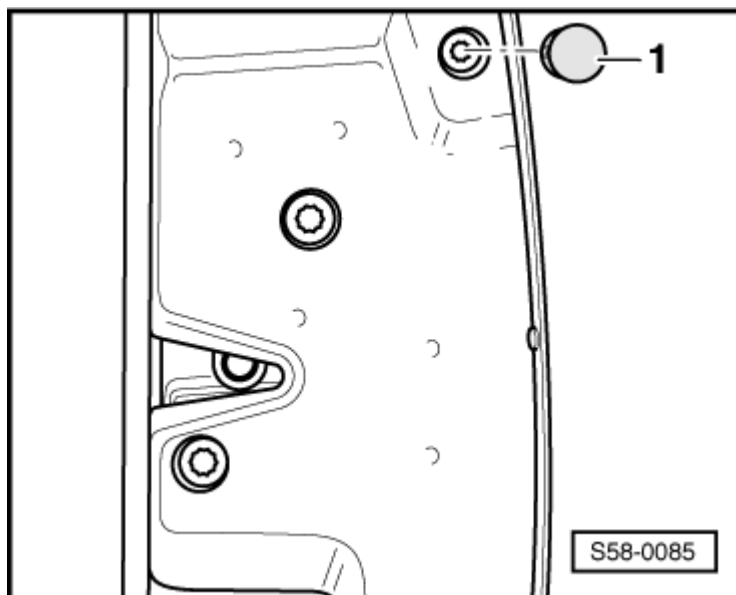
10 - 2.8 Нм

- В результате ослабления этого винта разблокируется фиксатор корпуса (поз. 8) и корпус возможно извлечь из хомута крепления (поз. 4).
- Нельзя вывинчивать его без установленного корпуса. В противном случае фиксатор может упасть в полость двери.

Извлечение и установка корпуса дверной ручки

Извлечение:

- Рычажным движением слешдует удалить крышку - 1 - приспособлением напр. разборочным клином -3409-.



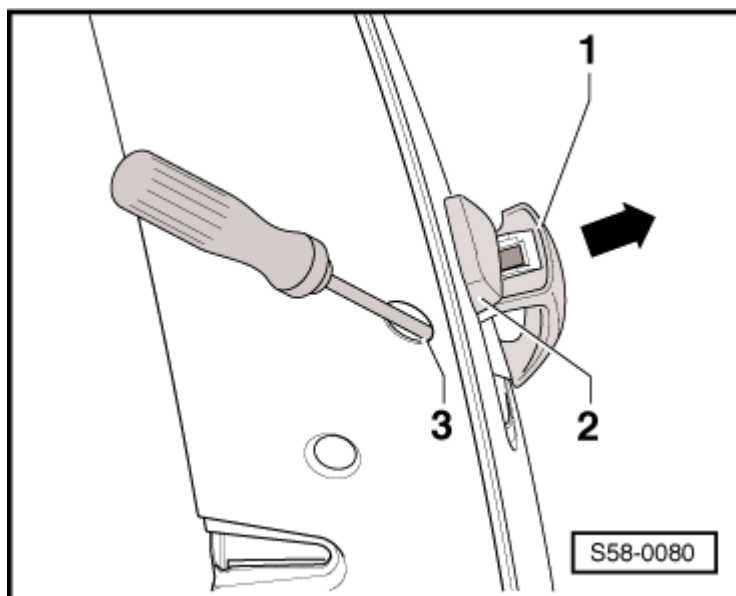
- Вытащив немного дверную ручку -1- по направлению - стрелки -, придержать в этом положении. Ослабить винт отверткой -3- припл. на 3 оборота. Этим самым корпус -2- освобождается.



Инструкция

Если винт вывинчивают слишком много, то фиксатор освободится из хомута крепления и может упасть в полость двери.

- Вытащить корпус -2- перпендикулярно двери из хомута крепления дверной ручки.



Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

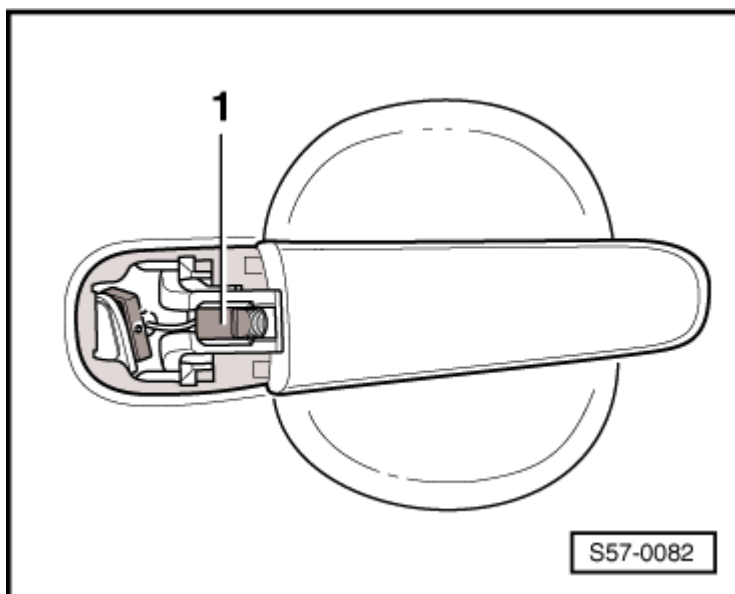
Извлечение и установка дверной ручки

Извлечение:

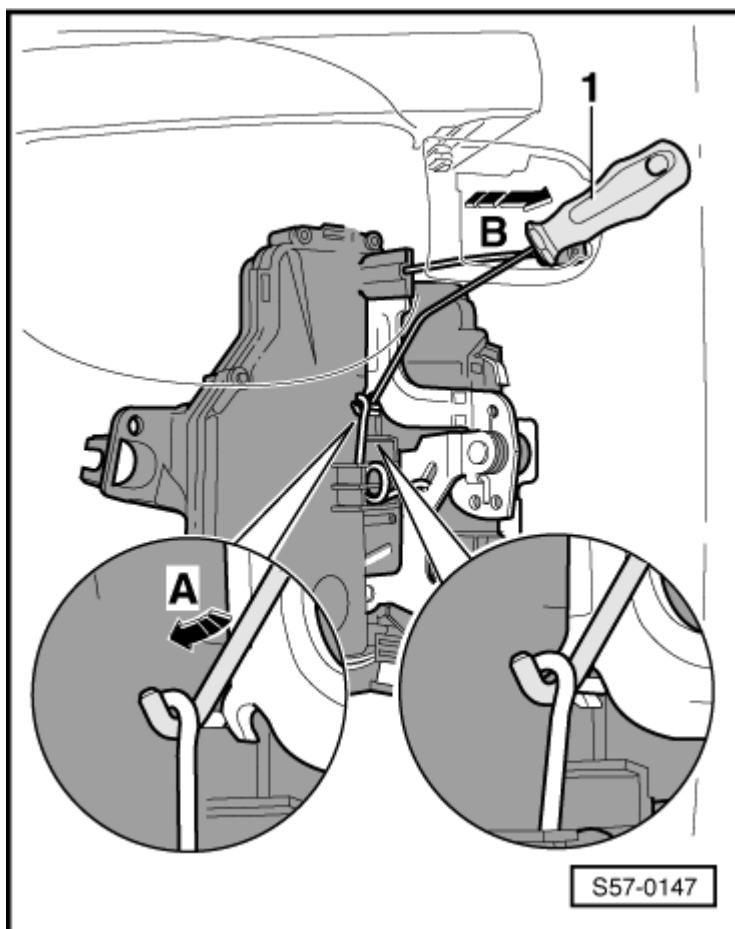
- Извлечь корпус цилиндра замка двери → Глава.
- Освободить прижимной зажим -1- из дверной ручки.
- Высунуть дверную ручку из двери.

Установка:

- Всунуть дверную ручку в дверь.



- Зацепить приспособление -Т10118--поз. 1 - в пружину, закрепленную на замке двери - стрелка А -, подвесить пружину в рычаг управления замком - стрелка В - .



- Втянуть прижимной зажим -1- в вырез стального листа таким образом, чтобы он заскочил в дверную ручку -2-.



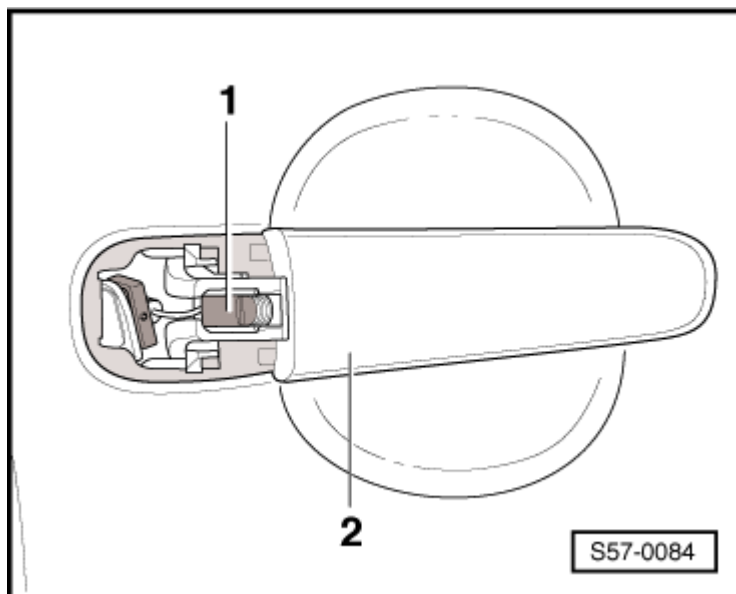
Во время установки дверная ручка -2- должна быть прижата к стальному листу двери.

- Установить корпус цилиндра замка двери → **Глава**.



Инструкция

Проверить действие, ибо в случае неправильной регулировки и неправильного заскакивания гибкого валика троса Бодена дверь невозможно открыть.



Извлечение и установка замка двери

Извлечение:

- Удалить молдинг задней двери → Глава.
- Снять защитную пленку задней двери.
- Удалить дверную ручку → Глава .
- Извлечь винты крепления замка → Глава.
- Извлечь замок.
- Извлечь тягу управления механическим фиксатором двери (в зависимости от оснащения автомобиля).
- Извлечь тросовую затяжку - 1 -, если это понадобится.

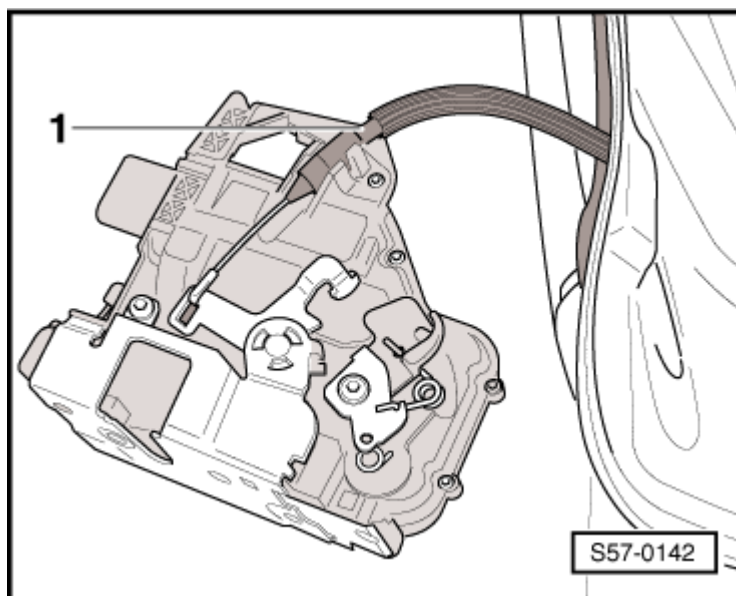
Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Инструкция

Проверить действие, ибо в случае неправильной установки и неправильного заскакивания гибкого валика троса Боудена дверь невозможно открыть.



Сборочная схема уплотнений двери

1 - Внутреннее уплотнение двери

- Соединение должно находиться на расстоянии прибл. 300 мм от порога -А - .

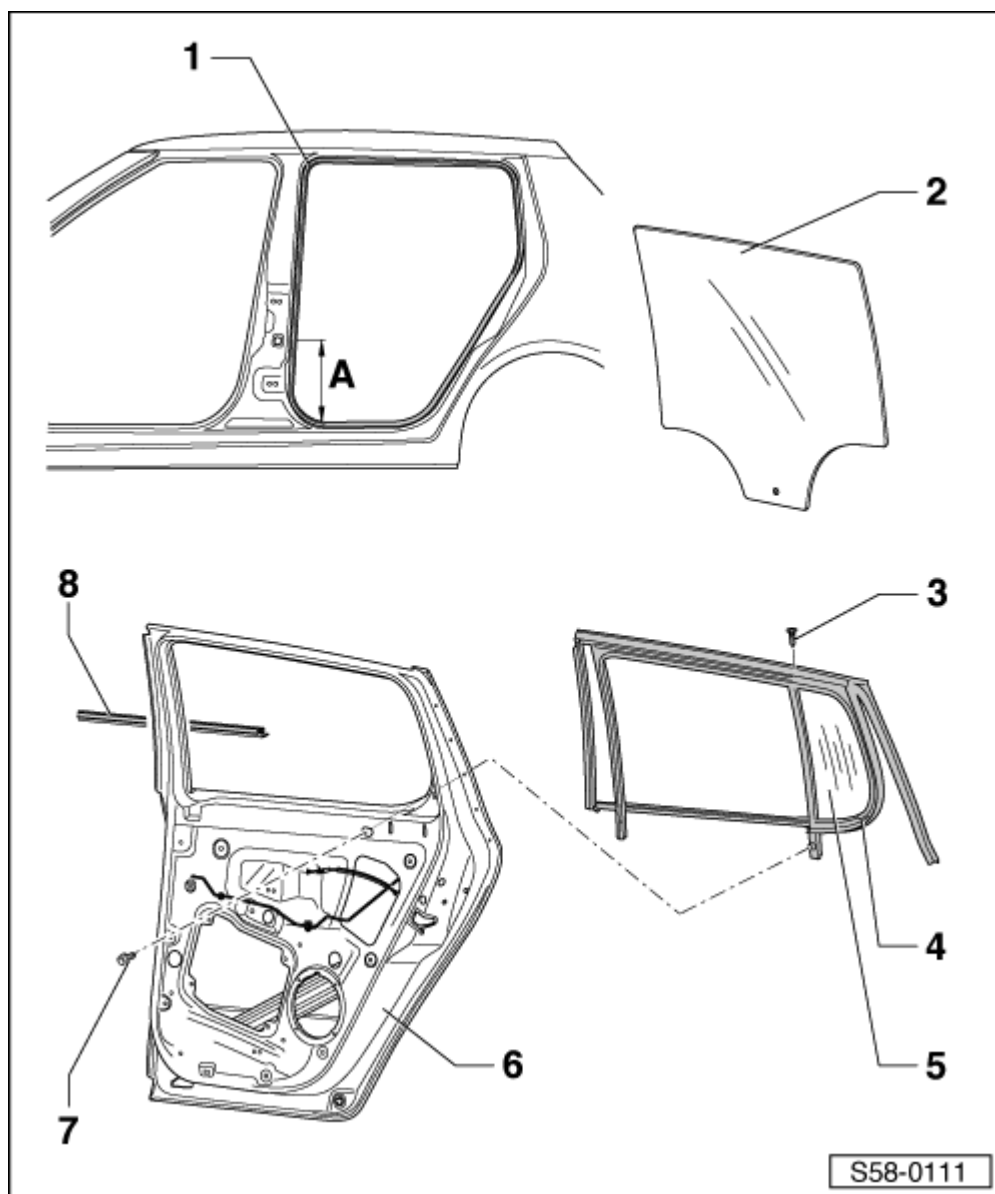
2 - Стекло окна задней двери

3 - 1 Нм

4 - Наружное уплотнение и направляющая планка (уплотнитель) стекла

Извлечение:

- Извлечь винты - 3 - и - 7 - .



- Уплотнение следует постепенно удалять осторожно с двери, чтобы не повредить металлический усилитель внутри уплотнения.
- Неопускаемое стекло окна задней двери (поз. 5) следует удалить вместе с уплотнением (оно вставлено в уплотнитель стекла).

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

5 - Неопускаемое стекло окна задней двери

6 - Задняя дверь

7 - 4 Нм

8 - Внутренний защитный уплотняющий профиль стекла (полости нижней части двери)

Система замков с центральным управлением



Инструкция

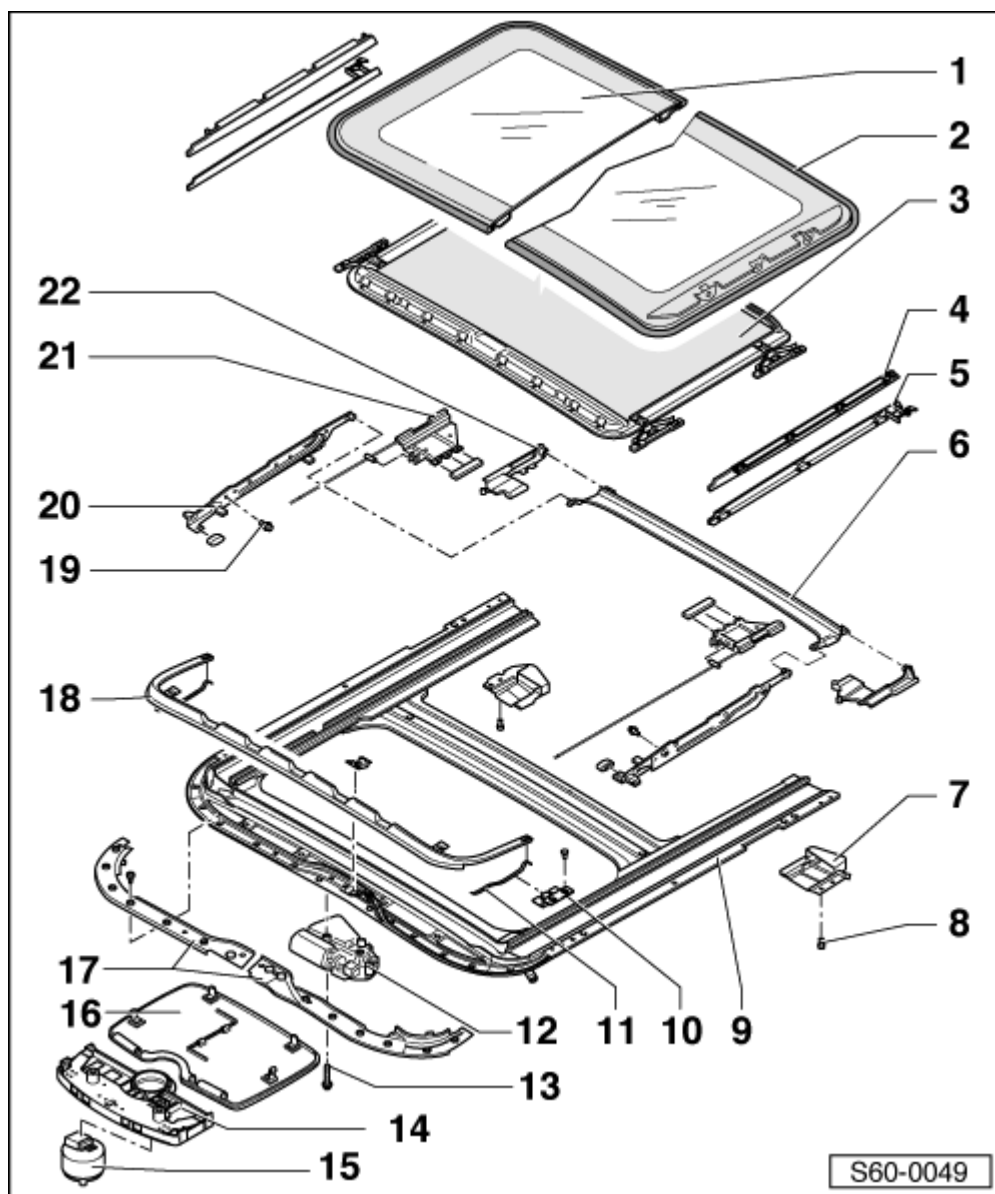
Исполнительные двигатели системы центрального управления для замков передних и задних дверей являются составными частями замков дверей, поэтому невозможно менять их самостоятельно.

- Извлечение и установка замков дверей → **Глава**.
- После замены замка двери с электродвигателем системы центрального управления замками следует осуществить опрос памяти неисправностей и сброс ее содержимого → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051 автоматический контроль (самодиагностика) системы "Комфорт".

Откидная, сдвигаемая крыша со
стеклянной крышкой

Сборочная схема откидной, сдвигаемой крыши со стеклянной крышкой

- 1 - Стекла́нная кры́шка (однослойное безоско́лочное стекло)
- 2 - Уплотнение
- 3 - Солнцезащитный козырек
- 4 - Верхний кожух
- 5 - Нижний кожух
- 6 - Водоотводящий канал



- удалять вместе с направляющей кулисой (поз. 20)

7 - Колпачок

- для приклеивания воспользоваться клеем - AKL 450 005 05-

8 - Винт

9 - Сборочный узел

- рама с планками U-образного профиля (с направляющим пазом); направляющие пазы нужно обработать аэрозолем - G 052 778-, иначе невозможно гарантировать правильное действие

10 - Крепежная пластина

11 - Пружина

12 - Электропривод

- проверка настройки электропривода (положение "0") → Глава

13 - 8 Нм

14 - Потолочный плафон

15 - Регулятор предварительной установки

16 - Кожух электропривода

- ☐ ключ для аварийного управления прикреплен к кожуху

17 - Крышка

18 - Ветроотражательный щиток

19 - 4.5 Нм

20 - Направляющая кулиса

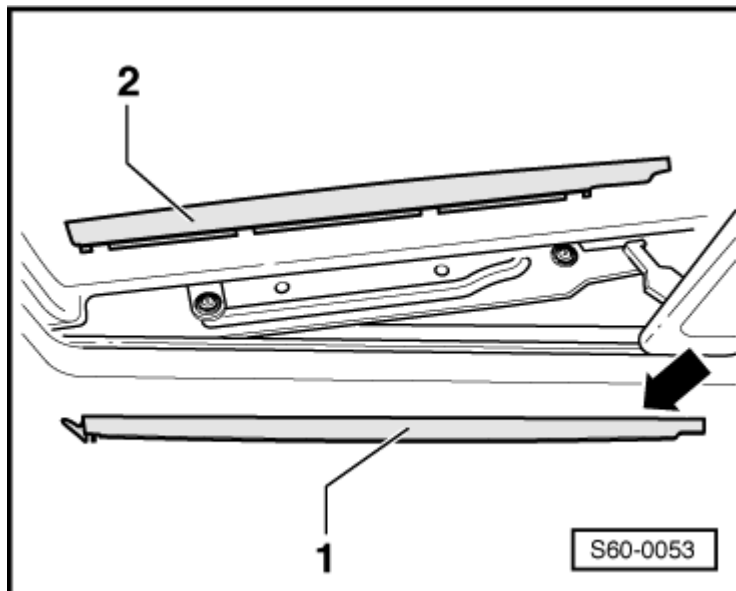
21 - Ползун с тросом

22 - Держатель

Удаление и установка стеклянной крышки

Извлечение:

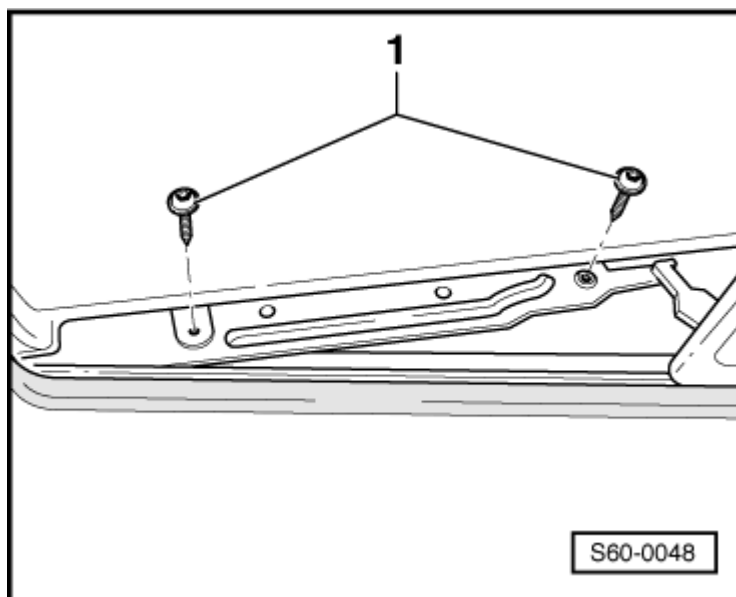
- Сдвинуть солнцезащитный козырек назад.
- Откинуть сдвигаемый солнечный люк в крыше.
- Отцепив из прижимных зажимов нижний кожух -1-, снять его с каркаса крыши потягиванием кпереди.
- Отцепив из прижимных зажимов верхний кожух -2- впереди и в середине, освободить (вывесить) его в задней части.



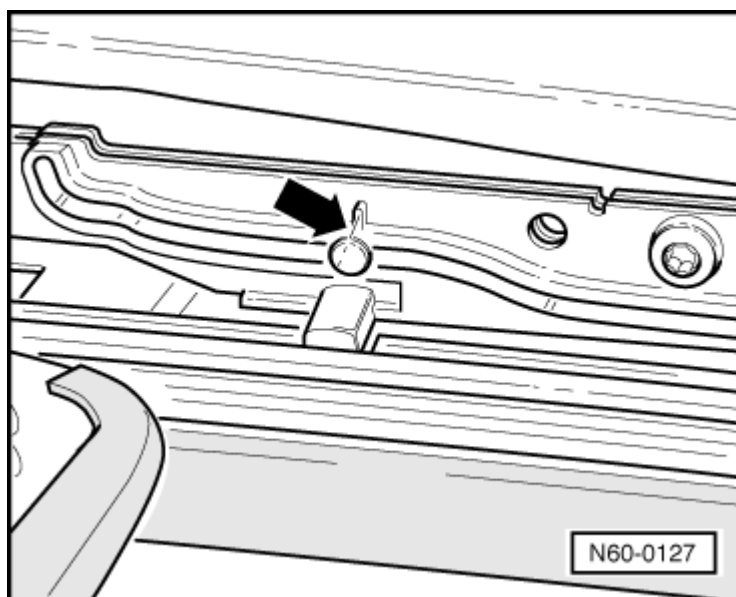
- Извлечь винты - 1 - .
- Извлечь стеклянную крышку вверх.

Установка:

Стеклянную крышку нужно устанавливать в положении „0“ → Глава.



- Ось цапфы кулисы должна совпадать с маркировкой на кулисе -стрелка-.
- В том случае, если „ось“ цапфы кулисы не совпадает с маркировкой на кулисе, необходимо отрегулировать параллельность → Глава.



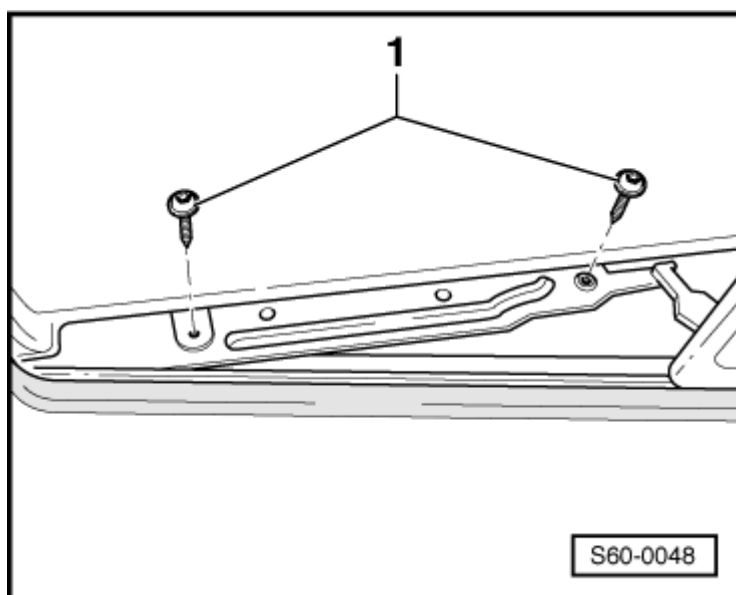
- Установив стекло сверху в раму, слегка подтянуть винты крепления -1-.



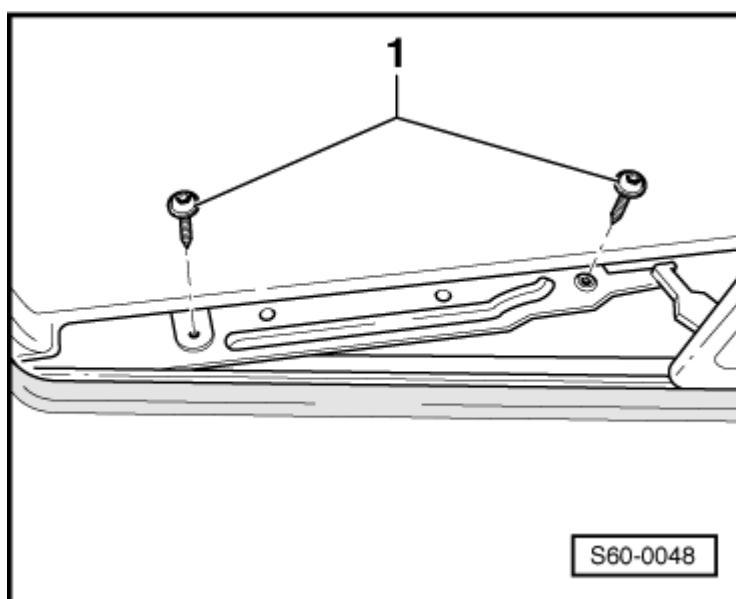
Инструкция

Затягивать винты крепления только после завершения регулировки высоты стеклянной крышки.

- Отрегулировать высоту стеклянной крышки → **Глава**.



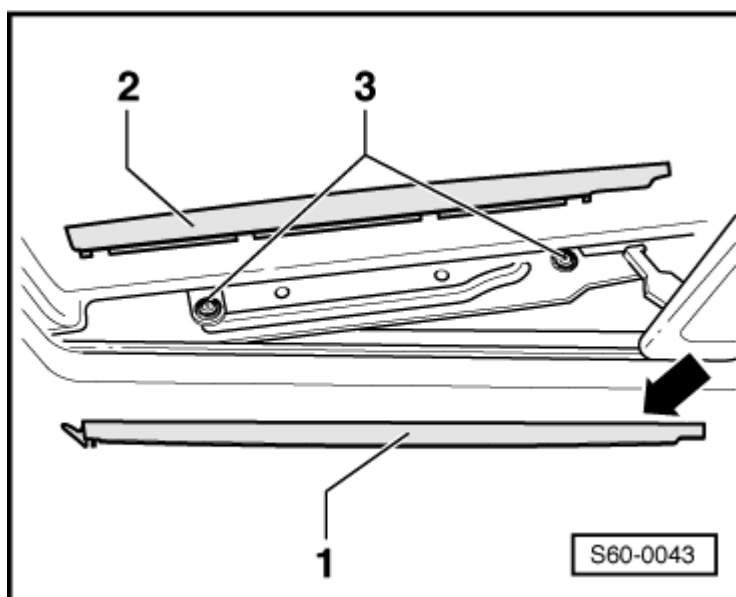
- Затянуть винты стеклянной крышки - 1 - (4,5 Нм).



- Подвесив верхний кожух -2- в задней части, закрепить его в середине и

вперед при помощи прижимных зажимов.

- Сдвинув нижний кожух -1- назад по направлению -стрелки-, зацепить его в передней части.



Регулирование высоты стеклянной крышки

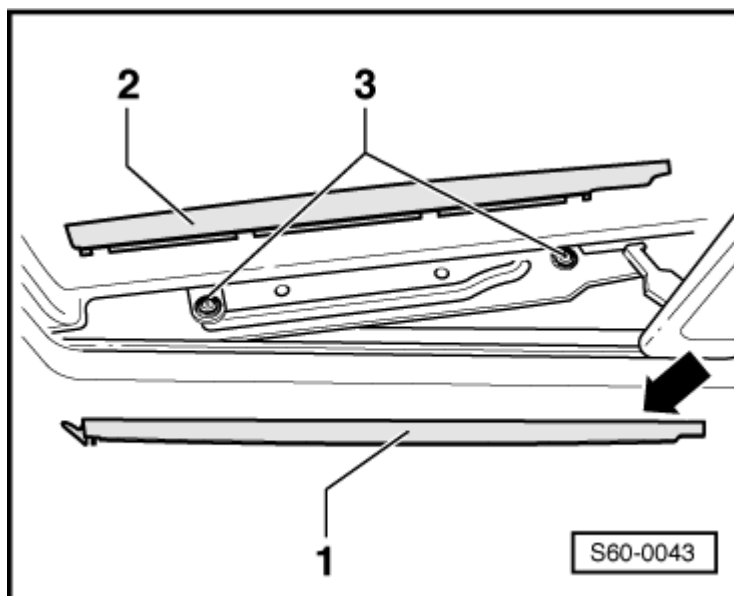
- Настройка стеклянной крышки должна быть правильно выполнена.

– Откинуть сдвигаемый солнечный люк в крыше.

– Сдвинуть солнцезащитный козырек назад.

– Отцепив из прижимных зажимов нижний кожух -1- в задней части -стрелка-, снять его с каркаса крыши потягиванием кпереди.

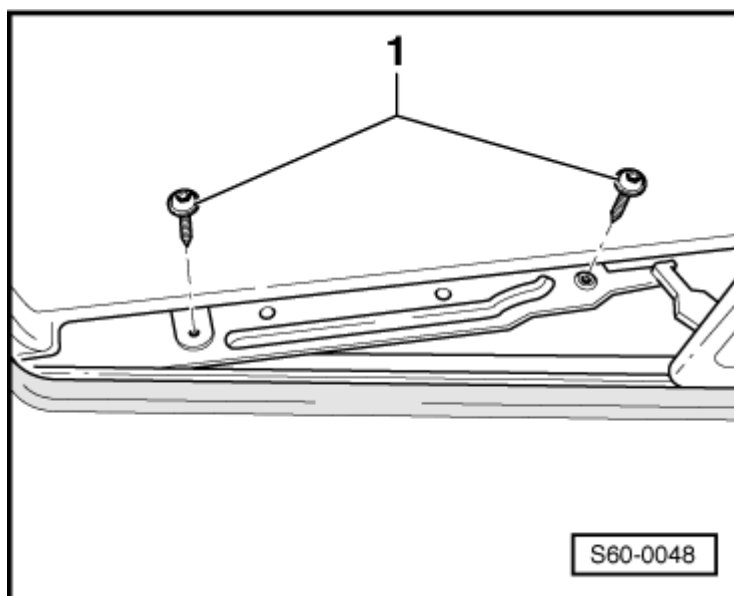
– Отцепив из прижимных зажимов верхний кожух -2- впереди и в середине, освободить (вывесить) его в задней части.



– Ослабить винты -1-.

– Закрыв сдвигаемый солнечный люк в крыше, открыть его и снова закрыть (чтобы добиться правильной регулировки, важно соблюдение указанной последовательности).

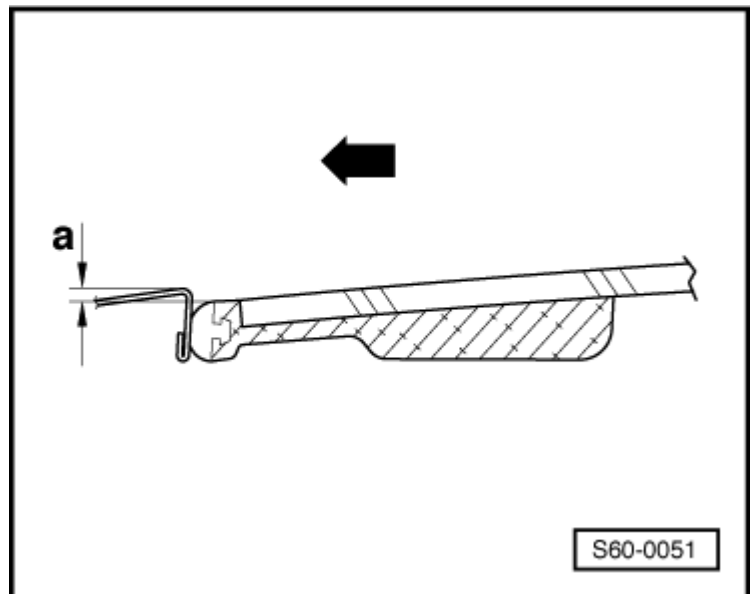
– Отрегулировать высоту стеклянной крышки впереди и сзади по обеим сторонам следующим образом:



Регулирование стеклянной крышки впереди:

- а - = на 0...1 мм ниже, чем крыша.

- стрелка - = направление движения автомобиля.



Регулирование стеклянной крышки в задней части:

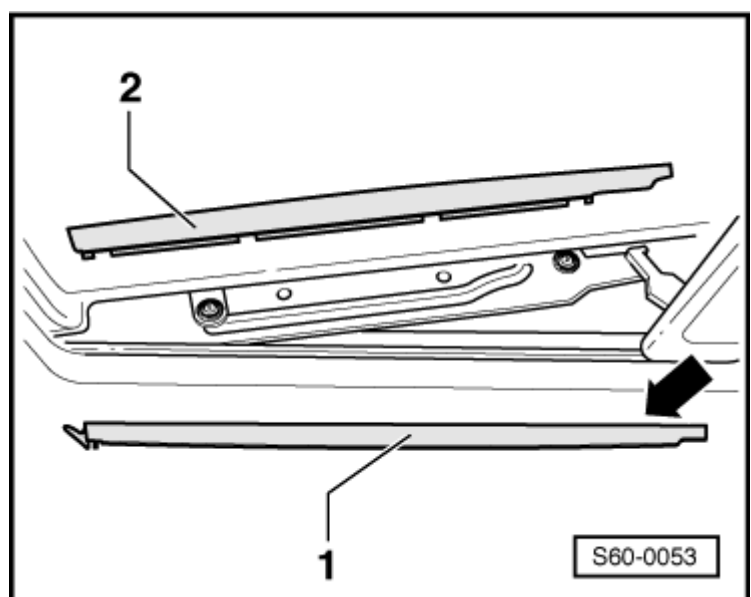
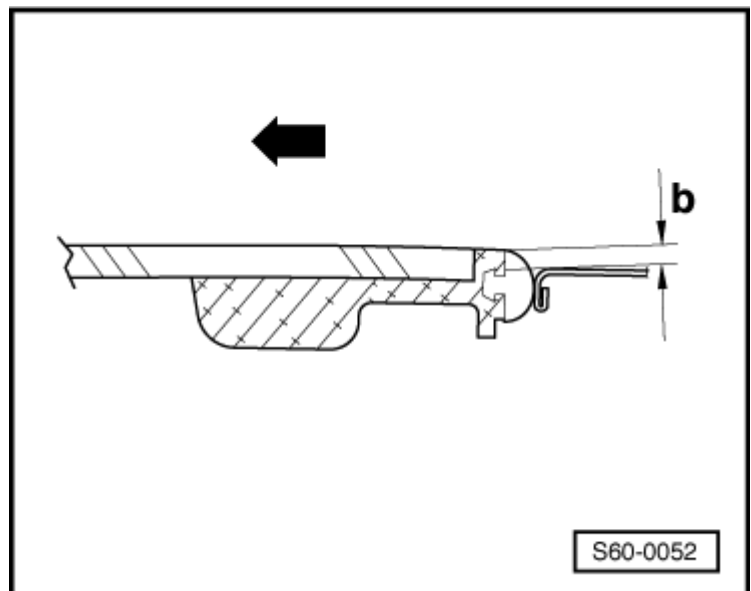
- b - = на 0...1 мм выше, чем крыша.
- стрелка - = направление движения автомобиля.
- Затянуть винты стеклянной крышки (4,5 Нм).
- Отрегулировать симметрично левую и правую стороны.



Инструкция

Проверку регулировки по высоте осуществляют путем открытия и закрытия сдвигаемого солнечного люка в крыше.

- Откинуть сдвигаемый солнечный люк в крыше.
- Подвесив верхний кожух -2- в задней части, закрепить его в середине и впереди при помощи прижимных зажимов.
- Сдвинув нижний кожух -1- назад по направлению -стрелки-, зацепить его в передней части.



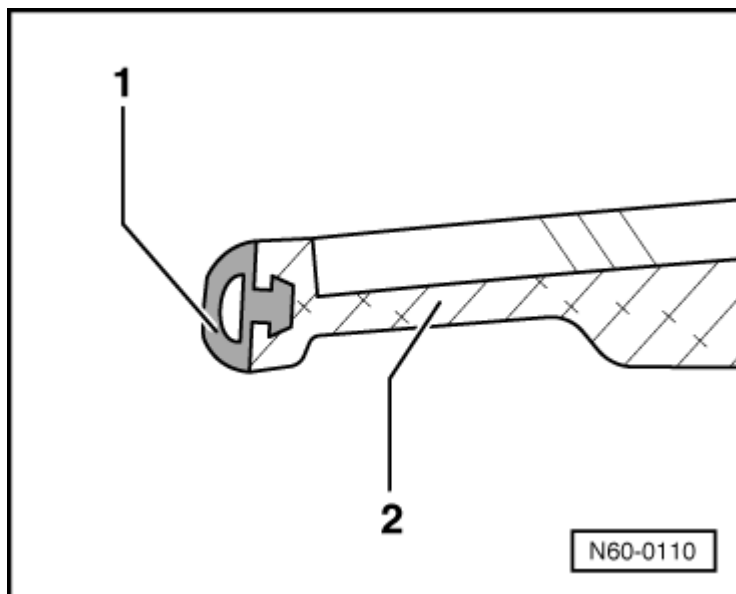
Замена уплотнения стеклянной крышки

- Удалить стеклянную крышку сдвигаемого солнечного люка в крыше → Глава.
- Извлечь уплотнение -1- из стекла -2-.
- Вдавить новое уплотнение в стекло.



Инструкция

Для облегчения установки смазать уплотнение средством для облегчения скольжения (напр. мыльной водой).



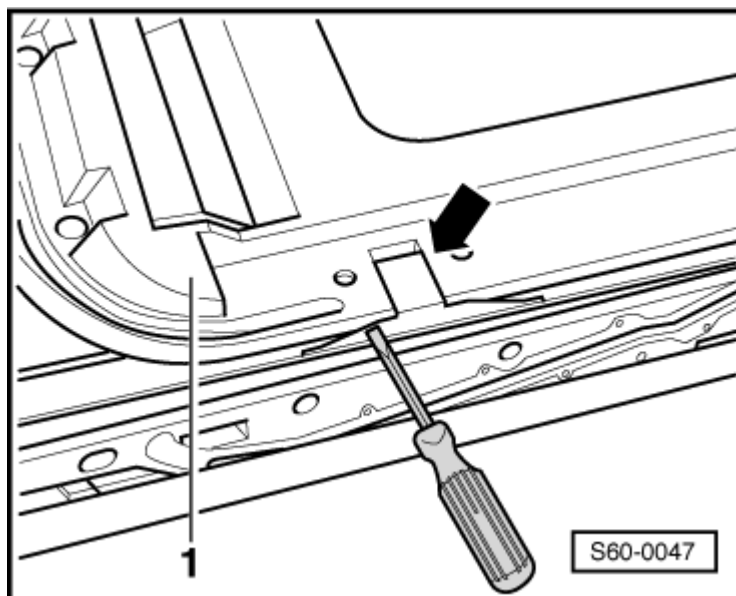
Удаление и установка солнцезащитного козырька

Извлечение:

- Удалить стеклянную крышку сдвигаемого солнечного люка в крыше → Глава.
- Для облегчения установки вернуть солнцезащитный козырек немного обратно.
- Освободить рычажными движениями отвертки ползуны впереди и сзади - стрелка-.
- Извлечь солнцезащитный козырек -1- по направлению вверх.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



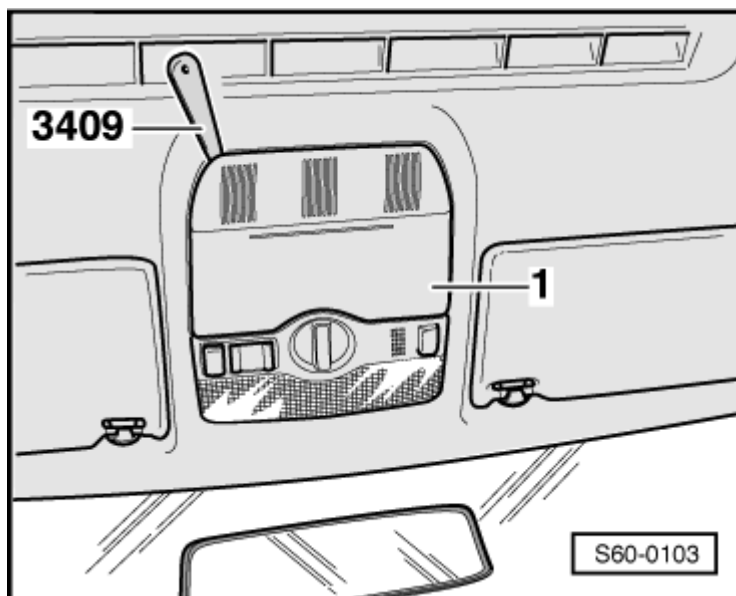
Извлечение и установка электропривода

Инструкция

Извлечение и установку электропривода можно производить только в том случае, если солнечный люк в крыше закрыт.

Извлечение:

- При помощи напр. разборочного клина - 3409- следует удалить кожух электропривода -1-.
- Отсоединить штекерный соединитель электропривода.
- Удалить регулятор предварительной установки → Символ, определяющий позицию иллюстрации.



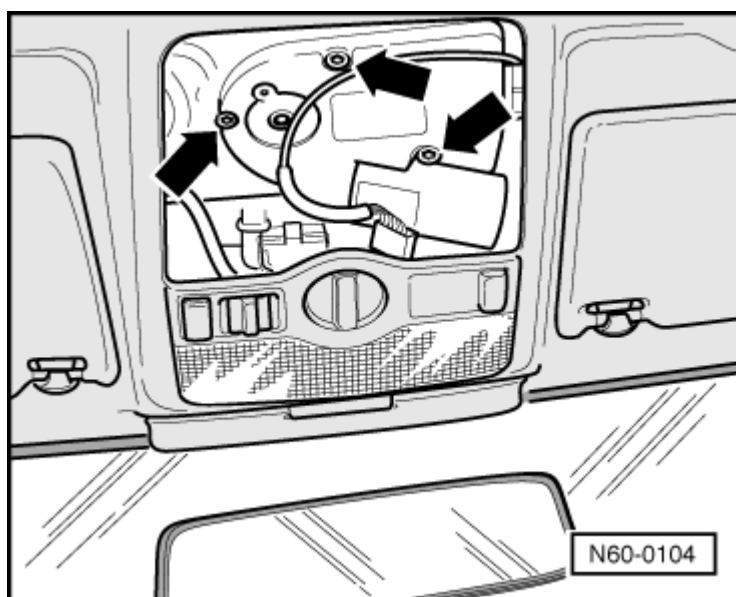
- Вывинтив винты -стрелки-, извлечь привод.

Установка:

- Установка следует осуществить в обратной последовательности действий.

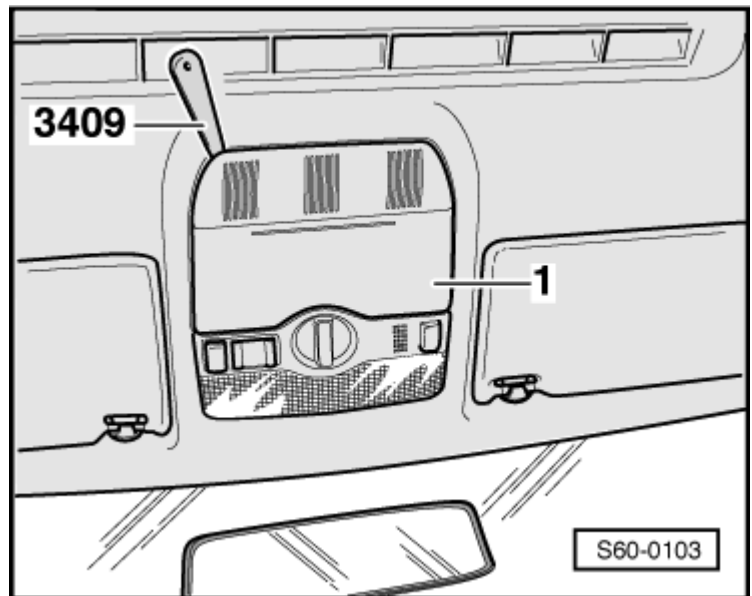
Инструкция

- ♦ Винты привода нужно всякий раз заменить на новые (3,5 Нм).
- ♦ Осуществить приспособление привода → Глава.

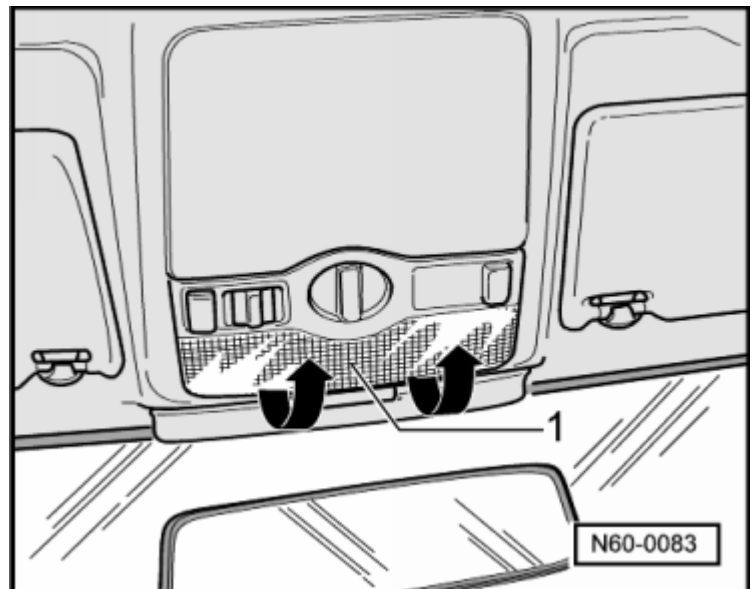


Извлечение регулятора предварительной установки:

- При помощи напр. разборочного клина - 3409- следует удалить кожух электропривода -1-.



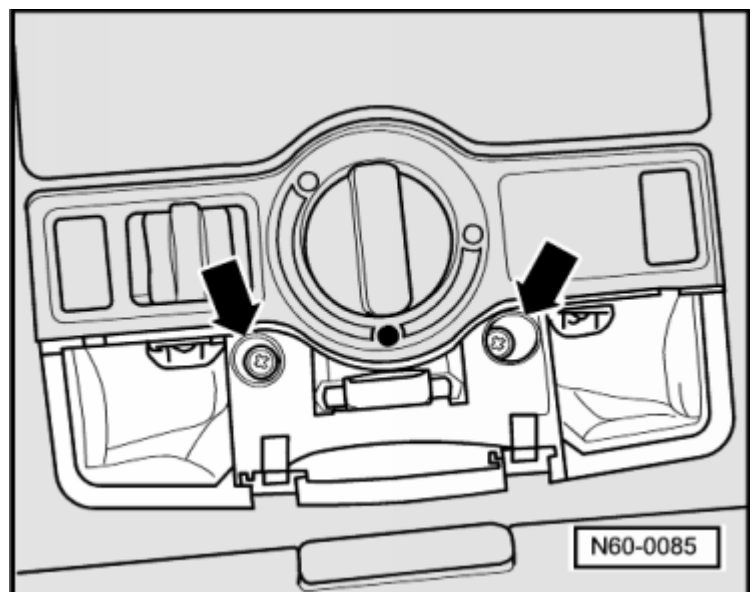
- Чехол светильника - 1 - следует снять по направлению - стрелок -.



- Извлекши винты -стрелки-, извлечь светильник с регулятором.
- Разъединив штекерный соединитель регулятора, извлечь регулятор из светильника.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



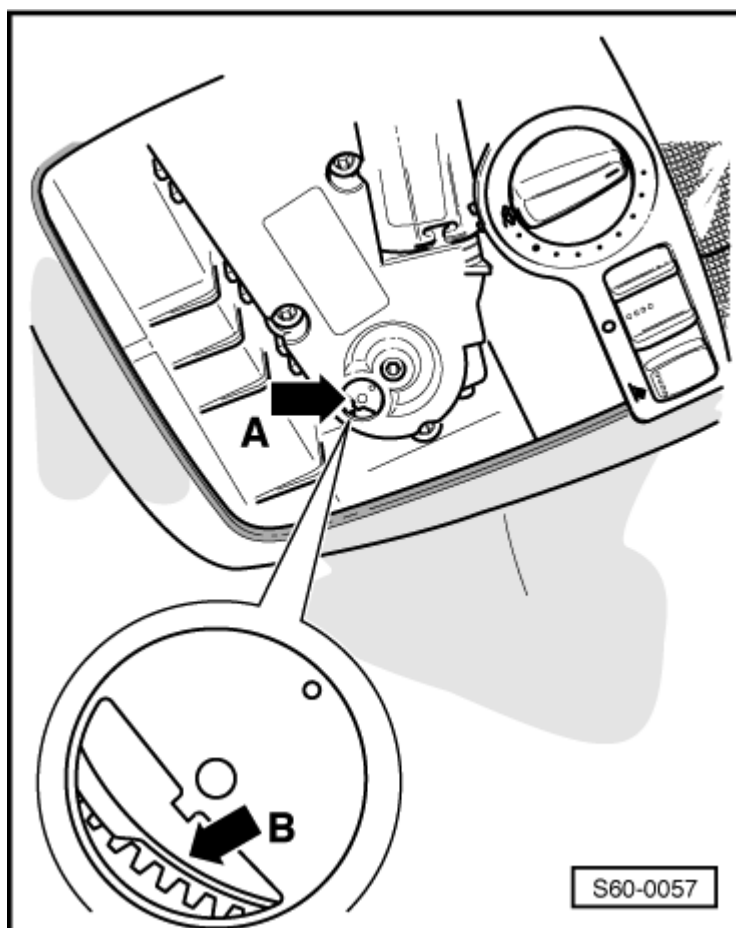
Регулирование электропривода (положение "0")

- Осуществлять регулировку „нулевого положения“ необходимо в том случае, если привод удаляли не в „нулевом положении“ или же если солнечный люк в крыше открывали или закрывали с помощью аварийного управления.

Привод удален и провода присоединены.

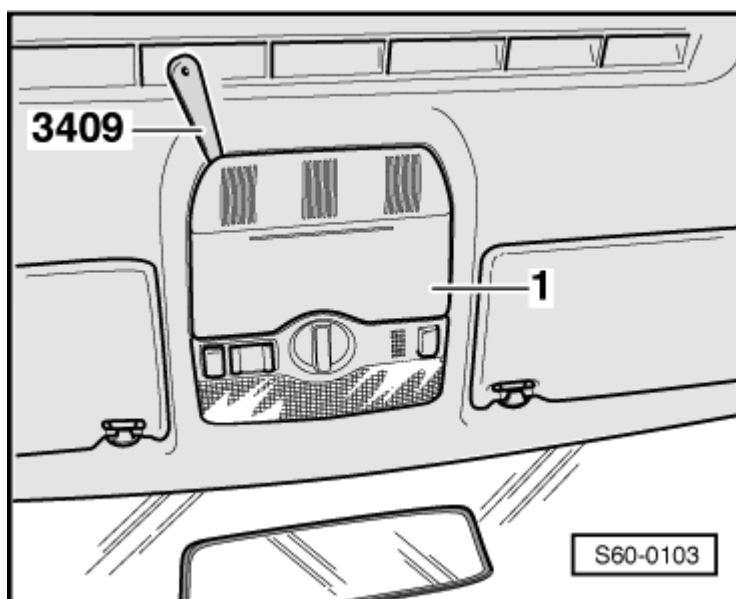
- Поворачиванием регулятора предварительной установки набрать „Солнечный люк откинут“.
- Поворачиванием регулятора предварительной установки набрать „Солнечный люк закрыт“.
- Поворачиванием регулятора предварительной установки набрать „Солнечный люк открыт“.
- Поворачиванием регулятора предварительной установки набрать „Солнечный люк закрыт“.
- В „нулевом положении“ при закрытом солнечном люке смонтировать привод.

„Нулевое положение“ отмечено в окошке - стрелка А- выемкой на зубчатом колесе привода -стрелка В-.



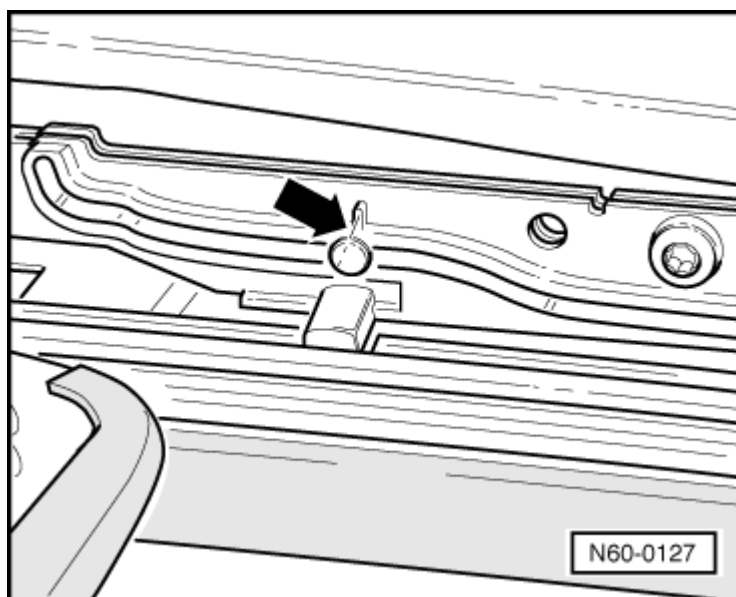
Приспособление привода

- Включить зажигание.
- При помощи напр. разборочного клина - 3409- следует удалить кожух электропривода -1-.
- Отсоединить штекерный соединитель от электропривода при открытии крыши.
- Соединить штекерный соединитель электропривода.
- Закрывать сдвигаемый солнечный люк в крыше.
- Нажать регулятор предварительной установки в положении „Солнечный люк закрыт“ по крайней мере на 3 секунды; произойдет установка исходного состояния привода.



Контроль параллельности

- Удалить стеклянную крышку сдвигаемого солнечного люка в крыше
→ Глава.
- Ось цапфы кулисы должна совпадать с маркировкой на кулисе -стрелка-.



Регулирование параллельности

- Открыть стеклянную крышку сдвигаемого солнечного люка в крыше наполовину.
- Удалить электропривод → Глава.
- Засунуть ручную стеклянную крышку сдвигаемого солнечного люка до заднего ограничителя.
- Смонтировать электропривод → Глава.

Извлечение и установка сборочного узла



Инструкция

Извлечение и установка сборочного узла осуществляются силами двух работников.

Извлечение:

- Удалить регулятор предварительной установки → Глава.
- Снять фасонную обивку крыши → Глава.
- Снять шланги для стока воды -стрелки- со сборочного узла -1-.



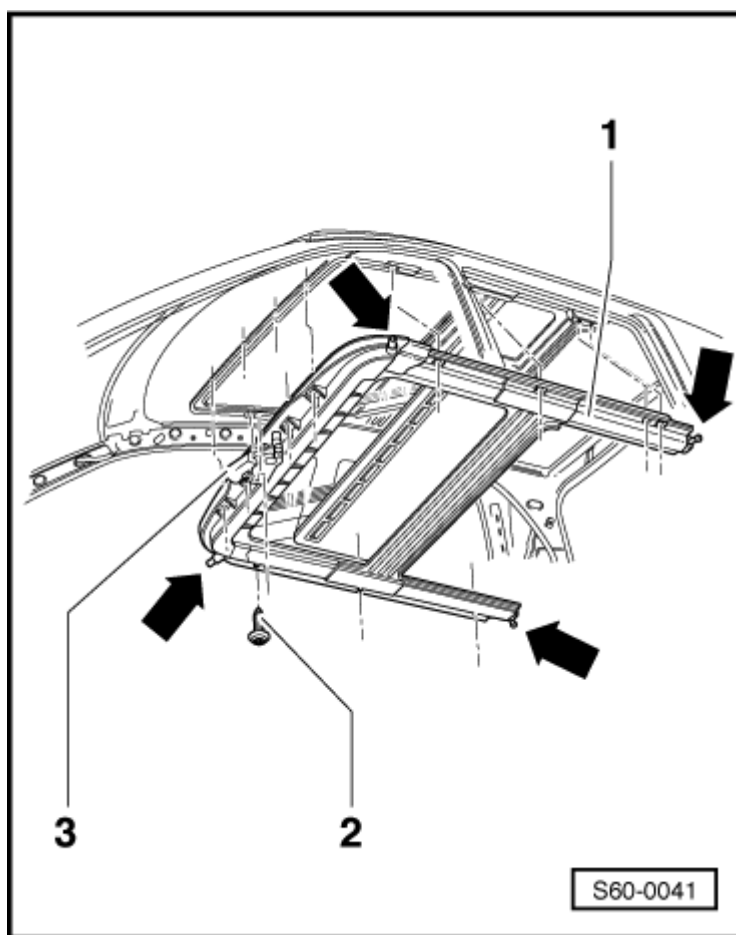
Инструкция

Электропривод -3- не нужно удалять со сборочного узла -1-.

- Вывинтив винты -2-, извлечь сборочный узел из автомобиля.

Установка:

- Вложить сборочный узел -1- в крышу автомобиля.
- Выровняв сборочный узел - 1 - в каркасе крыши, привинтить его винтами - 2 - при соблюдении предусмотренной последовательности затягивания винтов (8 Нм).
- Затягивая винты -2-, следует продвигаться от электропривода -3- по направлению назад.
- Установить шланги для стока воды - стрелки-.
- Установить фасонную обивку крыши → Глава.
- Смонтировать электропривод → Глава.
- Установить регулятор предварительной установки → Глава.



Очистка шлангов для стока воды

Передний шланг для стока воды:

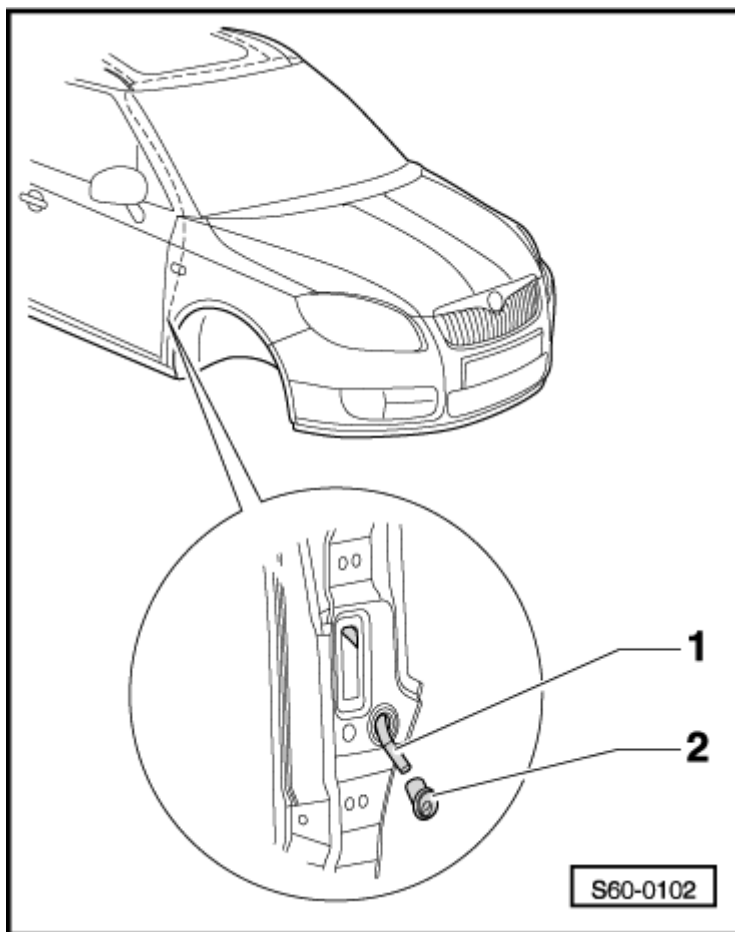
- Передний шланг для стока воды - 1 - проходит через правую стойку А, заканчиваясь между дверью и стойкой А.
- Очистку осуществляют устранением загрязнений с краника для слива воды - 2 - и прочисткой шланга для стока воды тросом Боудена.

1 - Передний шланг для стока воды.
2 - Краник для слива воды.



Инструкция

Для целей очистки рекомендуется применение гибкого троса Боудена из тахометра длиной 2300 мм в качестве вспомогательного приспособления.



Задний шланг для стока воды:

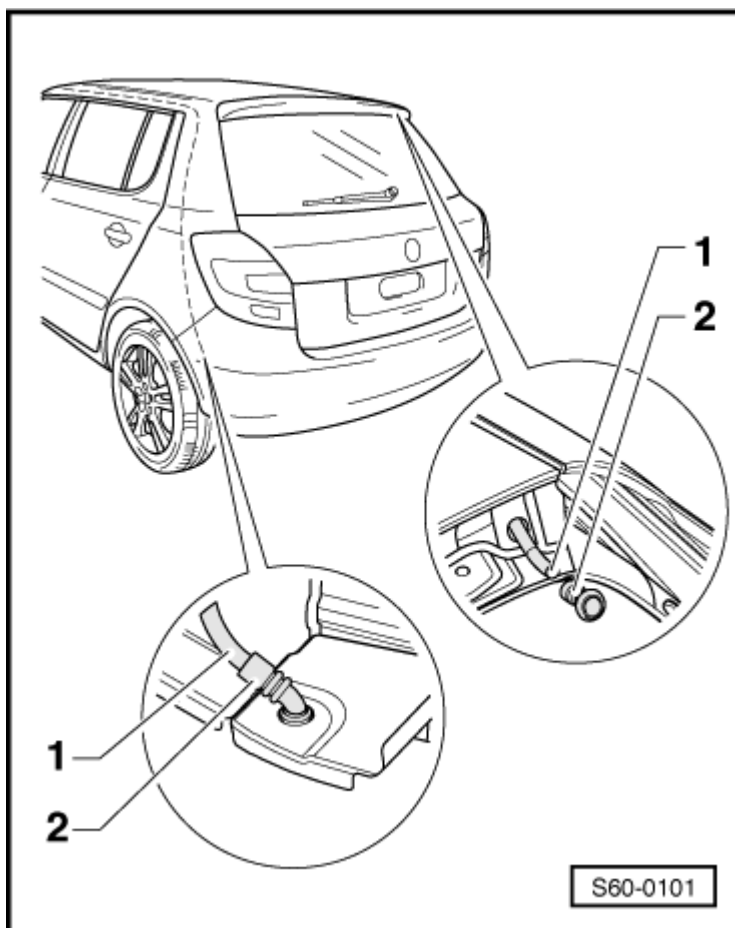
- Задний шланг для стока воды - 1 - проходит через стойку С, заканчиваясь на левой боковине кузова позади бампера (снизу автомобиля на колесной нише левого заднего колеса).
- Правый шланг для стока воды - 1 - выходит в правом верхнем углу (рядом с шарниром крышки багажника).
- Очистку осуществляют устранением загрязнений с краника для слива воды - 2 - и прочисткой шланга для стока воды тросом Боудена.
- Шланг не нужно удалять, а достаточно всего лишь немного вытащить его и извлечь сам краник для слива воды.

1 - Шланг для стока воды.
2 - Краник для слива воды.



Инструкция

Для целей очистки рекомендуется применение гибкого троса Боудена из тахометра длиной 2300 мм в качестве вспомогательного приспособления.



Передний бампер

Сборочная схема переднего бампера

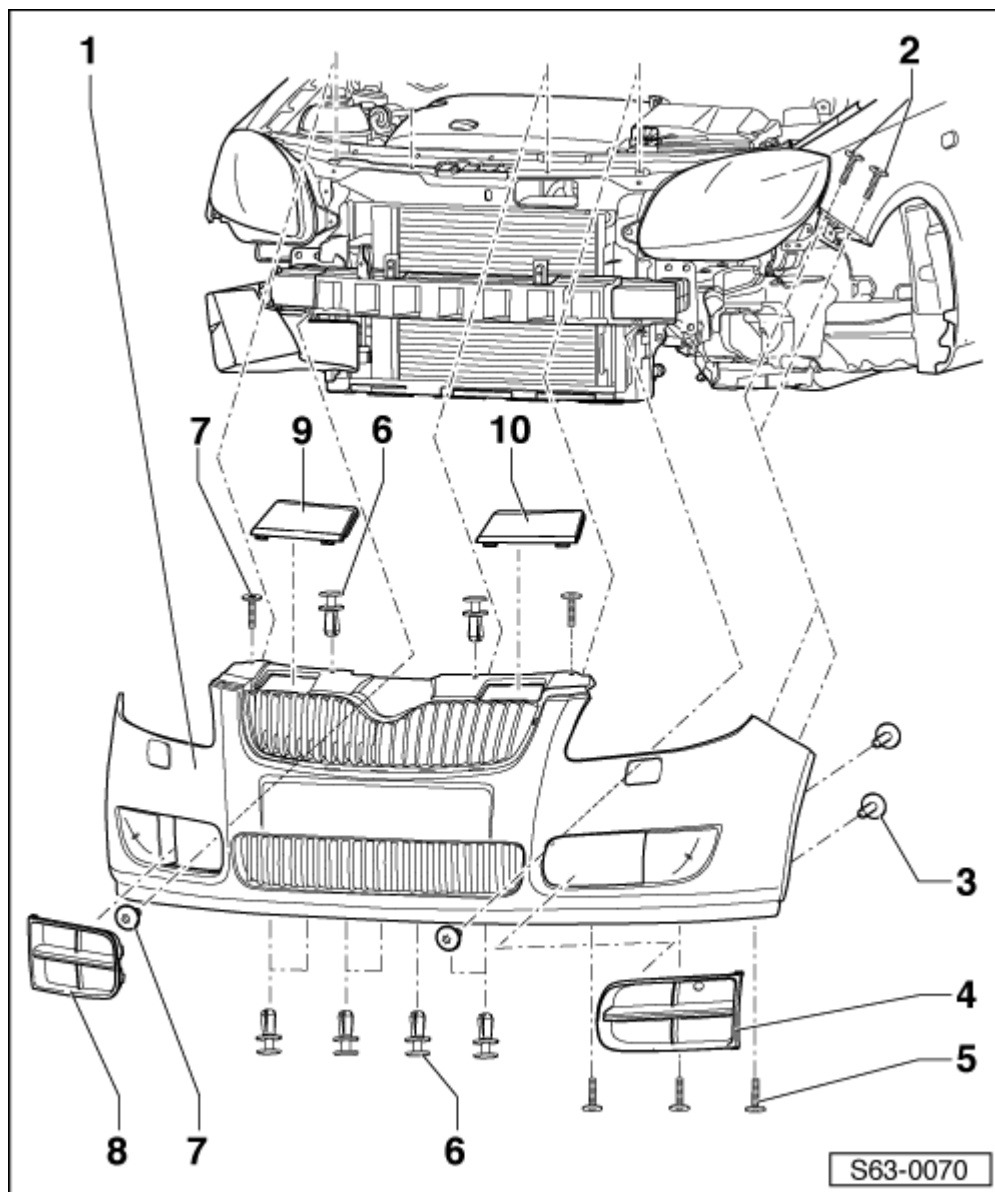
1 - Передний бампер

Извлечение:

- Частично извлечь вкладыш передней колесной ниши (крыла) → Глава.
- Извлечь винты (поз.2).
- Извлечь винты (поз.3).
- Извлечь насечные заклепки (поз.6).
- Вывинтить винты (поз.5 и поз.7).
- Снять бампер по направлению вперед.



Инструкция



Перед тем как приступить к снятию переднего бампера, необходимо отсоединить штекерные соединители для противотуманных фар, штекерный соединитель электропроводов для датчиков парковки и моечные шланги обмывателей передних фар (если они входят в состав оборудования).

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

2 - 3.5 Нм

3 - 1 Нм

4 - Покровная деталь, левая

Извлечение:

- Покровную деталь следует удалить осторожно рычажными движениями напр. при помощи приспособления разборочный клин -3409-.

Установка:

- Покровную деталь следует вдавить в прижимные зажимы бампера.

5 - 1,5 Нм

6 - Насечная заклепка

7 - 1,5 Нм

8 - Покровная деталь, правая

Извлечение:

- Покровную деталь следует удалить осторожно рычажными движениями напр. при помощи приспособления разборочный клин -3409-.

Установка:

- Покровную деталь следует вдавить в прижимные зажимы бампера.

9 - Крышка, левая

10 - Крышка, правая

Разборка переднего бампера

- 1 - 1,5 Нм
- 2 - Фарообмыватель
→ Группа
ремонта92
- 3 - Вентиляционная
решетка
- 4 - Нижняя
решетка
- 5 - Держатель
фарообмывателя
- 6 - Противотуманная
фара → Группа
ремонта94

7 - Кожух
жиклеров

8 - Декоративная
решетка

Извлечение:

- При помощи подходящего инструмента следует рычажными движениями удалить рамку (поз.9) (в зависимости от оснащения автомобиля) .
- При помощи подходящего инструмента следует рычажными движениями извлечь декоративную решетку из бампера .

Установка:

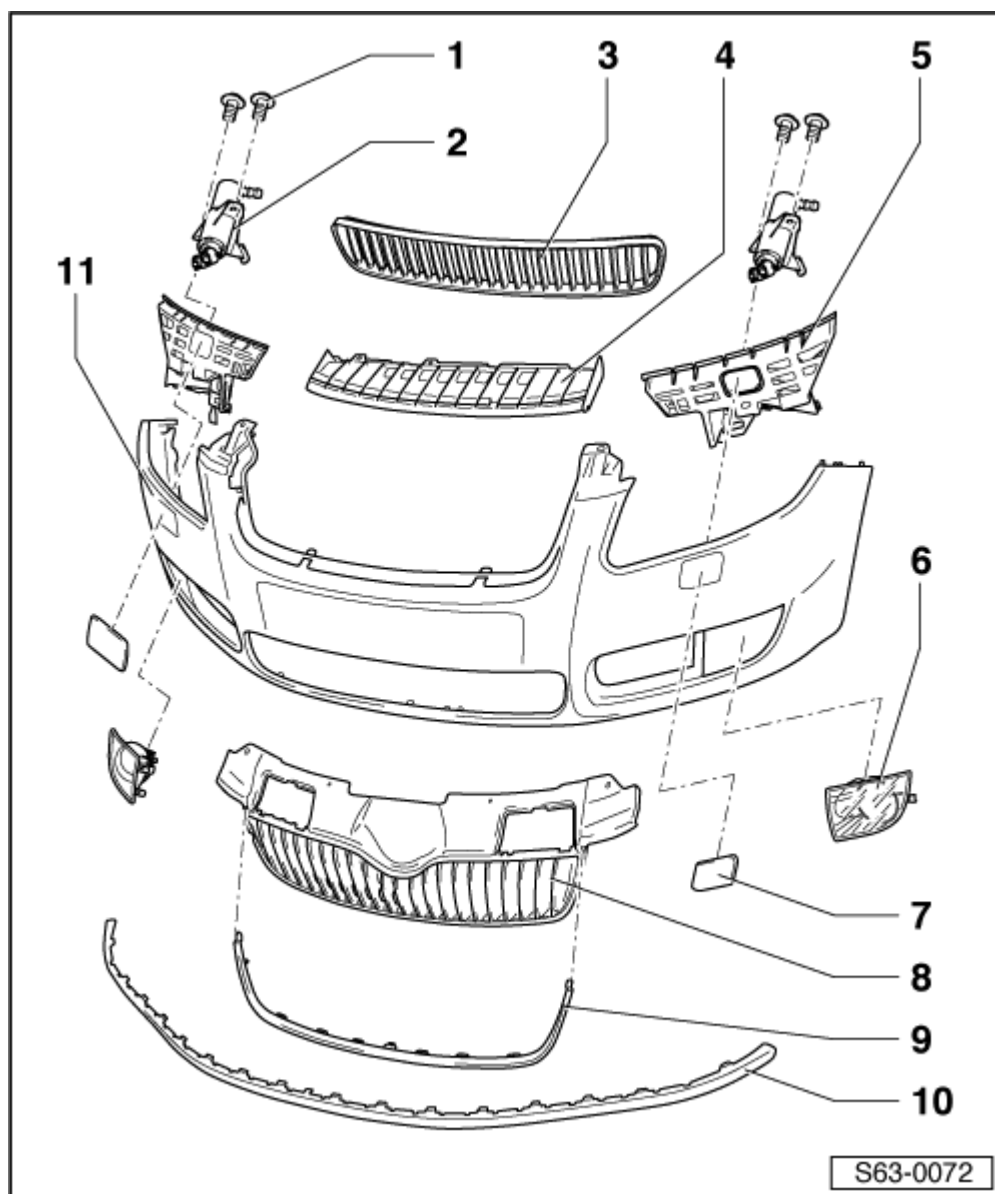
- Вдавить декоративную решетку в прижимные зажимы бампера .
- Вдавить рамку в прижимные зажимы бампера (поз.9) .

9 - Рамка (в зависимости от оснащения автомобиля)

10 - Спойлер, нижний

11 - Передний бампер

- Извлечение и установка → Глава.

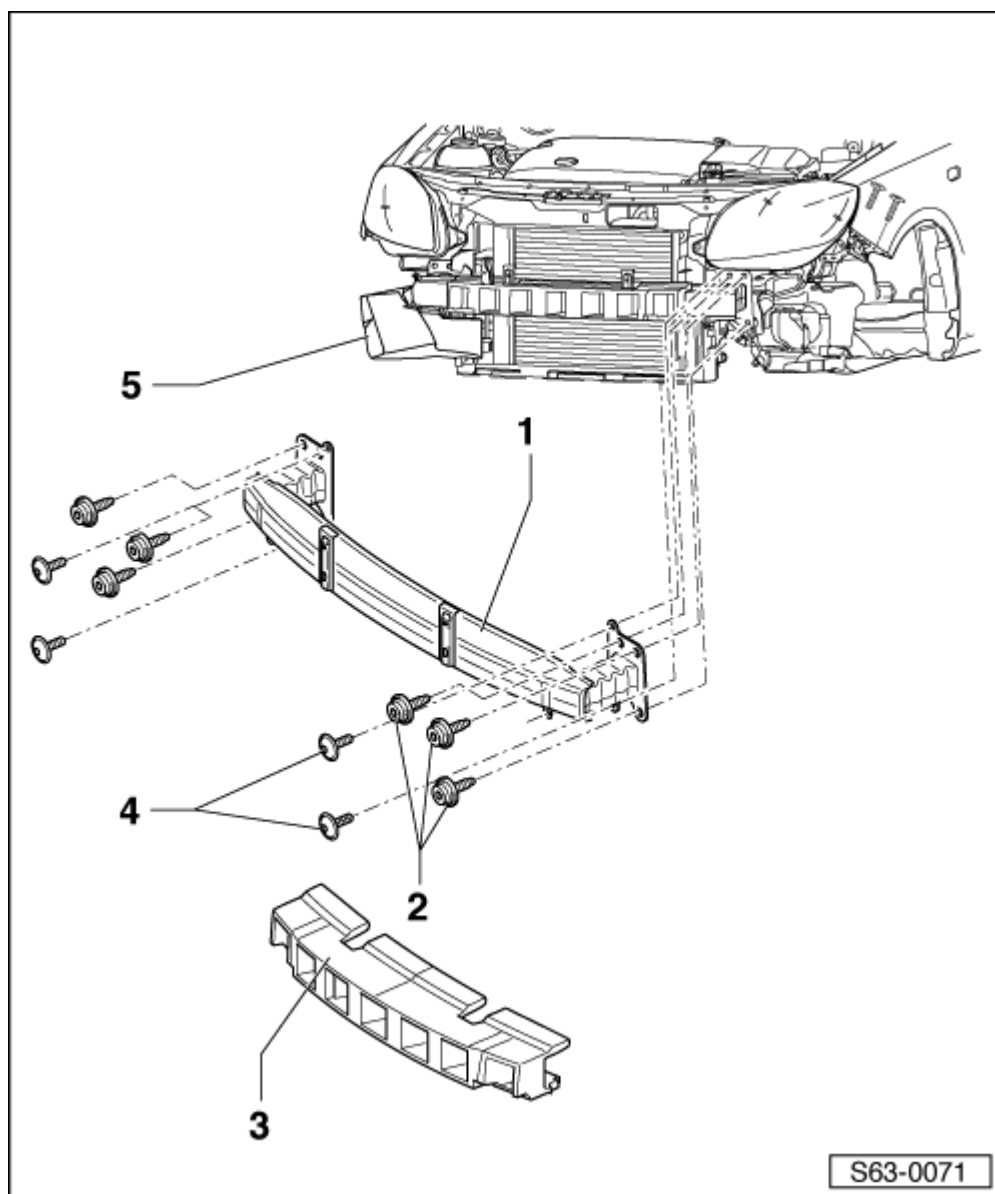


Сборочная схема кронштейна переднего бампера

1 - Кронштейн переднего бампера

Извлечение:

- Снять передний бампер
→ Глава .



- Извлечь воздуховод (поз.5) .
- Извлечь винты (поз.4) .
- Извлечь винты (поз.2) .
- Снять кронштейн переднего бампера по направлению вперед.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

2 - 20 Нм

3 - Ударный буфер

4 - 9 Нм

5 - Воздуховод

Задний бампер

Сборочная схема заднего бампера

1 - 3,5 Нм

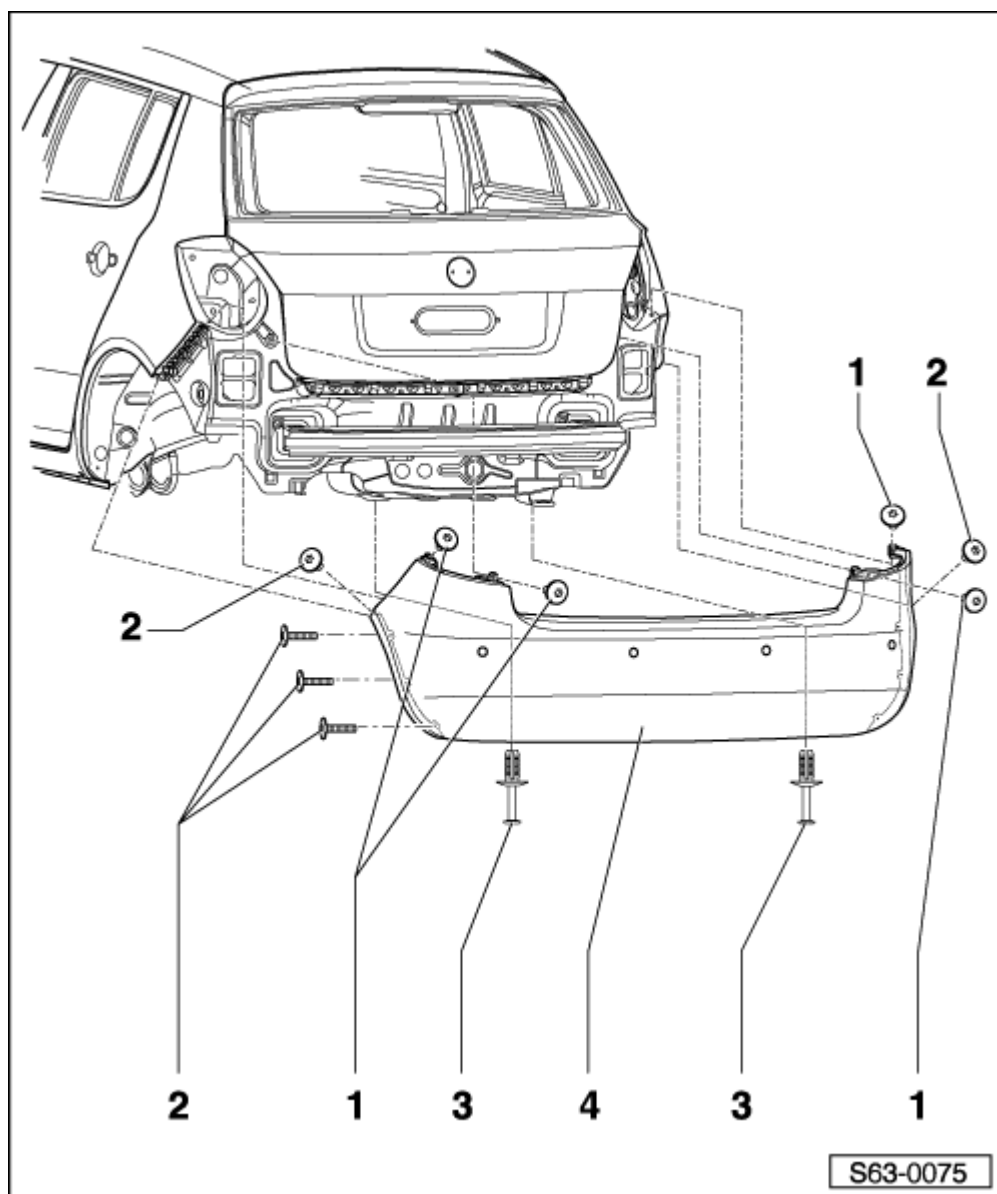
2 - 1,5 Нм

3 - Насечные
заклепки

4 - Бампер

Извлечение:

- Извлечь винты (поз. 1 и поз. 2).
- Извлечь насечные заклепки (поз. 3).



- Высунуть задний бампер из направляющих профилей по направлению назад.



Инструкция

Перед тем как приступить к снятию заднего бампера, необходимо отсоединить штекерные соединители датчиков паркования (если они входят в состав оборудования).

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

Сборочная схема кронштейна заднего бампера

1 - Пластина
крепления,
левая

2 - Пластина
крепления,
правая

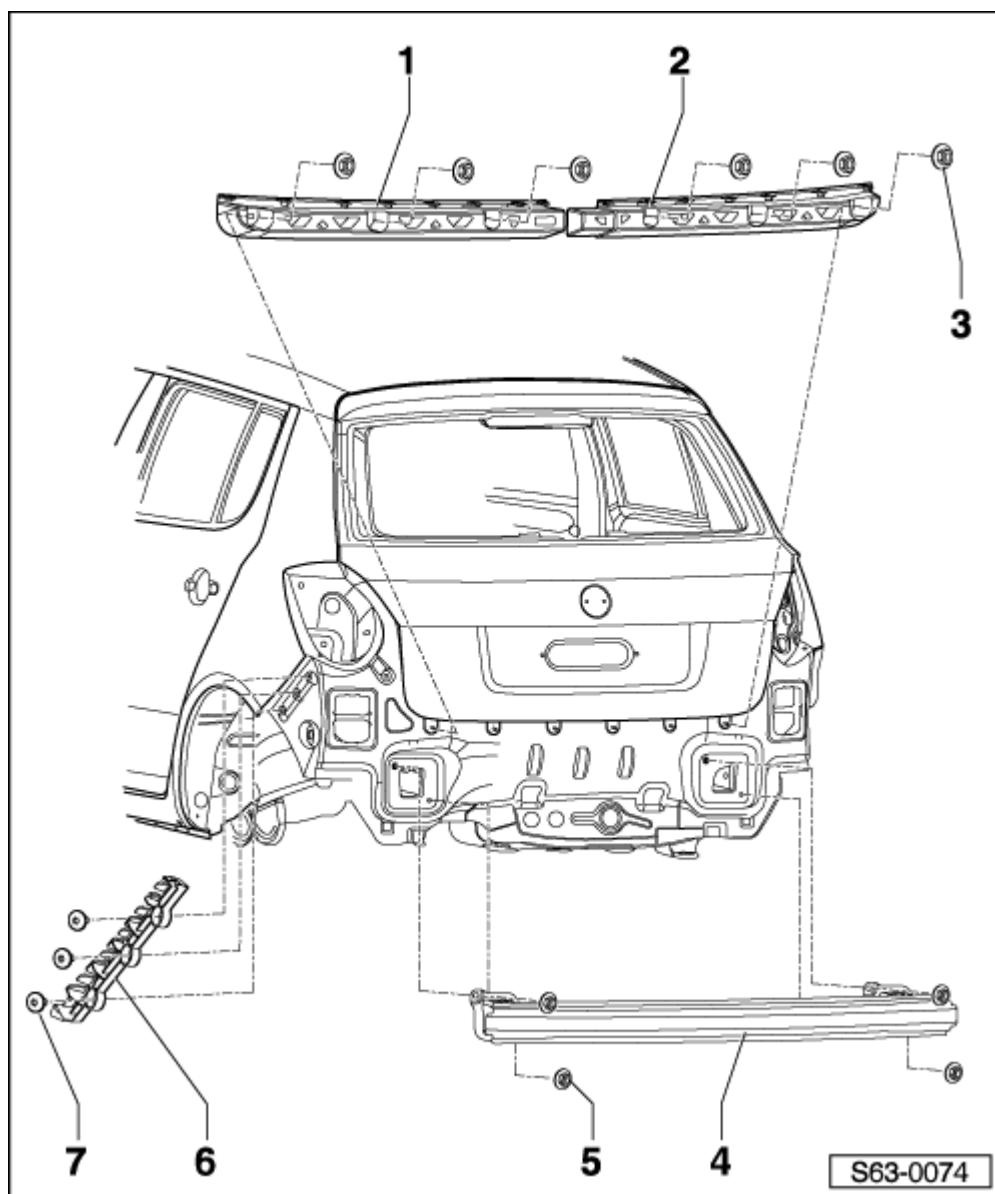
3 - Гайка -3.5 Нм

4 - Кронштейн
переднего
бампера

Извлечение:

- Снять
задний
бампер
→ Глава.
- Извлечь
гайки
(поз.5) .
- Снять
кронштейн
заднего
бампера.

Установка:



- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

5 - Гайка - 20 Нм

6 - Направляющая планка

7 - 3,5 Нм

Стекла, вклеенные в вырез кузова

Извлечение и установка стекол, вклеенных в вырез кузова



Инструкция

В целях безопасности не разрешено повторное применение вырезанного ветрового стекла. Ветровое стекло необходимо всегда заменить на новую оригинальную деталь. Вырезанные задние и боковые стекла можно применить повторно после осуществления основательного контроля.

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Держатели струны для резки или режущего волокна напр. -TWN 200- и -DGE 100 - .
- ♦ Фуговальный нож напр. -SB - 531- или скребок по стеклу - SC - 170-.
- ♦ Инструмент для вкалывания струны для резки или режущего волокна.
- ♦ Втягивающее устройство, напр. -V.A.G 1654A- с направляющим роликом -V.A.G 1474/1 -.
- ♦ Режущее волокно, напр. -357 853 999 A- .
- ♦ Струна для резки, напр. -357 845 955- .
- ♦ Двойной присос напр. -V.A.G 1344- .
- ♦ Подогревательный шкаф для тюбиков, напр. -V.A.G 1939A- .
- ♦ Экструдированный пистолет, напр. -V.A.S 5237- .
- ♦ Электрический режущий инструмент -V.A.G 1561/A- .
- ♦ Пневматический режущий инструмент -VAS 5177- .

Клеящие вещества	Номер запчасти	Назначение, область применения	Обозначение, Изготовитель, Примечание
Двухкомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DA 004 600 A2- → Примечание	Силовое вклеивание ветрового, боковых и заднего стекол. Приклеивающая мастика затвердевает быстро, поэтому нужно выполнить работу быстро и искусно.	Внимание: Точно соблюдать руководство от изготовителя.
Однокомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DH 009 100- → Примечание → Примечание	Силовое вклеивание ветрового, боковых и заднего стекол.	Емкость заправки – 300 мл
Однокомпонентный клеящий набор (полиуретановый)	-DH 009 100 03- → Примечание → Примечание → Примечание	Силовое вклеивание ветрового, боковых и заднего стекол.	Малый тюбик емкостью 110 мл
Активатор	-D 181 801 A1-	Активирует предварительно срезанный первоначальный слой.	
Аппликатор	-D 009 500 25-	Нанесение примера и активатора.	
Пример для стекла и поверхностей, покрытых лаком	-D 009 200 02-	Грунтование стекол. Нужно нанести на стекло. На лак наносится перед нанесением герметизирующей приклеивающей мастики (полиуретановой).	
Моющий раствор	-D 009 401 04-	Для очистки всех поверхностей, на которые	

		будут наноситься пример или клей.	
Средство для удаления клея	-D 002 000 10-	Устраняет остатки приклеивающих мастик.	Нельзя применять на поверхностях, подлежащих клеению, перед тем как приступить к приклеиванию.

- 1) Соблюдать время отверждения.
- 2) Нагреть согласно данным, указанным изготовителем, устройством для обогрева тюбиков, напр. -V.A.G 1939- .
- 3) Малый тюбик емкостью 110 мл для уплотняющих работ или в том случае, если тюбика 300 мл недостаточно.

Сборочная схема ветрового стекла

1 - Ветровое стекло

- Снятие и установка ветрового стекла → Глава.

2 - Уплотнитель стекла

- Является составной частью ветрового стекла.

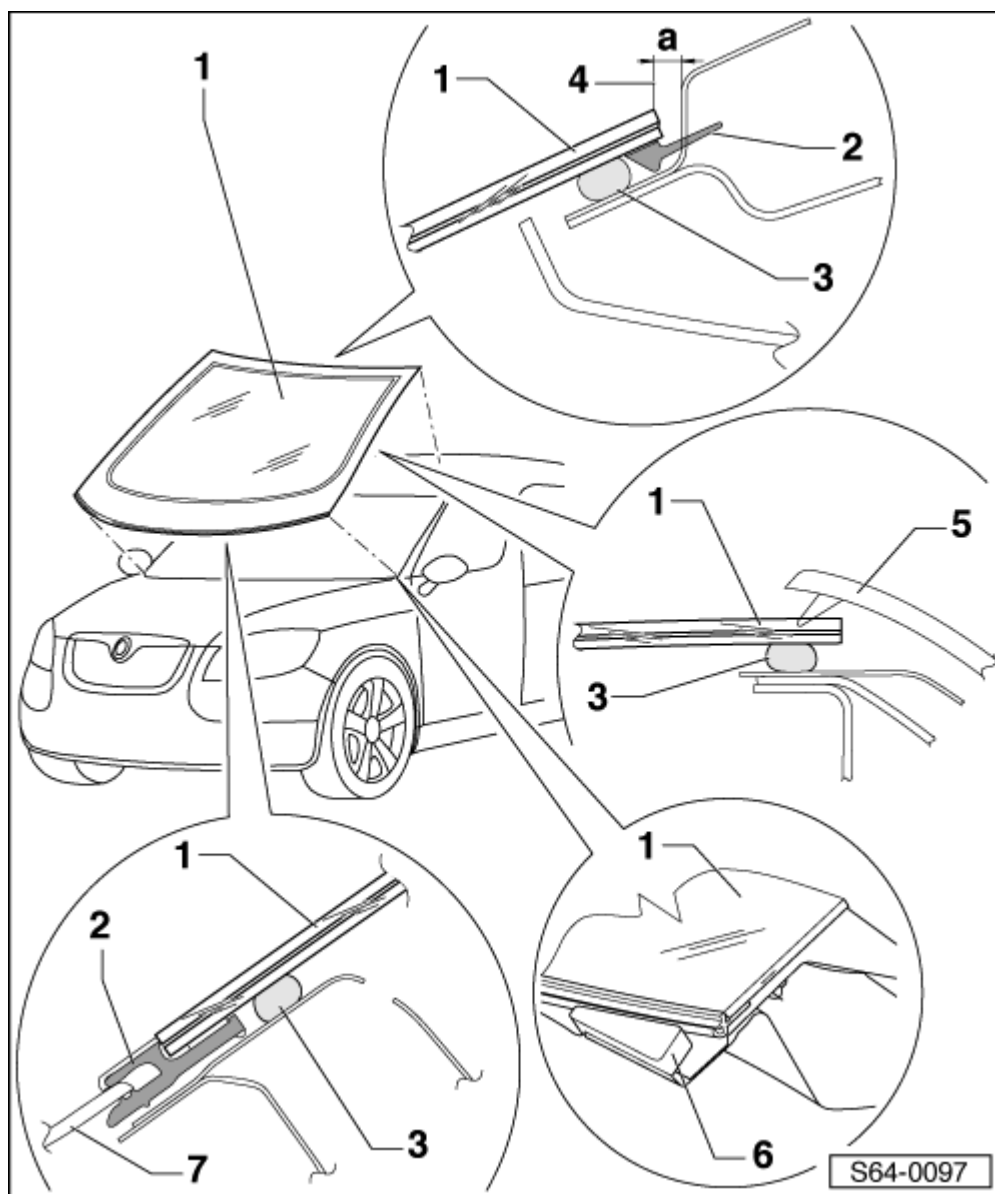
3 - Полиуретановая приклеивающая мастика

4 - Размер - $a = 4.3 \pm 0,5 \text{ мм}$

5 - Внешний декоративный кожух стойки А → Глава

6 - Регулировочная чека

- Для установки стекла



7 - Крышка водонепроницаемого кожуха

- Извлечение и установка → Глава.

Снятие и установка ветрового стекла

Удаление неразбитого ветрового стекла:



ВНИМАНИЕ!

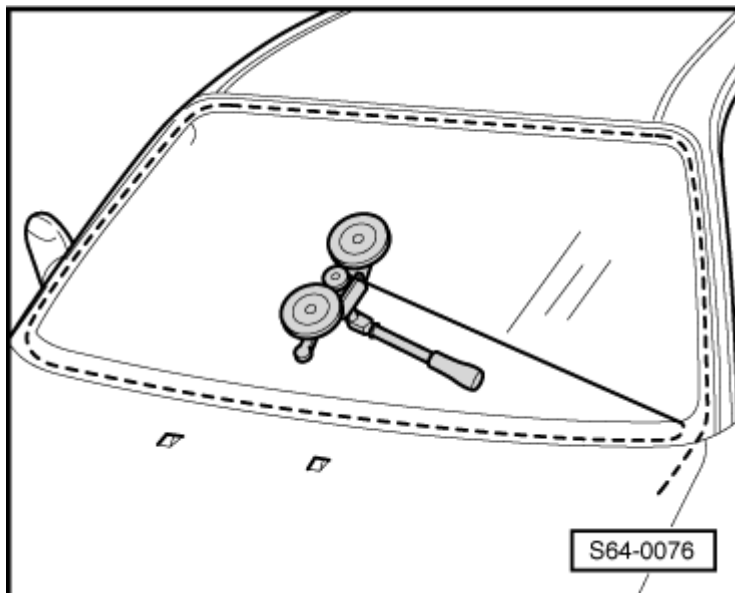
При резке отвержденной полиуретановой мастики, работе со стеклом и обращении со струной для резки необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.



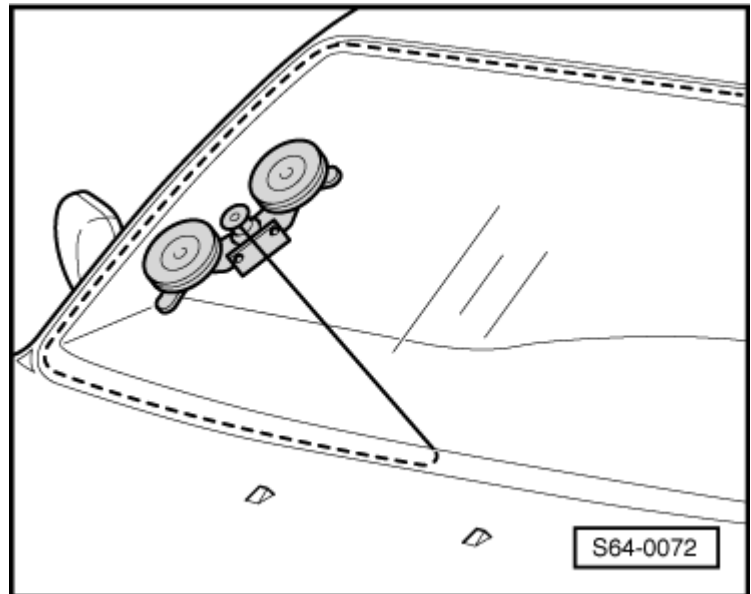
Инструкция

Для снятия и установки стекла необходимо привлечение второго работника.

- Удалить крышку водонепроницаемого кожуха → Глава.
- Снять верхние панели (обивки) стоек А → Глава.
- Удалить внешний декоративный кожух стойки А → Глава .
- Удалить внутреннее зеркало заднего вида → Глава.
- Снять солнцезащитные козырьки с крючками → Глава.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Проколоть приклеивающую мастику в левом нижнем углу проколоточной иглой.
- В иглу следует продеть струну для резки и закрепить конец струны на деталь крепления стеклоочистителя.
- Установить режущую струну вокруг ветрового стекла под уплотнителем стекла → Поз..
- На внутреннюю сторону стекла прикрепить вытягивающее устройство - V.A.G 1654A- и закрепить в нем второй конец струны для резки.
- Прорезать приклеивающую мастику вытягивающим устройством -V.A.G 1654A-.



- Переместив вытягивающее устройство - V.A.G 1654A-, продолжать резку.

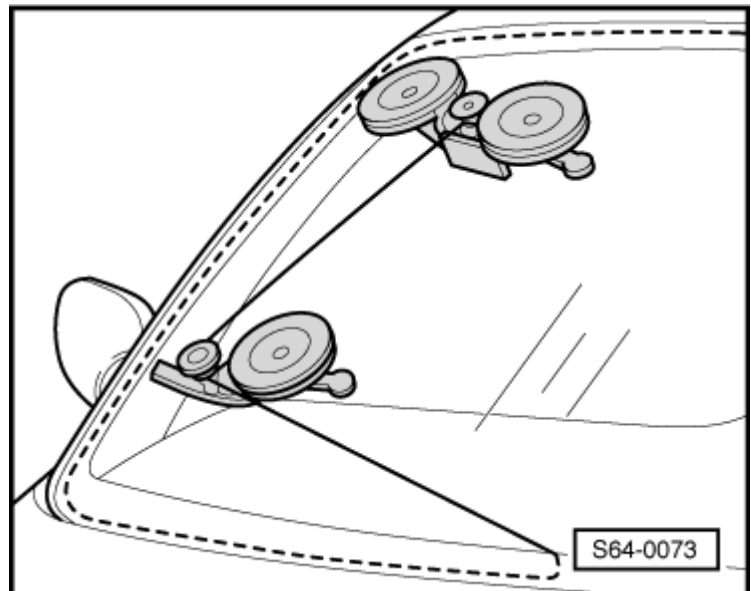


- Переместив втягивающее устройство - V.A.G 1654A-, расположить направляющий ролик - V.A.G 1474/1- на внутреннюю сторону стекла.

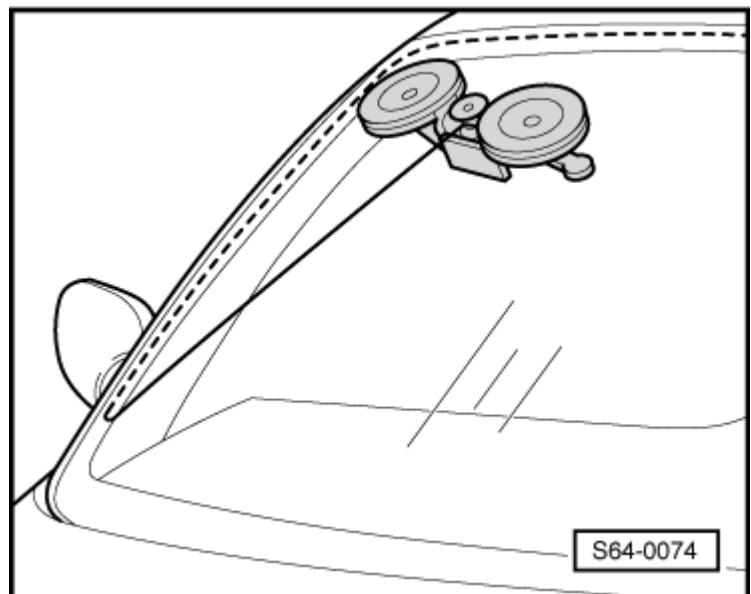


Инструкция

Прорезать приклеивающую мастику, пока режущая струна направляется в направляющем ролике -V.A.G 1474/1- .



- Удалив направляющий ролик -V.A.G 1474/1-, продолжать прорезание приклеивающей мастики.



- Переместив втягивающее устройство - V.A.G 1654A-, расположить

направляющий ролик - V.A.G 1474/1- в правый верхний угол стекла.

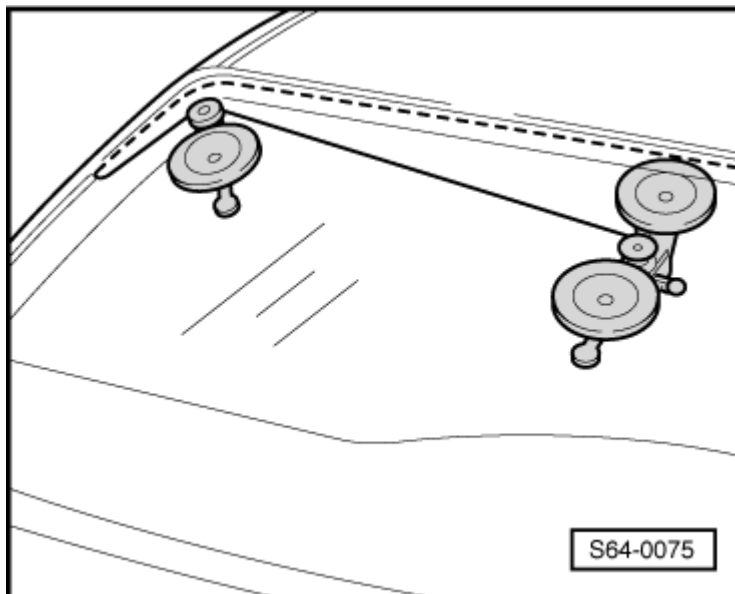


Инструкция

Прорезать приклеивающую мастику, пока режущая струна направляема в направляющем ролике -V.A.G 1474/1- .

- Удалив направляющий ролик -V.A.G 1474/1-, продолжать прорезание приклеивающей мастики.
- Повторить рабочие действия в левом верхнем и нижнем углах стекла.
- Извлечь стекло при помощи двойных присосов напр. -V.A.G. 1344- .

Удаление разбитого ветрового стекла:



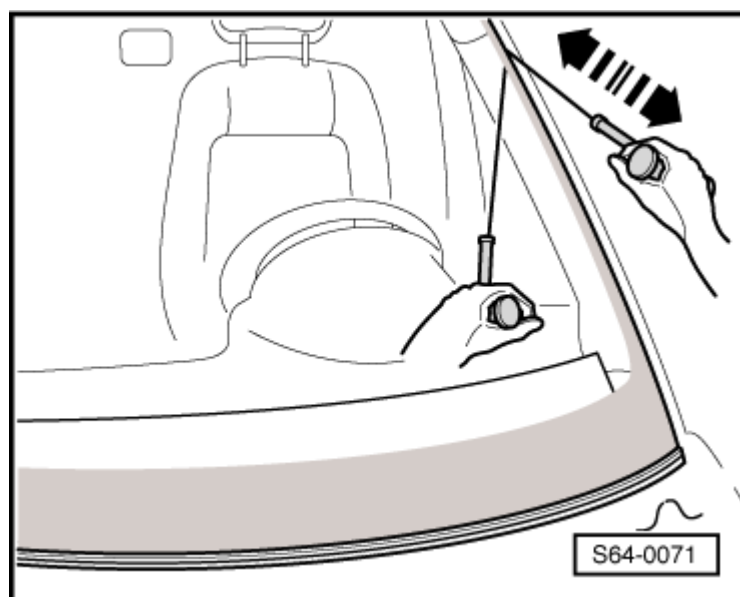
ВНИМАНИЕ!

При резке отвержденной полиуретановой мастики, работе со стеклом и обращении со струной для резки необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

- Удалить крышку водонепроницаемого кожуха → Глава.
- Снять верхние панели (обивки) стоек А → Глава или → Глава.
- Удалить внешний декоративный кожух стойки А → Глава .
- Удалить внутреннее зеркало заднего вида → Глава.
- Снять солнцезащитные козырьки с крючками → Глава.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Проколоть приклеивающую мастику проколочной иглой.
- Продеть струну для резки в иглу, установить держатели струны для резки.
- Вырезать струной для резки ветровое стекло по периметру.
- Извлечь ветровое стекло.

Установка ветрового стекла:

- Подготовить вырез в кузове для установки стекла → Глава.
- Клеение → Глава.
- Срок затвердевания → Глава.



Сборочная схема заднего стекла

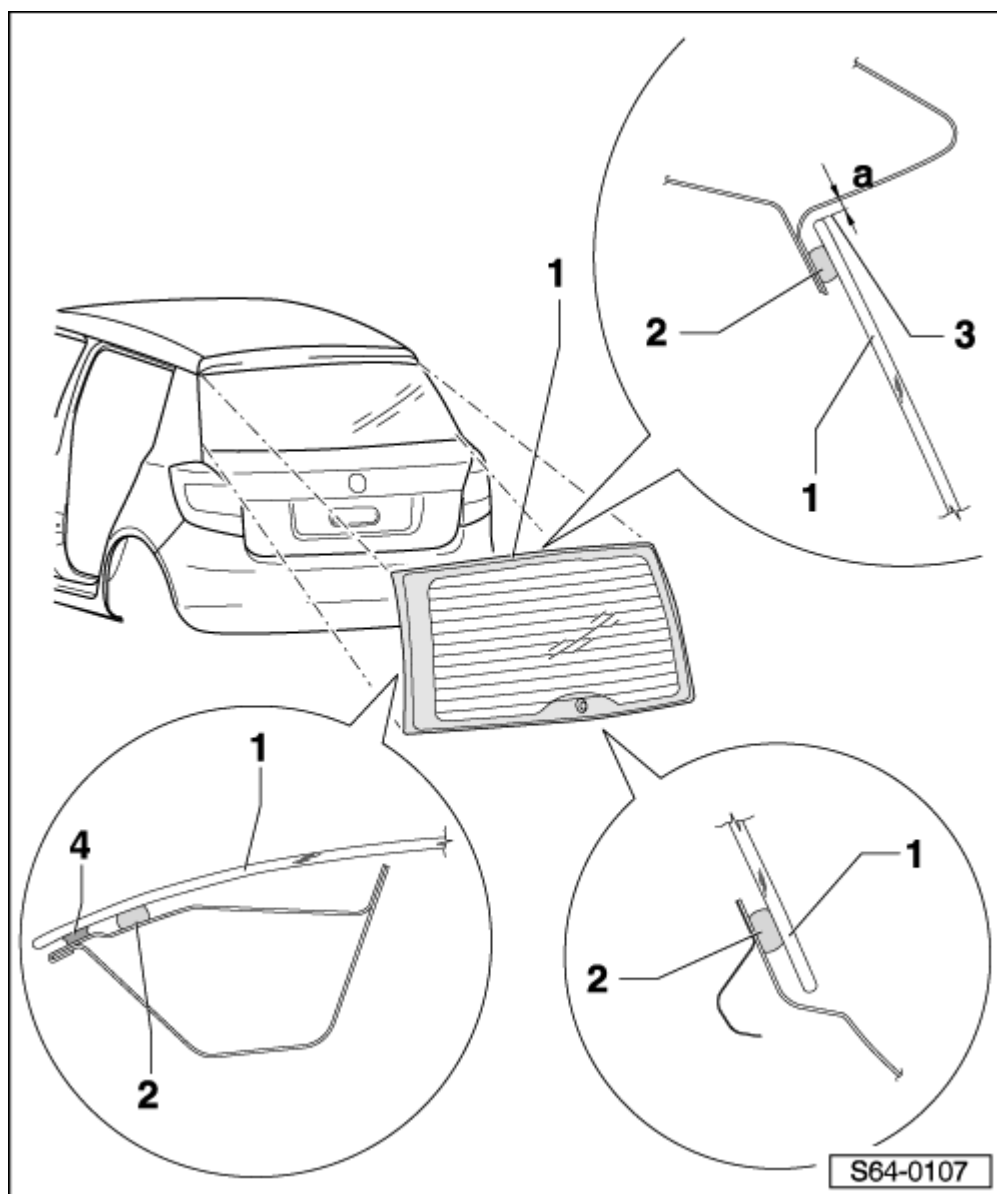
1 - Заднее стекло

- Удаление и установка заднего стекла
→ Глава.

2 - Полиуретановая приклеивающая мастика

3 - Размер - $a = 3 \pm 1$ мм

4 - Ограничитель



Удаление и установка заднего стекла

Удаление разбитого стекла:



ВНИМАНИЕ!

При резке отвержденной полиуретановой мастики, работе со стеклом и обращении со струной для резки необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

- Защитить внутреннее пространство автомобиля от осколков стекла.
- Разъединить штекерные соединители для обогрева заднего стекла.
- Удалить стеклоочиститель заднего стекла (если он входит в состав оснащения) → [Группа ремонта92](#).
- Удалить остатки стекла вплоть до приклеивающей мастики.
- Отсосать из автомобиля пылесосом остатки стекла.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Срезать приклеивающую мастику до толщины ок. 1 мм.

Удаление неразбитого стекла:



ВНИМАНИЕ!

При резке отвержденной полиуретановой мастики, работе со стеклом и обращении со струной для резки необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.



Инструкция

Для снятия и установки стекла необходимо привлечение второго работника.

- Удалить третью лампу сигнала торможения → [Группа ремонта94](#).
- Удалить стеклоочиститель заднего стекла (если он входит в состав оснащения) → [Группа ремонта92](#).
- Разъединив штекерные соединители для обогрева заднего стекла, прижать контактные выступы к стеклу.
- Лакированные поверхности вблизи от стекла нужно закрыть матерчатой клейкой лентой.
- Далее поступают при удалении аналогичным образом, что и в случае ветрового стекла.

Установка заднего стекла:

- Подготовка выреза в кузове для установки стекла → [Глава](#).
- Клеение → [Глава](#).

– Срок затвердевания → Глава.

Подготовка выреза кузова для остекления

- Срезать затвердевшую полиуретановую мастику напр. скребком по стеклу -SC - 170- или фуговальным ножом - SB - 531- до толщины ок. 1 мм.
- На срезанный слой мастики нанести тонким слоем активатор.
- Оставить активатор действовать по крайней мере 10 минут.



Инструкция

- ♦ *Остаток затвердевшей приклеивающей мастики служит грунтом для новой наносимой приклеивающей мастики. Содержать поверхности наклеивания в чистом и обезжиренном состоянии.*
- ♦ *Нельзя, чтобы активатор попал на лак, а то разрушит его.*
- ♦ *В случае хотя бы всего лишь частичной замены выреза в кузове для стекла или же повреждения лака нужно после лакирования вновь очистить данный участок и обработать его примером.*

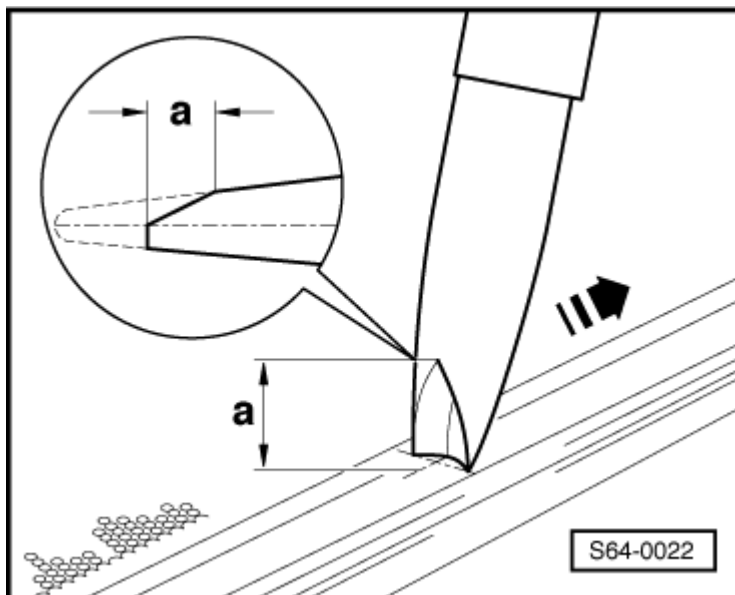
Клеение

- После производства подготовительных работ нужно срезать согласно рисунку насадку (жиклер), при помощи которой мастика наносится.
- Размер -а- – 12 мм.
- Ширина гусеничной ленты – 8 мм.
- Направление нанесения -стрелка-.



Инструкция

- ♦ Поперечное сечение гусеничной ленты зависит от диаметра насадки (жиклера) и скорости нанесения.
- ♦ В случае применения однокомпонентных приклеивающих мастик -DH 009 100- или -DH 009 100 03- необходимо подогреть тюбики с мастикой 20 минут в подогревательном шкафу, напр. - V.A.G 1939- .
- ♦ При работе с приклеивающими мастиками и средствами всех видов необходимо пользоваться одноразовыми защитными перчатками.



ВНИМАНИЕ!

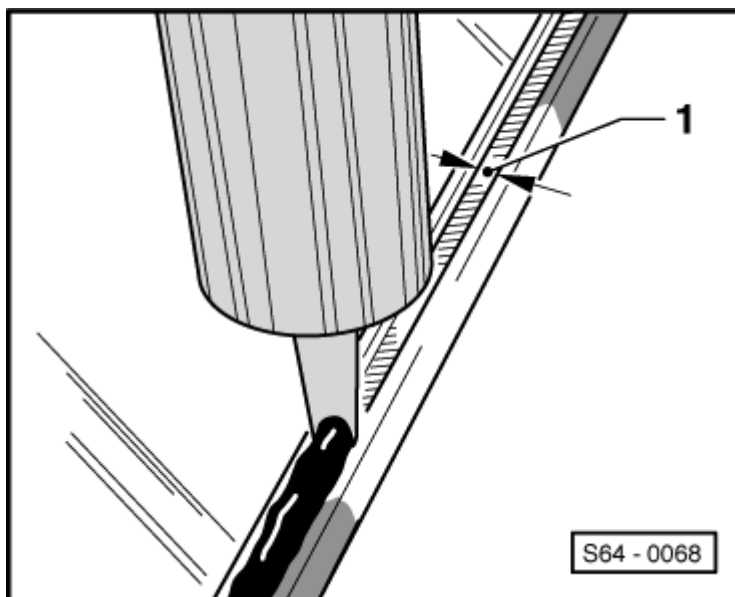
Нужно поступать в точном соответствии с руководством от изготовителя.

- Нанести приклеивающую мастику по всему периметру на уплотнитель -1- перпендикулярно поверхности стекла.



Инструкция

- ♦ Наносить мастику при температуре от 10 до 30 °C.
- ♦ Прежде чем приступить к установке стекла в вырез кузова, необходимо открыть все окна автомобиля.
- Вставить стекло при помощи двух двойных присосов напр. -V.A.G 1344- в раму, центрировать и прижать к дистанционным выступам.



ВНИМАНИЕ!

Стекло нужно вставить немедленно, иначе клеящие свойства мастики значительно ухудшатся.

- Отрегулировать положение стекла в вырезе кузова с применением

регулирующих чек или эксцентров
(распространяется на ветровое стекло).

- В течение процесса затвердевания фиксировать стекло клеевой лентой.
- Если приклеивающая мастика наносилась слишком толстым слоем и вышла наружу вплоть до участка линий электрического обогревателя стекла, то нужно удалить ее.

Срок затвердевания



Инструкция

- ♦ *Срок затвердевания: С момента установки стекла до ввода автомобиля в эксплуатацию.*
- ♦ *Во время срока затвердевания автомобиль должен стоять на ровном основании и температура наружного воздуха должна превышать 15 °C.*
- ♦ *Повышенная температура и повышенная относительная влажность воздуха ускоряют отверждение мастики.*

Вид стекла	Клей	Срок затвердевания
Ветровое стекло	-DH 009 100-	16 часов
	-DA 004 600 A2-	3 часа
Заднее стекло	-DH 009 100-	4 часа
	-DA 004 600 A2-	3 часа
Боковое стекло	-DH 009 100-	4 часа
	-DA 004 600 A2-	3 часа



ВНИМАНИЕ!

Автомобиль годен к эксплуатации только по истечении срока, необходимого для отверждения приклеивающей мастики.

Восстановление поврежденного лакокрасочного покрытия

- Лакокрасочное покрытие нужно ввести в прежнее состояние согласно указаниям в руководстве „Ремонт лакокрасочного покрытия“ и при необходимости нужно принять меры по антикоррозионной защите, предусмотренные в технологии ремонта от фирмы "Skoda".

Очистка и устранение приклеивающей мастики

- В качестве средства для очистки рекомендуемо применять средство для удаления клея -D 002 000 10-. Во время рабочего процесса нужно соблюдать правила техники безопасности.



ВНИМАНИЕ!

При очистке внутреннего пространства автомобиля нельзя нажимать на недавно вклеенное стекло.

- Сначала следует предварительно очистить лакированные поверхности сухой тряпкой. Остатки клея следует устранить средством для удаления клея -D 002 000 10-.
- Очистка пластмассовых молдингов: оставить приклеивающую мастику затвердеть (прибл. 1 час) и затем снять ее.

Вкладыш колесной ниши (крыла)

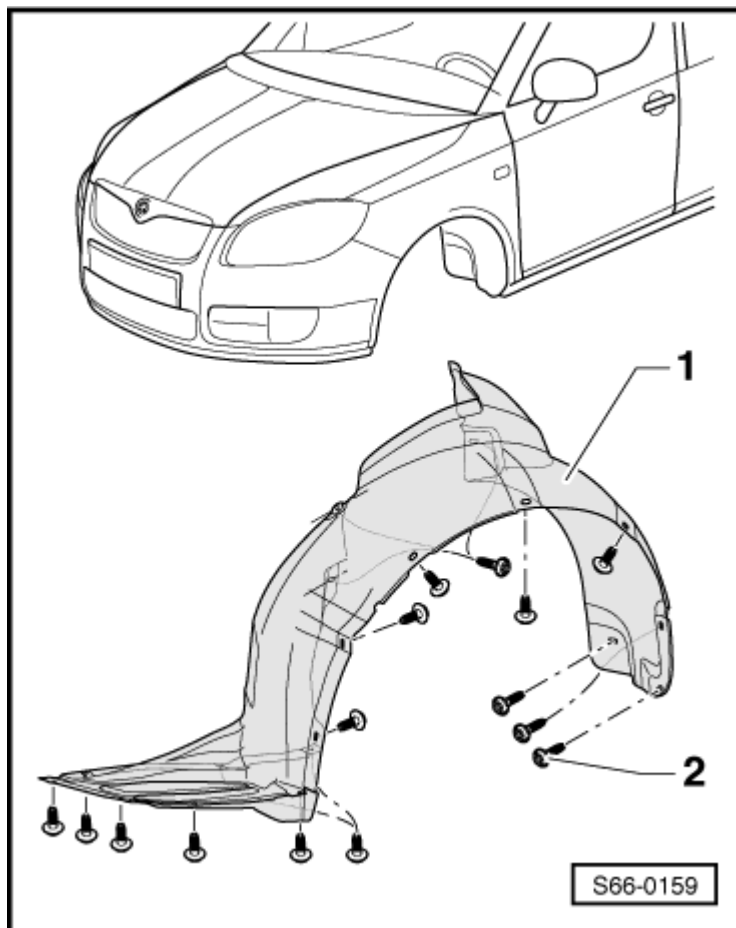
Извлечение и установка вкладыша передней колесной ниши (крыла)

Извлечение:

- Вывинтить винты -2- (1 Нм).
- В случае надобности следует снять колесо → [Группа ремонта44](#) .
- Извлечь вкладыш колесной ниши (крыла) - 1 - .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



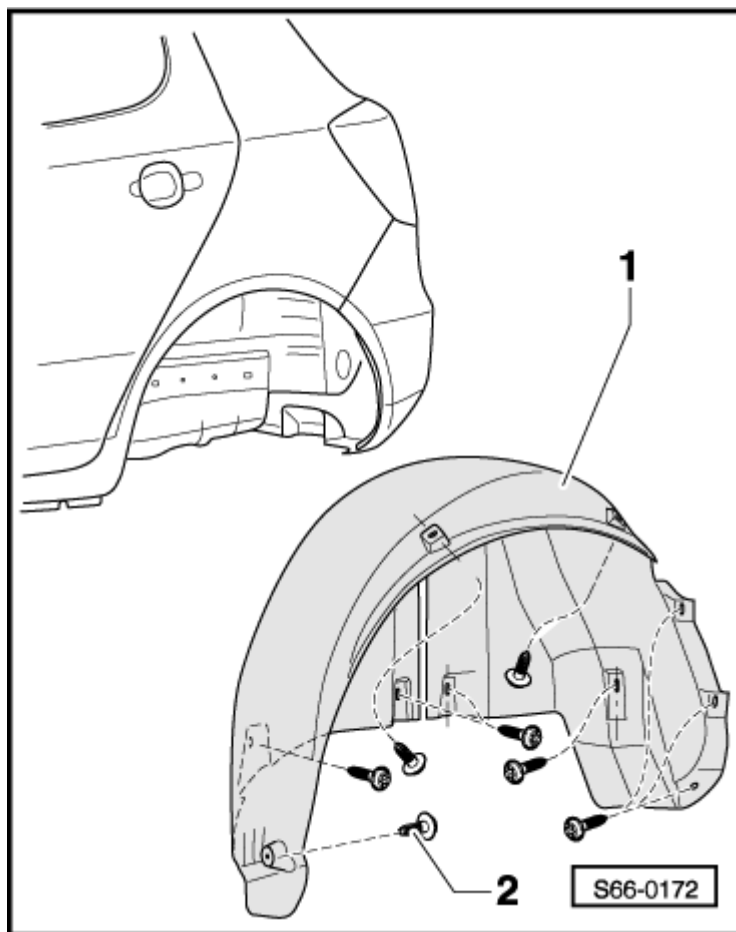
Извлечение и установка вкладыша задней колесной ниши (крыла)

Извлечение:

- Вывинтить винты -2- (1 Нм).
- В случае надобности следует снять колесо → [Группа ремонта44](#) .
- Извлечь вкладыш колесной ниши (крыла) - 1 - .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



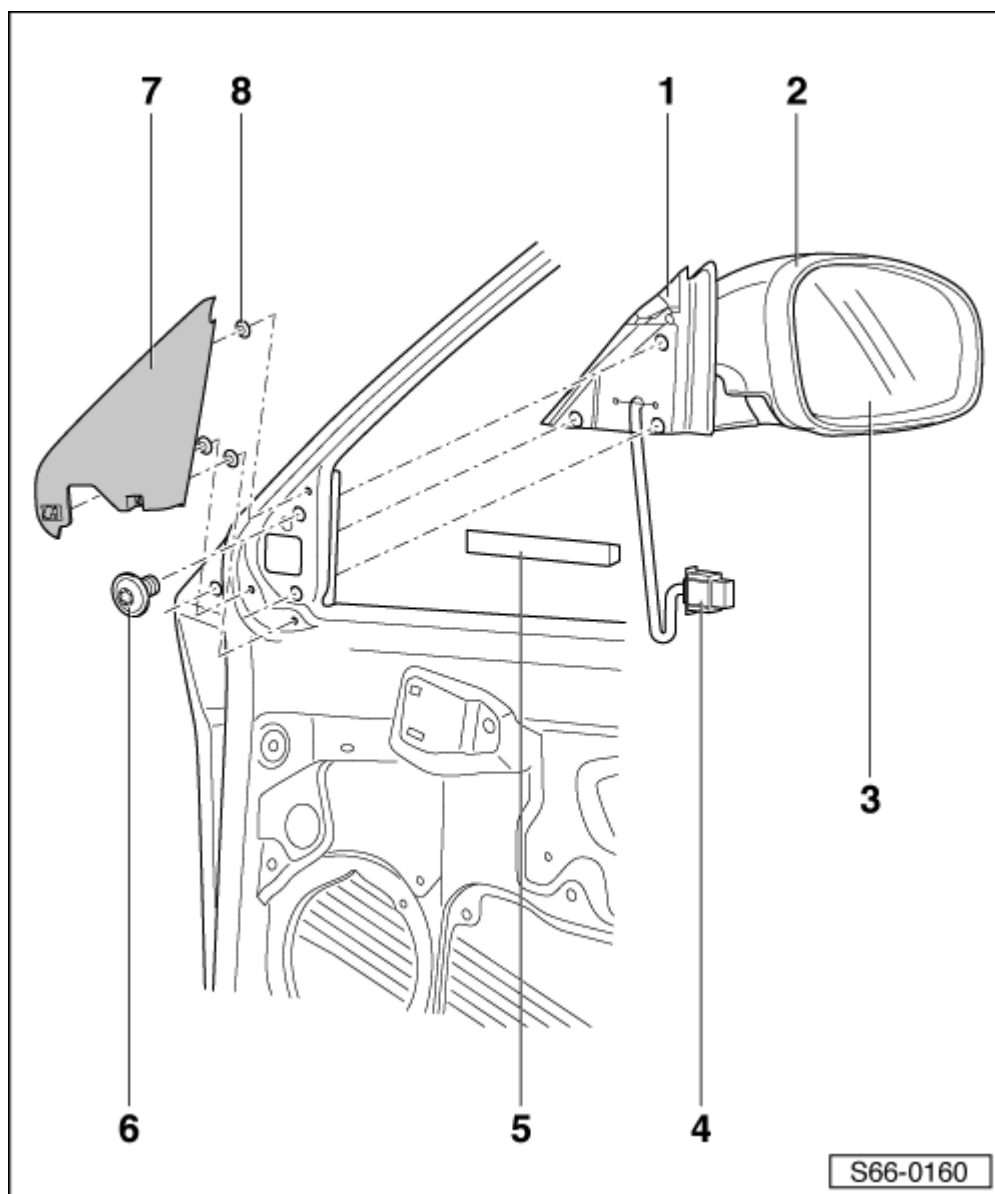
Зеркало заднего вида

Сборочная схема зеркала заднего вида

1 - Наружное зеркало заднего вида

Извлечение:

- Удалить молдинг двери → Глава.
- Разъединить штекерный соединитель зеркала заднего вида (в зависимости от оснащения автомобиля) (поз.4) .



- Извлечь звукоизоляцию (поз.5) .
- Извлекая винты (поз.6), извлечь зеркало заднего вида из автомобиля.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

2 - Рама зеркала заднего вида

3 - Стекло зеркала

4 - Штекерный соединитель

5 - Звукоизоляция

6 - 9 Нм.

7 - Внутренний кожух

8 - Удерживающий зажим

Удаление стекла наружного зеркала заднего вида

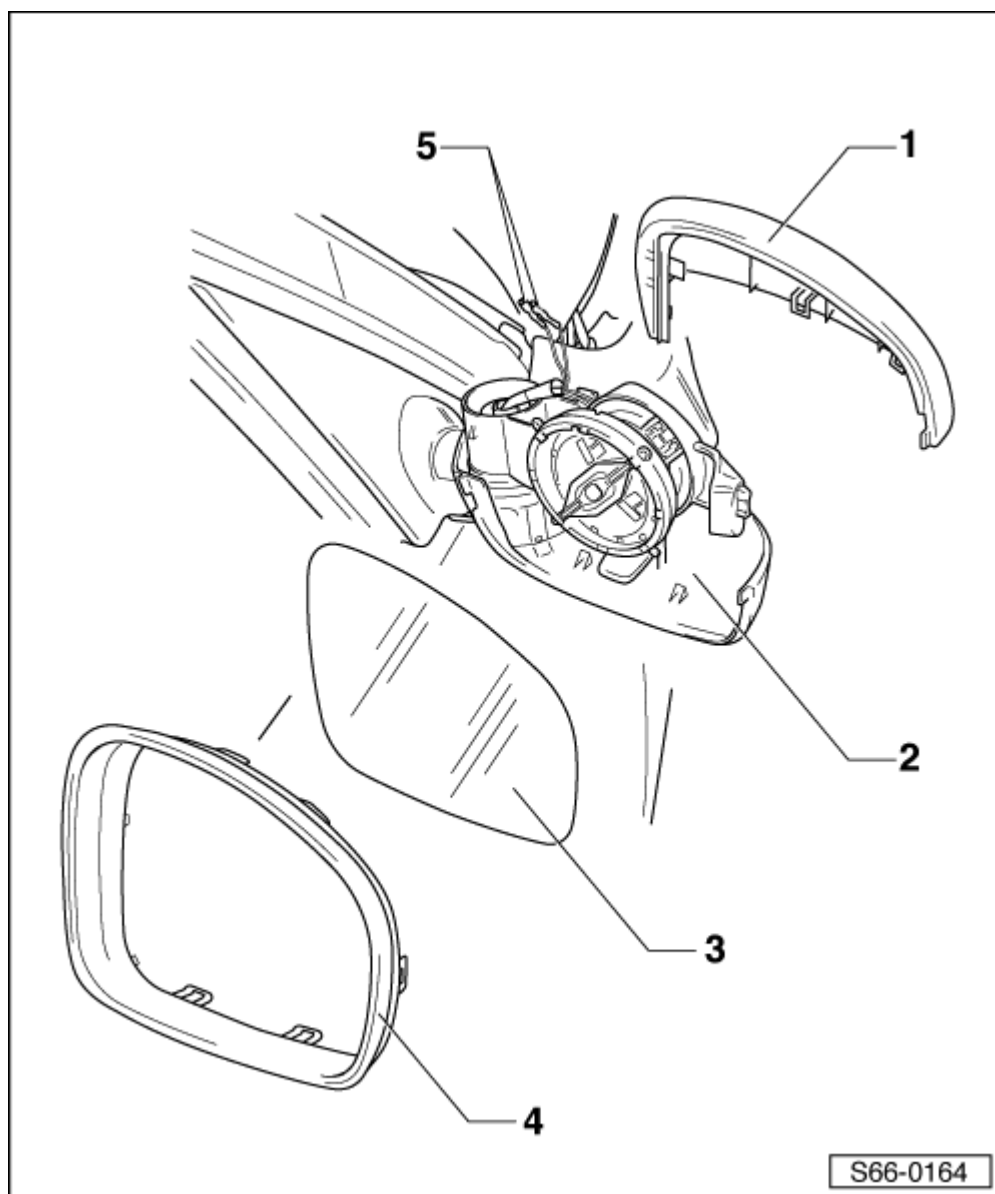
1 - Верхний кожух

2 - Нижний кожух

3 - Стекло зеркала

Извлечение:

- Рычажным действием удалить рамку (поз.4) .
- Рычажным действием удалить верхний кожух (поз.1) .



- Расфиксировав зажимы на задней стороне стекла зеркала, извлечь стекло .
- Отсоединить штекерные соединители для обогрева зеркала (в зависимости от оснащения автомобиля) (поз.5) .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

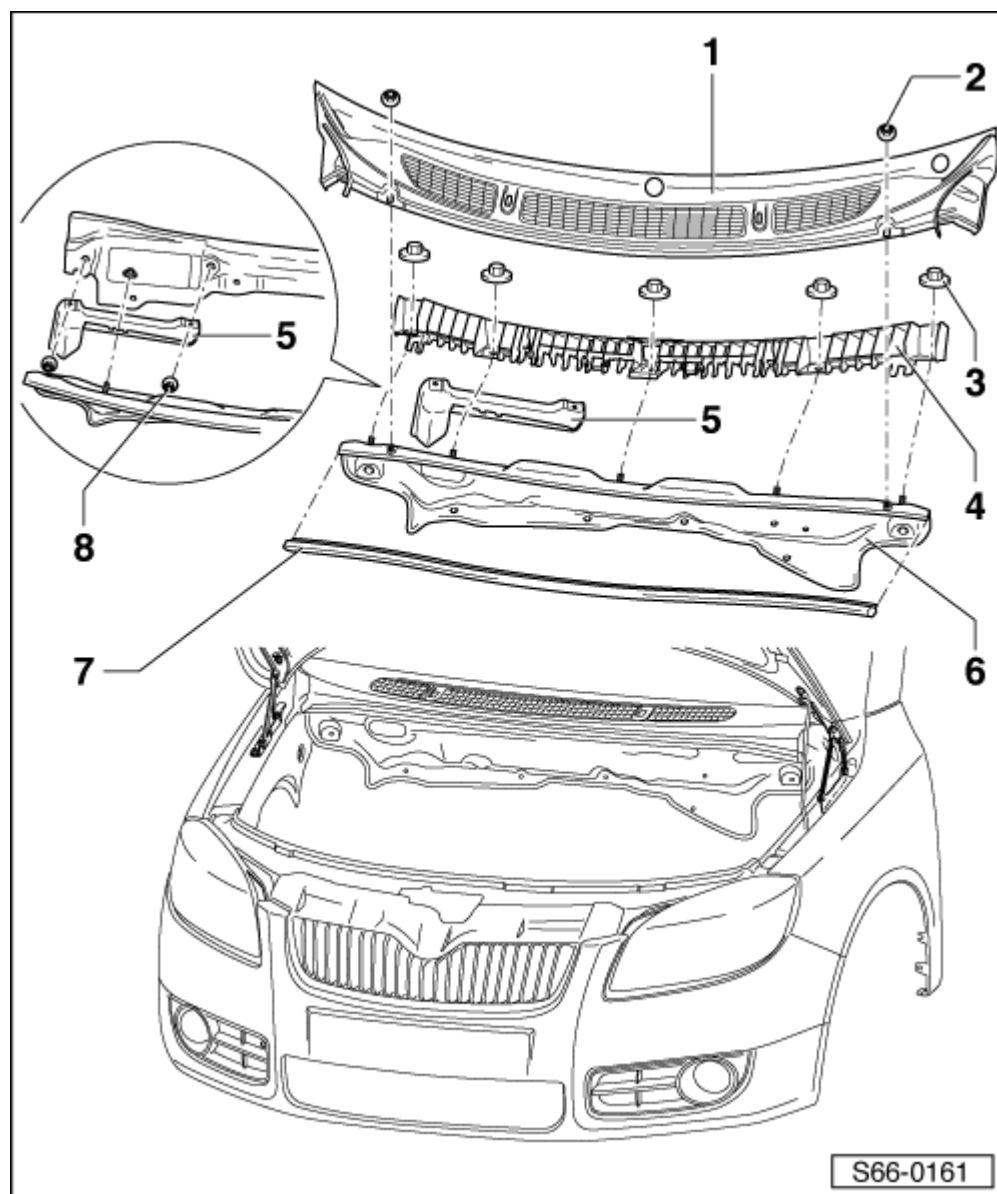
4 - Рама

5 - Электроподка

- ☐ Только у автомобилей с электроуправлением зеркалами.
- ☐ У автомобилей с механическим управлением вместо электропроводов имеются тяги управления и нет электрообогрева зеркал.

Крышка водонепроницаемого кожуха

Сборочная схема крышки водонепроницаемого кожуха



1 - Крышка водонепроницаемого кожуха

Извлечение:

- Снять стеклоочистители ветрового стекла → [Группа ремонта92](#).
- Снять уплотнитель капота (поз.7) .
- Извлечь пластмассовые гайки (поз.2) .
- Извлечь крышку водонепроницаемого кожуха (поз.1) .
- Удалить пластмассовые гайки на защитной решетке (поз.3) .
- Извлечь защитную решетку (поз.4) .
- Высунув предохранительные скобы, отсоединить трубопровод для жидкости, ведущий к жиклерам опрыскивателя (вкл. пластмассовый наконечник) .
- Разъединить штекерные соединители для обогрева стеклоомывателей.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

2 - Гайка -2 Нм

3 - Гайка -2 Нм

4 - Защитная решетка

5 - Кожух для поступления воздуха

6 - Отделяющая перегородка

7 - Уплотнитель капота

8 - Гайка - 2 Нм

Внешний декоративный кожух стойки А

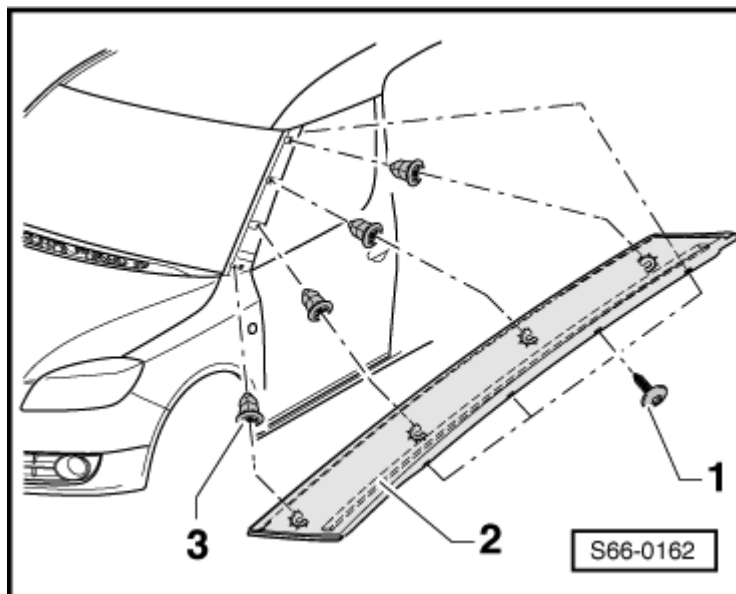
Удаление и установка внешнего декоративного кожуха стойки А

Извлечение:

- После открытия передней двери следует извлечь винты - 3 - (1,8 Нм).
- Кожух следует осторожно удалить рычажными движениями из пластмассовых зажимов.
- Отцепить кожух со стойки и снять его.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Внутреннее зеркало заднего вида

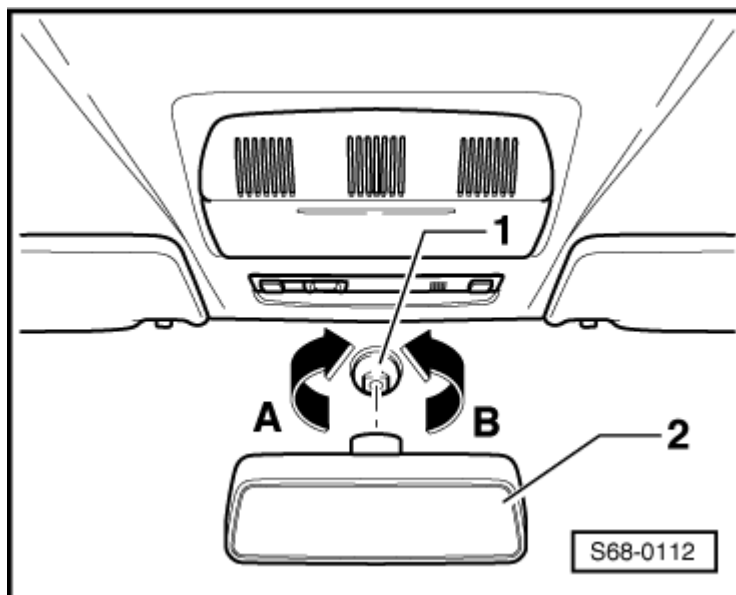
Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида

Извлечение:

- Повернув внутреннее зеркало заднего вида - 2 - на 90° - стрелка В-, снять его с держателя зеркала.

Установка:

- Внутреннее зеркало заднего вида следует надеть на держатель и повернуть по направлению - стрелка А - на 90°.



Починка при помощи клея

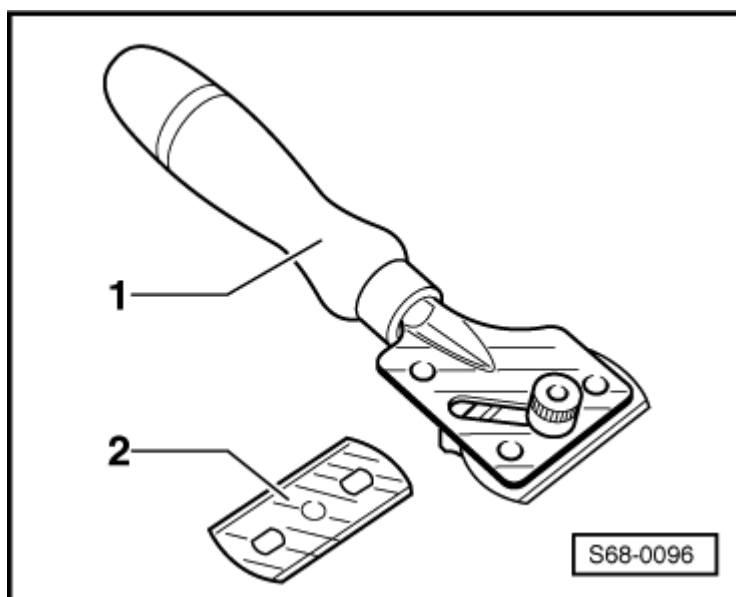


Инструкция

- ♦ *Эту методику следует применять в том случае, что имело место освобождение держателя зеркала.*
- ♦ *Новое ветровое стекло поставляется уже с установленным держателем зеркала .*

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Клеящий набор -D 000 703 A1- .
- ♦ 1 - Скребок по стеклу .
- ♦ 2 - Лезвие (безопасной бритвы) .
- Извлечь держатель зеркала из ножки.
- Устранить с держателя старый клей с применением проволоочной щетки.
- Положив на ровную поверхность наждачную бумагу с зернистостью 360...400, отшлифовать на клеенной поверхности три дистанционных выступа.
- Содержать шлифованную поверхность чистой и незамазанной.
- При помощи скребка соскрести остатки старого клея и примера с ветрового стекла вплоть до керамического слоя.
- Очистить клеенную поверхность средством -D 009 401 04-.



ВНИМАНИЕ!

Не повредить керамический слой, а то царапины останутся заметными на все время.

- Подстричь сеточную нейлоновую ткань точно по размеру ножки зеркала.



Инструкция

Нужно пользоваться защитными (резиновыми) перчатками.

- Нанести клей равномерно и в достаточном количестве на держатель зеркала.
- Приложить нейлоновую ткань на держатель зеркала.
- На нейлоновую ткань нанести из тюбика еще один слой клея.
- Держатель нужно прижать к стеклу в течение 30ти секунд с момента приложения нейлоновой ткани на клей.

- Прижать на 15 секунд держатель зеркала к ветровому стеклу крепко, но без применения чрезмерной силы.
- Стереть тряпкой лишний клей.



Инструкция

Внутреннее зеркало заднего вида можно устанавливать по истечении 15ти минут.

**Крышки, помещения для укладки
вещей, козырьки**

Сборочная схема средней панели (выступающей части пола между передними сиденьями)



ВНИМАНИЕ!

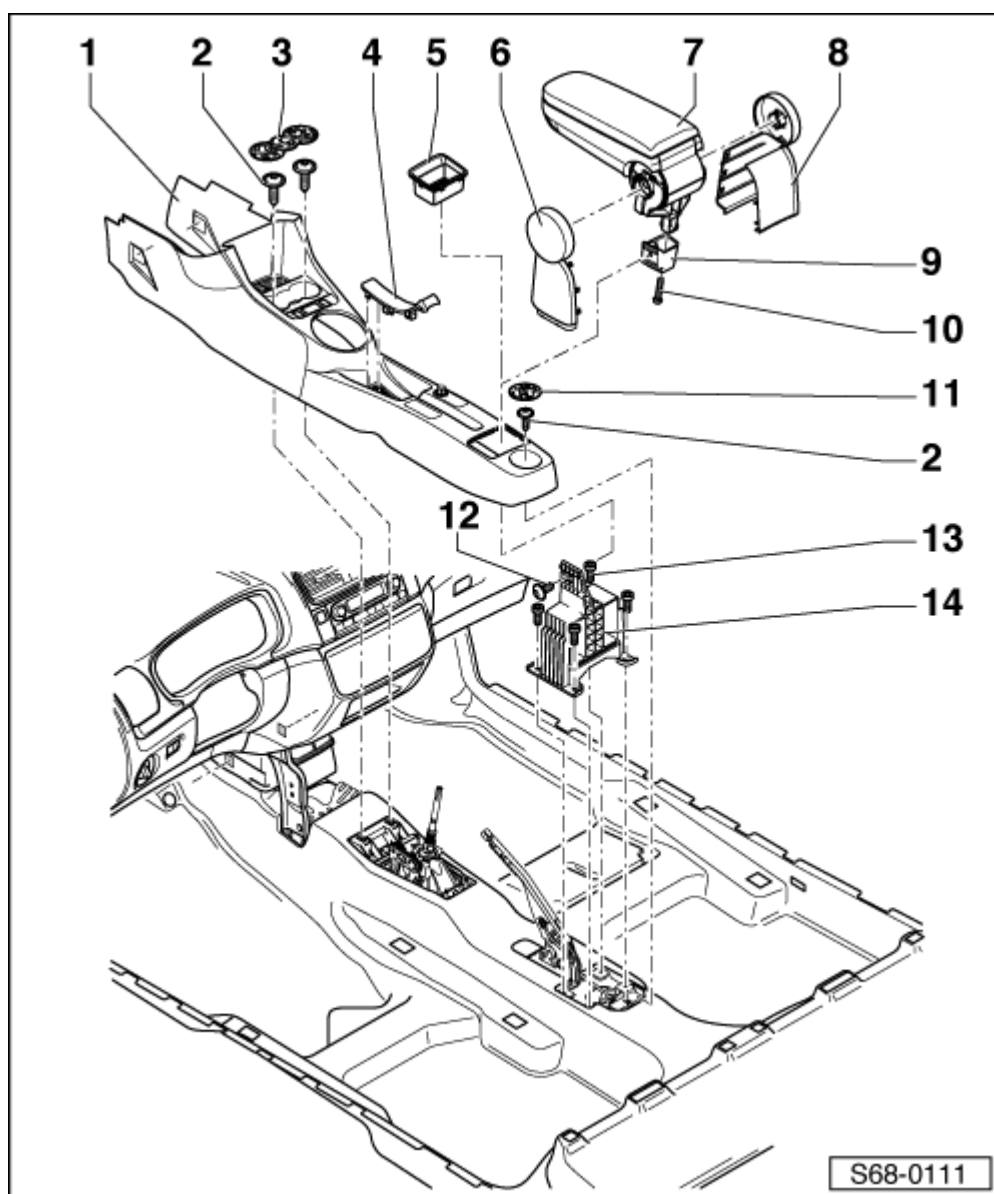
Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

1 - Средняя панель (выступающая часть пола между передними сиденьями)

Извлечение:

- Извлечь чехол рычага переключения передач → **Группа ремонта34**.
- Снять облицовку опорного катка, левого -6 - .



- Извлечь винт - 12 - крепления для подлокотника .
- Извлечь подлокотник - 7 - по направлению вверх.
- Выжать из прижимных зажимов колпачки- 4 - .

S68-0111

- Извлечь колпачки винтов средней панели -3 - и - 11 - .
- Извлечь винты крепления для средней панели - 2 - .
- Затянув рычаг включения стояночной тормозной системы, высунуть среднюю панель частично по направлению вверх.
- Разъединить штекерные соединители выключателей и прикуривателя → **Группа ремонта96** .
- Извлечь среднюю панель из автомобиля.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

2 - 1.5 Нм

3 - Колпачок винтов

4 - Сборочный колпачок

5 - Вещевая полка (ящик) (в зависимости от оснащения автомобиля)

6 - Облицовка опорного катка, левого (в зависимости от оснащения автомобиля)

7 - Подлокотник (в зависимости от оснащения автомобиля)

Извлечение:

- Удалить среднюю панель (поз.1) .
- Извлекая винты (поз.13), вытащить опорный каток.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

8 - Облицовка опорного катка, правого (в зависимости от оснащения автомобиля)

9 - Приставка (адаптер)

10 - 14 Нм

11 - Колпачок винта

12 - 14 Нм

13 - 7 Нм

14 - Опорный каток (в зависимости от оснащения автомобиля)

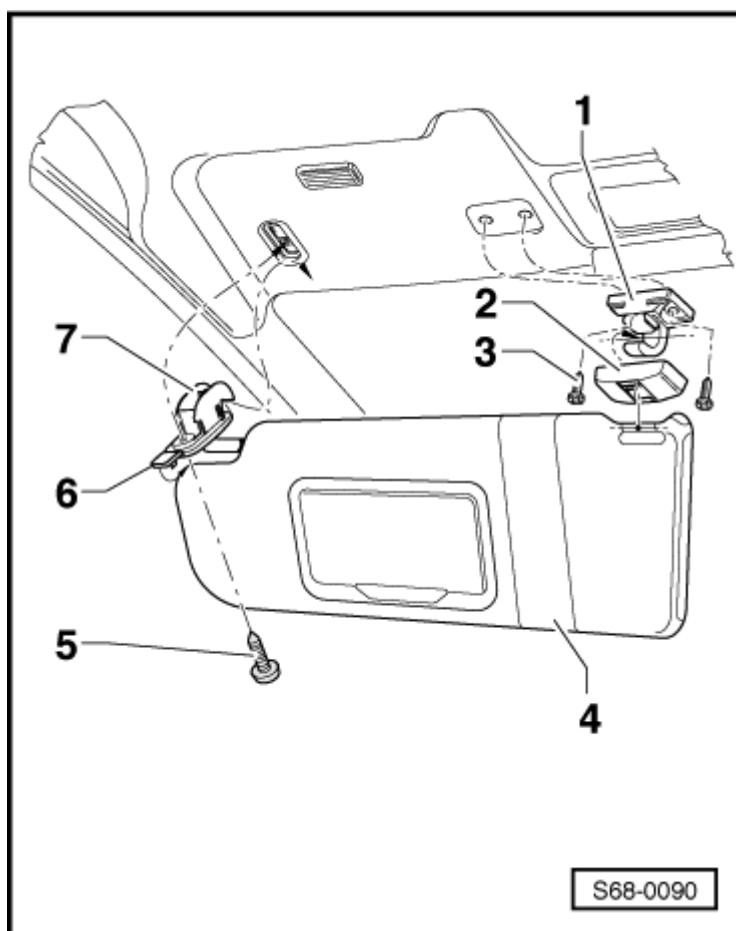
Удаление и установка солнцезащитного козырька

Извлечение:

- Отцепить солнцезащитный козырек -4- от держателя -1-.
- Действуя тонкой отверткой наподобие рычага, освободить и откинуть колпак -6-.
- Вывинтить винт -5- (2 Нм).
- Отцепить держатель солнцезащитного козырька -7-.
- Извлечь солнцезащитный козырек -4-.
- Рычажными движениями снять колпак -2-.
- Вывинтив винты -3- (2 Нм), снять держатель -1-.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



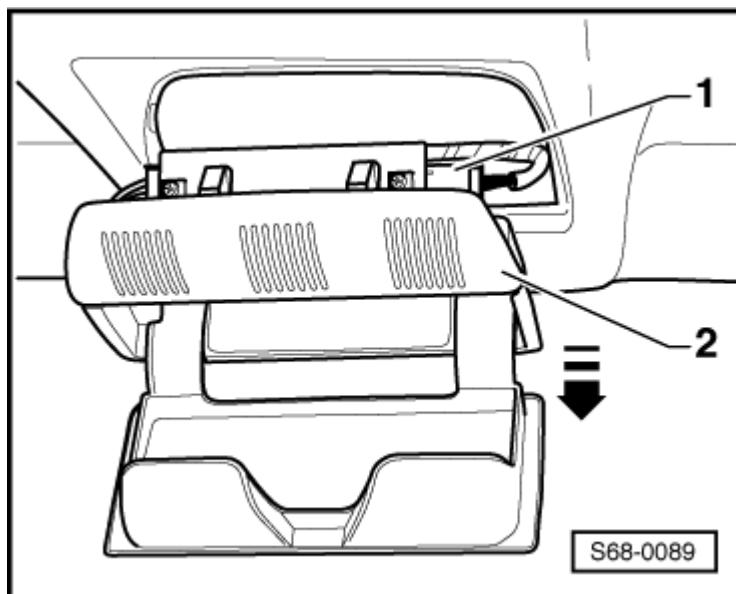
Извлечение и установка ящика для очков

Извлечение:

- Открыть ящик для очков -2 -.
- Извлечь ящик для очков - 2 - по направлению вниз - стрелка - .
- Отсоединить штекерный соединитель - 1 - .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Потолочный поручень

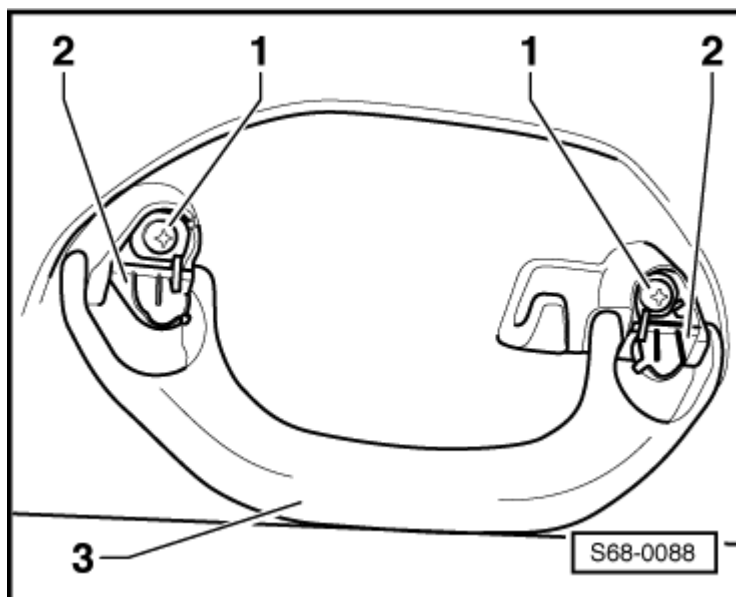
Снятие и установка потолочного поручня

Извлечение:

- Откинуть поручень -3- вниз.
- Действуя тонкой отверткой наподобие рычага, освободить и откинуть глухие крышки -2-.
- Вывинтив винты -1- (3 Нм), снять поручень -3-.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Ремни безопасности

Правила техники безопасности по работе с устройствами для предварительного натяжения ремней

- ♦ Любые испытательные, сборочные и разборочные работы могут производиться только силами обученного персонала.
- ♦ Устройства для предварительного натяжения ремней нельзя ни вскрывать ни ремонтировать. Абсолютно необходимо пользоваться только новыми оригинальными деталями (опасность увечья).
- ♦ Устройства для предварительного натяжения ремней, подверженные воздействию твердых ударов или упавшие на землю, нельзя встраивать в автомобиль.
- ♦ Абсолютно необходимо заменить устройства для предварительного натяжения ремней, имеющие механическое повреждение (вздутия, трещины), новыми оригинальными деталями.
- ♦ На хранение и транспортировку распространяется закон о взрывоопасных веществах.
- ♦ Несработавшие отбракованные устройства для предварительного натяжения ремней нужно отправлять на ликвидацию специализированной фирме или же импортеру согласно указаниям "PST" и правилам по защите окружающей среды.
- ♦ Для хранения и транспортировки нужно воспользоваться предусмотренной транспортной тарой.
- ♦ Установку устройства для предварительного натяжения ремня нужно произвести сразу же после его извлечения из транспортной тары.
- ♦ Для извлечения и установки устройств для предварительного натяжения ремней нельзя применять электрогайковерты или импульсные (пневматические) винтоверты.
- ♦ При перерыве в работе нужно уложить устройство для предварительного натяжения ремня назад в транспортную тару.
- ♦ Недопустимо, чтобы устройство для предварительного натяжения ремня лежало где-либо без надзора.
- ♦ Нельзя, чтобы устройство для предварительного натяжения ремня попало в контакт с консистентной смазкой, средствами очистки или им подобными средствами и чтобы оно подвергалось температуре, превышающей 100 °C, даже на короткое время.
- ♦ После дорожно-транспортного происшествия, в ходе которого сработали устройства для предварительного натяжения ремней (ремни безопасности более не вытягиваются), нужно заменить оба устройства для предварительного натяжения ремней вместе с ремнями безопасности новыми оригинальными деталями.
- ♦ Прежде чем отбраковать автомобиль превращением в лом, нужно сначала привести в действие устройства для предварительного натяжения ремней.
- ♦ Прежде, чем начать жестяные работы, нужно извлечь устройства для предварительного натяжения ремней.

Передние ремни безопасности - сборочная схема

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

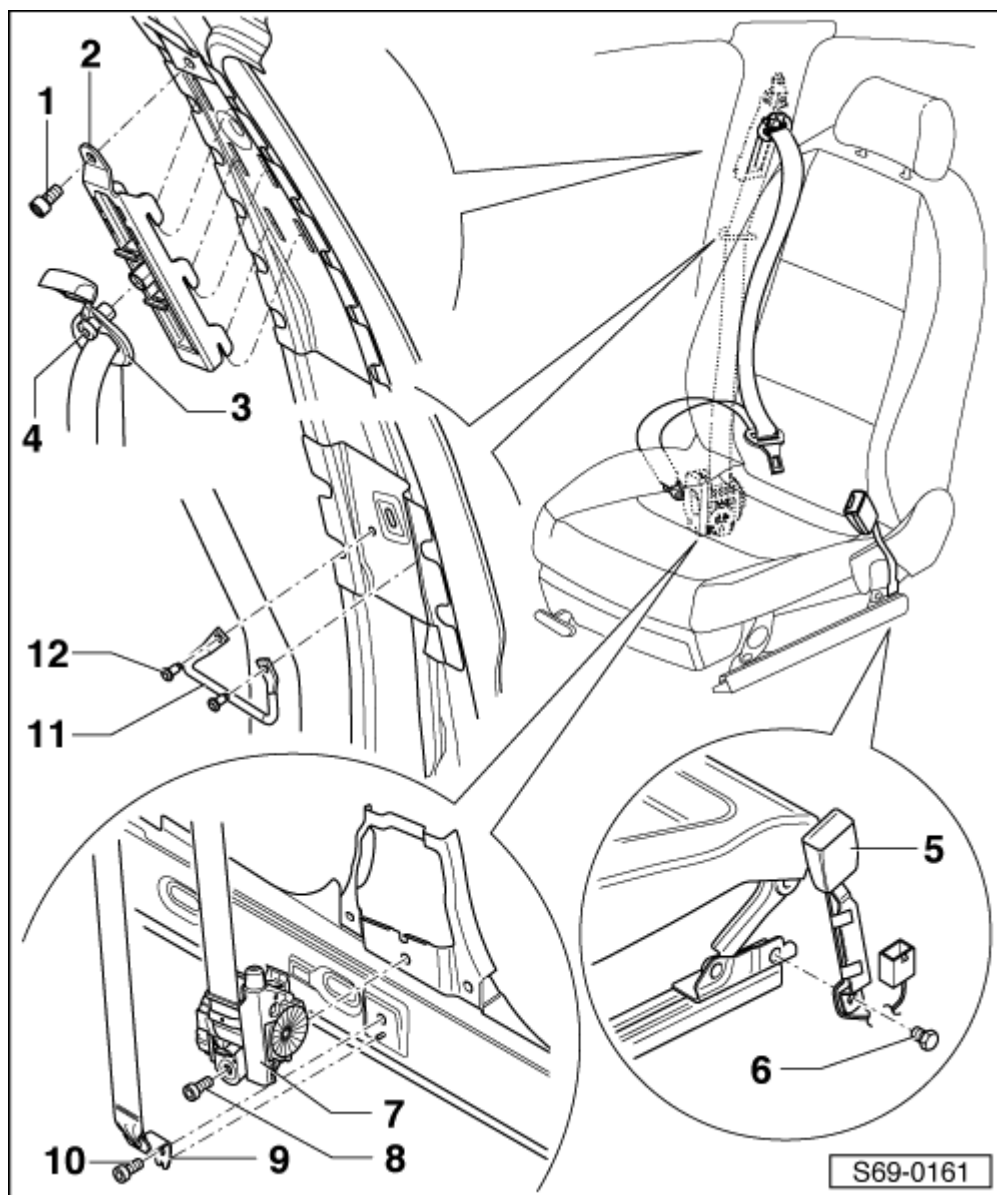
1 - 22 Нм

2 - Сдвигаемый верхний механизм крепления ремня безопасности

Извлечение:

- Снять верхнюю панель (обивку) стойки В → **Глава**.
- Извлечь винт (поз.4), снять верхнюю петлю крепления ремня безопасности (поз.3).
- Извлечь винт (поз.1).
- Извлечь сдвигаемый верхний механизм крепления по направлению вверх.

Установка:



- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

3 - Верхний механизм крепления ремня безопасности

4 - 35 Нм

5 - Замок ремня

6 - 22 Нм

7 - Механизм автоматического втягивания ремня с устройством для предварительного натяжения ремня

- Удерживающий выступ определяет положение механизма автоматического втягивания ремня.
- В результате ослабления винта механизм автоматического втягивания ремня с устройством для предварительного натяжения ремня блокируется, а в противном случае (в результате его затяжки) он снова возвращается в рабочее состояние.

Извлечение:

- Удалить верхние и нижние панели (обивки) стойки В → Глава.
- Снять верхнюю петлю крепления ремня безопасности (поз.3) .
- Извлечь винт (поз.8) .
- Отсоединить штекерный соединитель устройства для предварительного натяжения ремня.
- Извлечь механизм автоматического втягивания ремня с устройством для предварительного натяжения ремня.
- Извлечь винт (поз.10) .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

8 - 35 Нм

9 - Нижняя петля крепления ремня безопасности

10 - 35 Нм

Задние ремни безопасности - сборочная схема

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.

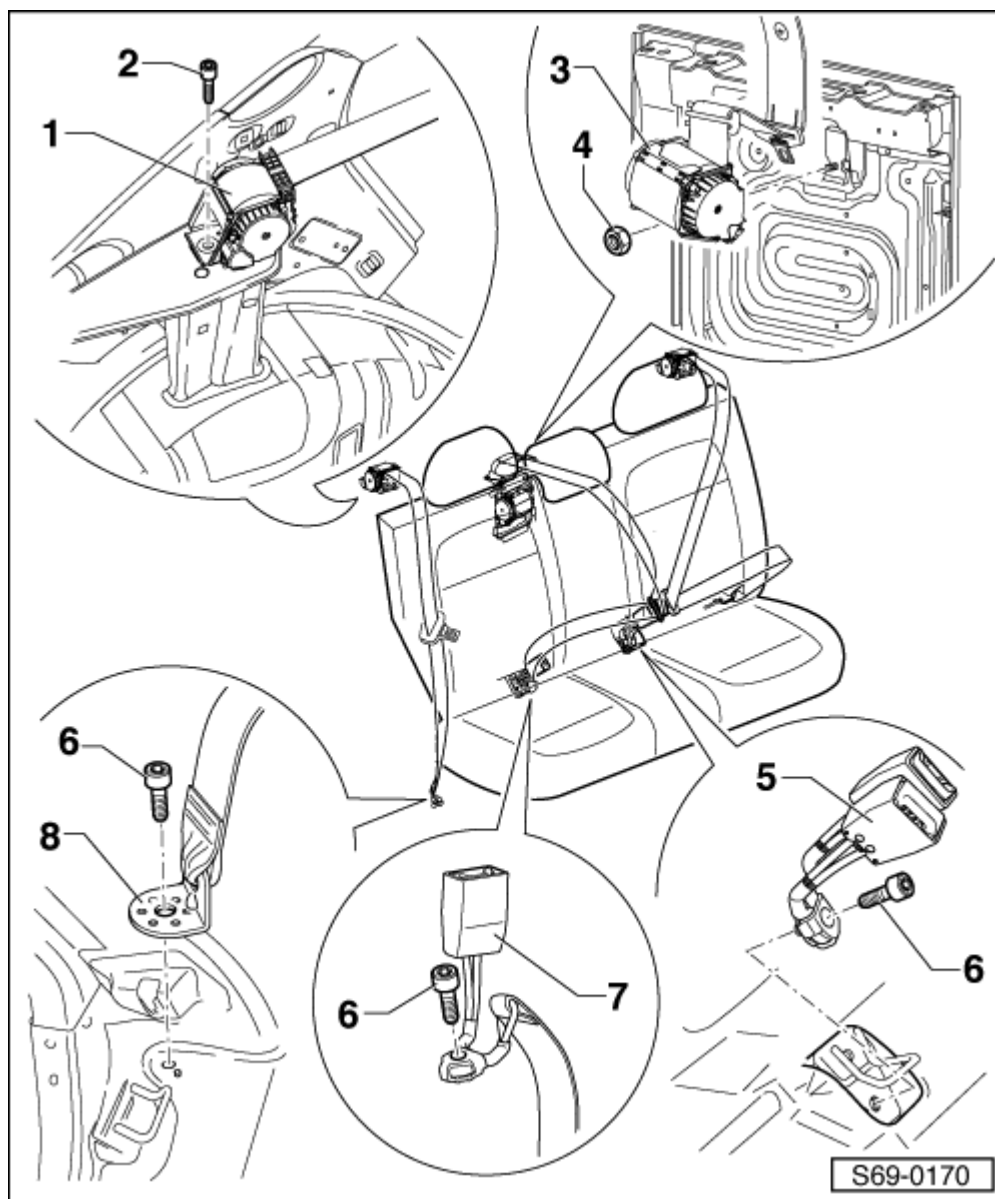
После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

1 - Механизм автоматического втягивания крайнего ремня безопасности

Извлечение:

- Удалить боковую обшивку (панель) крышки багажника → **Глава**.
- Извлечь винт (поз. 2).

Установка:



- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

2 - 35 Нм

3 - Механизм автоматического втягивания среднего ремня безопасности

Извлечение:

- Откинуть заднее сиденье → Глава.
- Частично приподнять коврик багажника.
- Извлечь винт (поз. 6) замка ремня и нижней петли крепления (поз. 7).
- Удалить спинку заднего сиденья → Глава.
- Удалить обивку со спинки → Глава.
- Извлечь гайку (поз. 4).

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

4 - Гайка -35 Нм**5 - Двойной замок ремня****Извлечение:**

- Откинуть заднее сиденье → Глава.
- Частично приподнять коврик багажника.
- Извлечь винт (поз.6) .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

6 - 35 Нм**7 - Замок ремня****Извлечение:**

- Откинуть заднее сиденье → Глава.
- Частично приподнять коврик багажника.
- Извлечь винт (поз.6) .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

8 - Нижняя петля крепления ремня безопасности**Извлечение:**

- Откинуть заднее сиденье → Глава.
- Частично приподнять коврик багажника.
- Извлечь винт (поз.4) .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

Проверка ремней безопасности



ВНИМАНИЕ!

После каждого транспортного происшествия нужно систематически проверить всю систему ремней безопасности! Если в результате испытания, осуществленного по методике контроля, выявлено повреждение ремней, то нужно предупредить заказчика о необходимости замены ремней безопасности.

Образ действий при испытании:

- ♦ Проверка лент ремня.
- ♦ Проверка действия блокировки механизма автоматического втягивания ремня - эффективности блокировки.
- ♦ Визуальный контроль замка ремня.
- ♦ Проверка действия замка ремня.
- ♦ Контроль петель крепления ремня и удерживающих выступов замков.
- ♦ Проверка деталей крепления и точек крепления.
- ♦ Проверка механизма автоматического втягивания.



Инструкция

Если заказчик откажется заменить поврежденный ремень безопасности, то нужно об этом обстоятельстве составить соответствующую запись.

Проверки

Проверка ремня:

- Полностью вытащить ремень из механизма автоматического вытягивания или из регулируемой петли крепления поясного ремня.
- Проверить ремень на:
 - Загрязнение и, если понадобится, сполоснуть его в мыльной воде.
 - Прорыв петель ткани на краю ремня.
 - Надрезанный, надорванный или изодранный ремень.
 - Места, прожженные сигаретой и т.п.

В случае выявления повреждения нужно полностью заменить весь ремень безопасности, вкл. замок ремня, новой оригинальной деталью.

Проверка действия блокировки механизма автоматического вытягивания:

Механизм автоматического вытягивания ремней обладает двумя видами блокирующего действия.

- ♦ Первый вид блокировки вводится в действие в том случае, если ремень начнет ускоренно вытягиваться из механизма автоматического вытягивания.

Проверка:

- Вытянуть ремень быстрым рывком из механизма автоматического вытягивания.
- Если в результате этого испытания ремень не заблокируется, то нужно заменить полностью ремень безопасности вместе с замком новой оригинальной деталью.
- В случае выявления неисправности при вытягивании или вытягивании ремня нужно сначала проверить правильность положения механизма автоматического вытягивания ремня.
- Второй вид блокировки вводится в действие в результате ускоренного или же замедленного движения автомобиля.

Проверка:

- Пристегнуть ремень безопасности.
- Набрать скорость 20 км/ч и затем полностью затормозить.
- Если в результате этого испытания ремень не заблокируется, то нужно заменить полностью ремень безопасности вместе с замком новой оригинальной деталью.



ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности нужно осуществлять это испытание на трассе без дорожного движения, чтобы не подвергнуть опасности остальных участников дорожного движения.

Визуальный контроль замков ремней безопасности:

- Проверка замка ремня на наличие трещин и иных механических нарушений.
- При выявлении повреждения нужно полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня, новой оригинальной деталью.

Проверка отдельных видов действия замков ремней безопасности:

Проверка запирающего действия:

- Засунуть удерживающий выступ замкового устройства в замок ремня таким образом, чтобы четко слышался его ввод в фиксированное положение. Проверить надежность стопорения удерживающего выступа в фиксаторе замка, резко дернув за ленту ремня.
- Если в ходе пяти испытаний удерживающий выступ замкового устройства не оказался даже всего лишь один раз застопоренным в фиксаторе замка, то нужно полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня, новой оригинальной деталью.

Проверка отпирающего действия:

- Отпереть замок нажатием пальца на кнопку замка ремня.
- Если ремень не натянут, то удерживающий выступ замкового устройства должен самопроизвольно выскочить из замка ремня.
- Осуществить описанное испытание по крайней мере 5 раз. Если удерживающий выступ замкового устройства даже всего лишь один раз не выскочит, то нужно полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня, новой оригинальной деталью.



ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае нельзя применять каких бы то ни было смазочных материалов для устранения шумного или тугого хода кнопок на замках ремней.

Проверка петель крепления ремня и удерживающих выступов замковых устройств:

После дорожного происшествия на петлях крепления, покрытых пластмассой, появляются тонкие параллельные трещины. У ремня, не подверженного действию никакого дорожного происшествия, поверхности остаются гладкими, как будто отполированными, без трещин.

- Проверка пластмассы на наличие деформаций, трещин и на сужение.
- В случае выявления трещин или при наличии повреждений и деформаций нужно заменить ремень безопасности полностью, вкл. замок, новой оригинальной деталью.

Проверка деталей крепления и точек крепления:

- ♦ Удерживающий выступ деформирован (вытянут).
- ♦ Верхний сдвигаемый механизм крепления не работает.
- ♦ Точки крепления (сиденье, стойка, основание кузова)

деформированы или же повреждена их резьба.

- Если на деталях выявлены повреждения, то нужно полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня, новой оригинальной деталью.
- Заменить места крепления новой оригинальной деталью.



Инструкция

При наличии повреждений, появившихся не вследствие аварии автомобиля, а лишь в результате износа, достаточно заменить всего лишь соответствующую неисправную деталь новой оригинальной деталью.

Надувные подушки безопасности "Airbag"



Инструкция

Автоматический контроль системы "Airbag" → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051.

Обзор системы "Airbag"

1 - Сигнализатор для системы "Airbag"

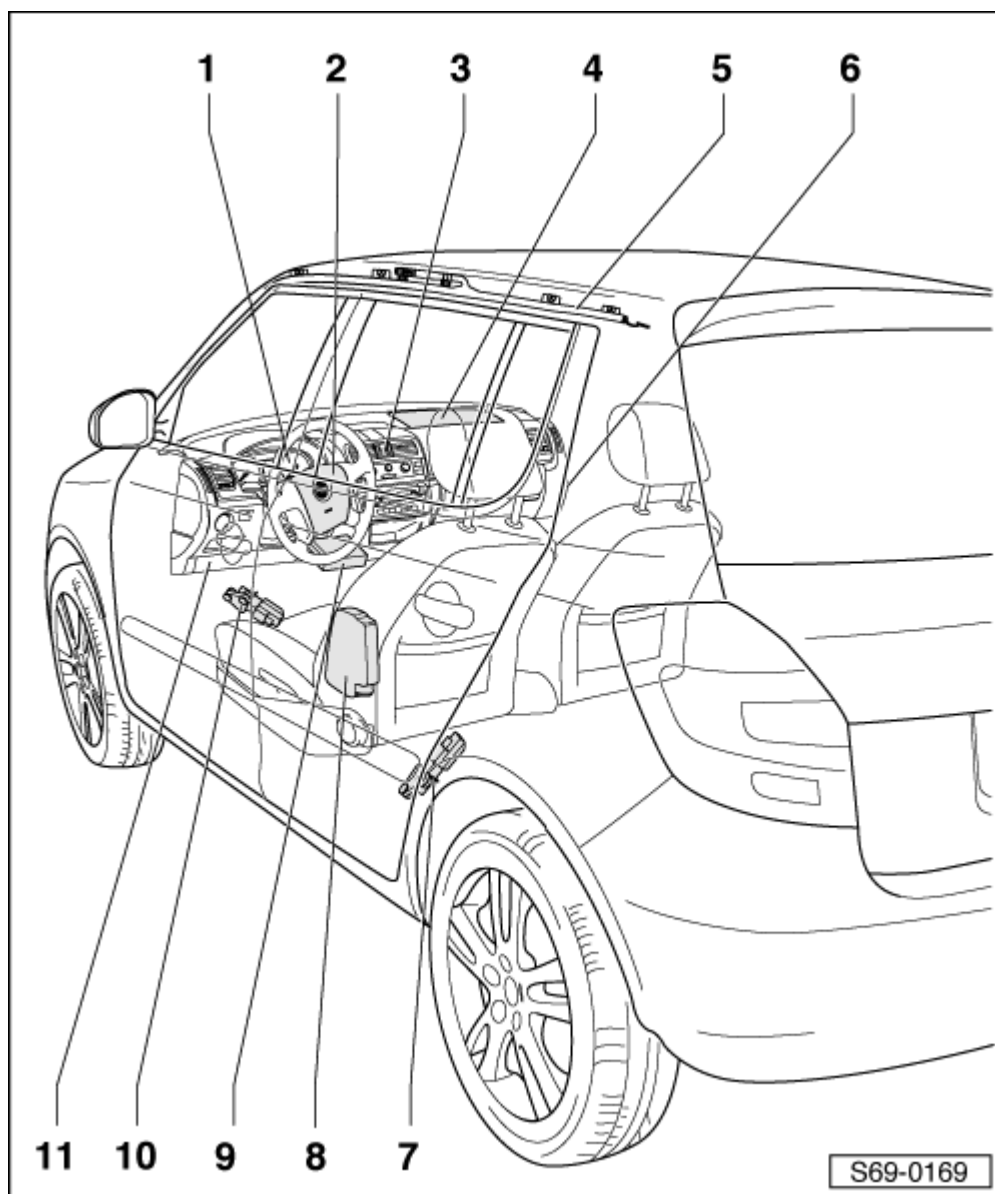
2 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя

- Извлечение и установка → Глава.

3 - Сигнализатор вывода из действия системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья

4 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья

- Извлечение и установка → Глава.



- Отключение и включение действия (активация) осуществляются выключателем для надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья или → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051 .

5 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

- Извлечение и установка → Глава.

6 - Выключатель системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья

7 - Датчик боковой надувной подушки безопасности "Airbag".

- Только для автомобилей с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы.
- Извлечение и установка → Глава.

8 - Модуль боковой надувной подушки безопасности "Airbag"

- Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" помещен в спинке сиденья водителя.
- Извлечение и установка → Глава.

9 - Блок управления системой "Airbag"

- Извлечение и установка → Глава.

10 - Датчик боковой надувной подушки безопасности "Airbag".

- Извлечение и установка → Глава.

11 - Центральный штекер для присоединения диагностического стенда

Правила техники безопасности по ремонту системы "Airbag"



ОПАСНОСТЬ!

В пиротехническом рабочем заряде модуля содержится ядовитое вещество и при непрофессиональном обращении имеется опасность взрыва!

- ♦ Испытательные, сборочные и ремонтные работы могут производиться только силами специально обученного персонала.
- ♦ Для контрольных испытаний системы "Airbag" разрешается применение только предусмотренных для этой цели контрольно-измерительных приборов, а то, в противном случае, грозит опасность срабатывания (спуска) системы.
- ♦ Разрешается производить только те работы, которые описаны в настоящем Руководстве по ремонту. Строго запрещается разбирать модуль системы "Airbag".
- ♦ Разрешается заменять неисправные детали только на новые оригинальные детали.
- ♦ Прежде чем приступить к производству любого рода работ на системе "Airbag", нужно отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля. После отсоединения аккумуляторной батареи нужно выждать 1 минуту. В момент подключения системы "Airbag" к системе электропитания (источнику напряжения) должно быть включено зажигание и нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.
- ♦ Прежде чем взять модуль системы "Airbag" в руки (прикоснуться к нему), работник должен снять с себя электростатический заряд. Этого достигается таким образом, что он прикоснется к заземленному металлическому предмету, напр. к водопроводной трубе, трубе отопления или металлическим балкам.
- ♦ Монтаж модулей системы "Airbag" нужно произвести сразу же после их извлечения из транспортной тары.
- ♦ При перерыве в работе нужно снова уложить модуль системы "Airbag" в транспортную тару.
- ♦ Недопустимо, чтобы модуль системы "Airbag" остался где-либо без надзора.
- ♦ Модули системы "Airbag" в разобранном состоянии нужно класть таким образом, чтобы их надувная подушка направлялась вверх.
- ♦ Нельзя, чтобы модули попали в контакт с консистентной смазкой, средствами очистки или подобного рода средствами и чтобы подвергались температуре, превышающей 100 °C, даже на короткое время.
- ♦ Модулями надувных подушек безопасности "Airbag", упавшими на твердое основание или же выявляющими какие-либо признаки повреждения, нельзя более пользоваться.
- ♦ Не сработавшие неисправные модули надувных подушек безопасности "Airbag" нужно отправить на ликвидацию специализированной фирме согласно указаниям "PST" и правилам по охране окружающей среды или указаниям

импортера. Нужно использовать предусмотренную транспортную тару.

- ♦ Прежде чем отбраковать автомобиль превращением в лом, необходимо привести в действие модули системы "Airbag" → Глава.
- ♦ На хранение и транспортировку распространяется закон о взрывоопасных веществах.
- ♦ Разрешается пользоваться только оригинальными обивками сидений, утвержденными фирмой "Skoda a.s." для сидений с боковыми надувными подушками безопасности "Airbag".
- ♦ Применение стандартных защитных чехлов не допустимо, так как они воздействуют отрицательно на действие боковой подушки безопасности "Airbag".
- ♦ Нужно заменить все прихваты для обивки на новые оригинальные детали.
- ♦ В случае повреждения обивки - надрывы, прожженные дыры и т.п. — на участке боковой подушки безопасности "Airbag", нужно всегда заменить обивку в целях безопасности новой оригинальной деталью.
- ♦ Табличку „Airbag“, находящуюся на боковой стенке панели приборов, необходимо в случае повреждения таблички или же замены детали заменить новой оригинальной деталью.

Замена деталей системы "Airbag"

Транспортное происшествие, связанное со срабатыванием (включением пускового аппарата) модулей системы "Airbag".

Принципиально необходимо заменить нижеследующие детали новыми оригинальными деталями:

- ♦ Центральный блок управления системой "Airbag" VW 51 ^{1)*} а VW 61 ^{2)*} .
- ♦ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне водителя ^{3)*} .
- ♦ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья ^{3)*} .
- ♦ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне водителя ^{3)*} .
- ♦ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья ^{3)*} .
- ♦ Обивка сиденья ^{4)*} .
- ♦ Модуль для головы надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне водителя ^{3)*} .
- ♦ Модуль для головы надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья ^{3)*} .
- ♦ Верхняя панель (обивка) стойки В ^{5)*} .
- ♦ Верхняя панель (обивка) стойки С ^{5)*} .
- ♦ Фасонная обивка крыши ^{5)*} .
- ♦ Возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом ^{6)*} .
- ♦ Устройство для предварительного натяжения ремня с ремнем безопасности для водителя ^{3)*} .
- ♦ Устройство для предварительного натяжения ремня с ремнем безопасности для пассажира переднего сиденья ^{3)*} .

^{1)*} В случае срабатывания передних надувных подушек безопасности "Airbag" и спуска устройств для предварительного натяжения ремней.

^{2)*} В случае спуска устройств для предварительного натяжения ремней, срабатывания боковой надувной подушки безопасности "Airbag" и надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы, соотв., возможно применить применить блок снова - всего 3 раза (только в том случае, если не произошло срабатывание передних надувных подушек безопасности "Airbag"). В случае срабатывания передних надувных подушек безопасности "Airbag" необходимо осуществить замену.

^{3)*} В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата).

^{4)*} В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) бокового модуля.

^{5)*} В том случае, если произошло срабатывание (включение пускового аппарата) модуля для защиты головы.

^{6)*} В том случае, если произошло срабатывание (включение

пускового аппарата) модуля подушки безопасности "Airbag" для водителя.

При необходимости (установленной в результате визуального контроля) нужно заменить все поврежденные детали новыми оригинальными деталями.

После замены блока управления и других поврежденных деталей нужно снова осуществить кодирование блока управления.

Транспортное происшествие, не сопровождаемое срабатыванием (включением пускового аппарата) модуля системы "Airbag":

- ♦ Если сигнализатор для системы надувных подушек безопасности "Airbag" (K 75) не сигнализирует никакой неисправности и детали системы "Airbag" не повреждены, то нет надобности в замене какой-либо из деталей системы "Airbag". Ремни безопасности нужно проверять отдельно.

Регистрация деталей надувных подушек безопасности "Airbag".

При замене деталей системы "Airbag" на новые оригинальные запчасти нужно снять с нижеследующих деталей самонаклеивающиеся таблички с номерами и вклеить их в документ № запчасти 000 010 100 A и отправить на учет в Отдел сервисного техобслуживания (Чешская Республика) или же импортеру (остальные страны):

- ♦ Центральный блок управления системой "Airbag".
- ♦ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя.
- ♦ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.
- ♦ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне водителя вместе с обивкой сиденья.
- ♦ Боковой модуль надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья вместе с обивкой сиденья.
- ♦ Датчики бокового удара на стороне водителя.
- ♦ Датчики бокового удара на стороне пассажира переднего сиденья.
- ♦ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне водителя.
- ♦ Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы на стороне пассажира переднего сиденья .
- ♦ Фасонная обивка крыши для надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.

Извлечение и установка модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → **Глава**.

Извлечение:

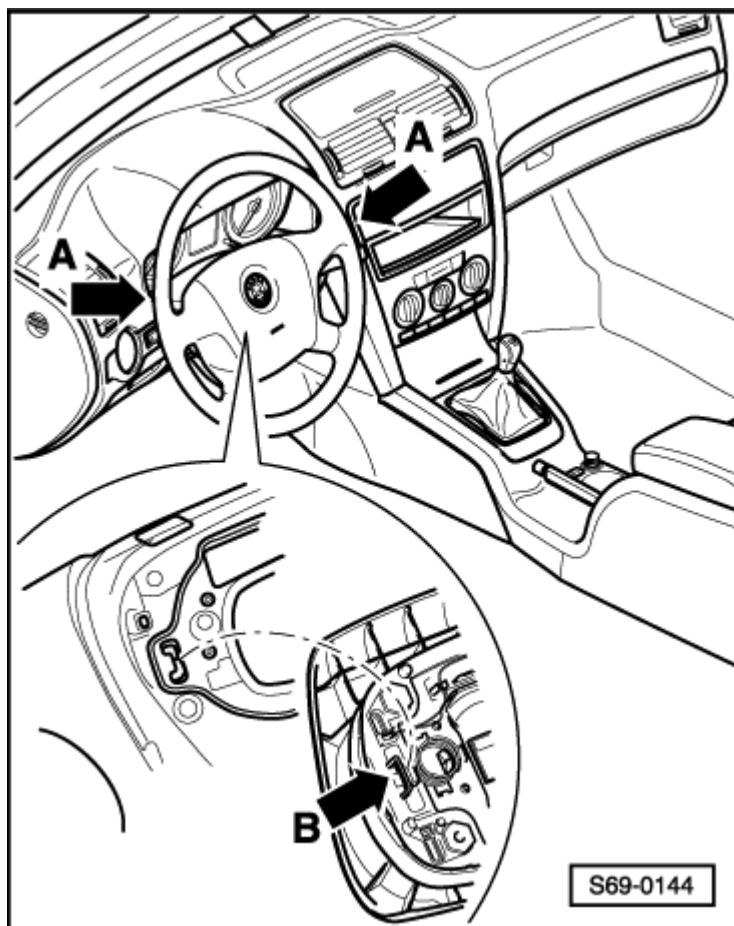
- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.
- Откинуть рулевое колесо в наиболее низкое положение.
- Полностью вытащить рулевое колесо в крайнее положение.
- Поворачивать рулевое колесо до тех пор, пока одно из отверстий -стрелки А- не попадет в верхнее положение.
- Удалить рычажным действием отвертки (максимальная общая длина отвертки - ок. 170 мм, ширина лезвия - ок. 5 мм) пружину -стрелка А- по направлению - стрелки В-.



Инструкция

Отцепляя пружину, следует выдавливать модуль надувной подушки безопасности "Airbag" по направлению наружу из рулевого колеса.

- У второй пружины поступать одинаковым способом.
- Извлеки модуль осторожно из рулевого колеса, откинуть его.



- Отсоединить от модуля системы "Airbag" штекерный соединитель -1-.
- Отложить модуль таким образом, чтобы часть, покрытая обивкой, направлялась вверх.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности

действий.

- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



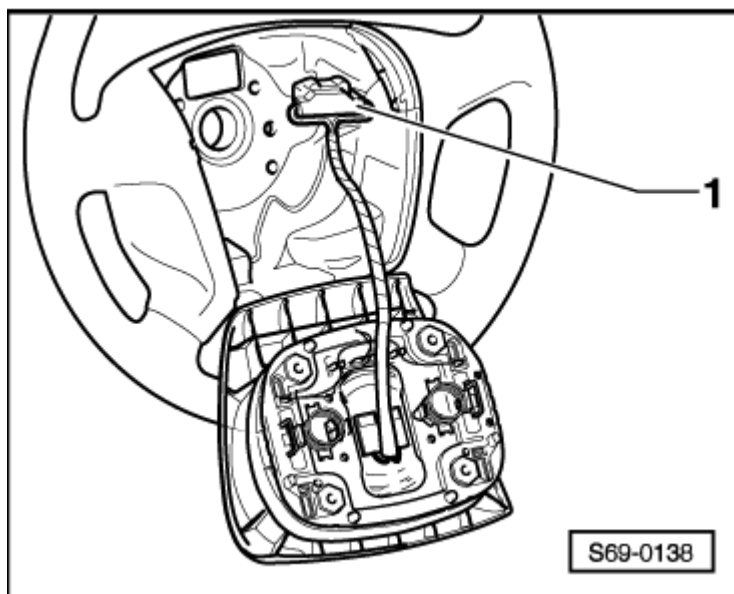
ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Инструкция

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → [Группа ремонта27](#).



Сборочная схема рулевого колеса

1 - Рулевое колесо

Извлечение:

- Удалить модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя → Глава.
- Установить рулевое колесо в среднее положение (колеса – для движения по прямой).
- Вывинтить винт (поз.2).
- Пометить риску взаимное положение рулевого колеса и вала (поз.4) в том случае, если взаимное положение не отмечено уже на заводе-изготовителе.
- Снять рулевое колесо с колонки рулевого управления.

Установка:

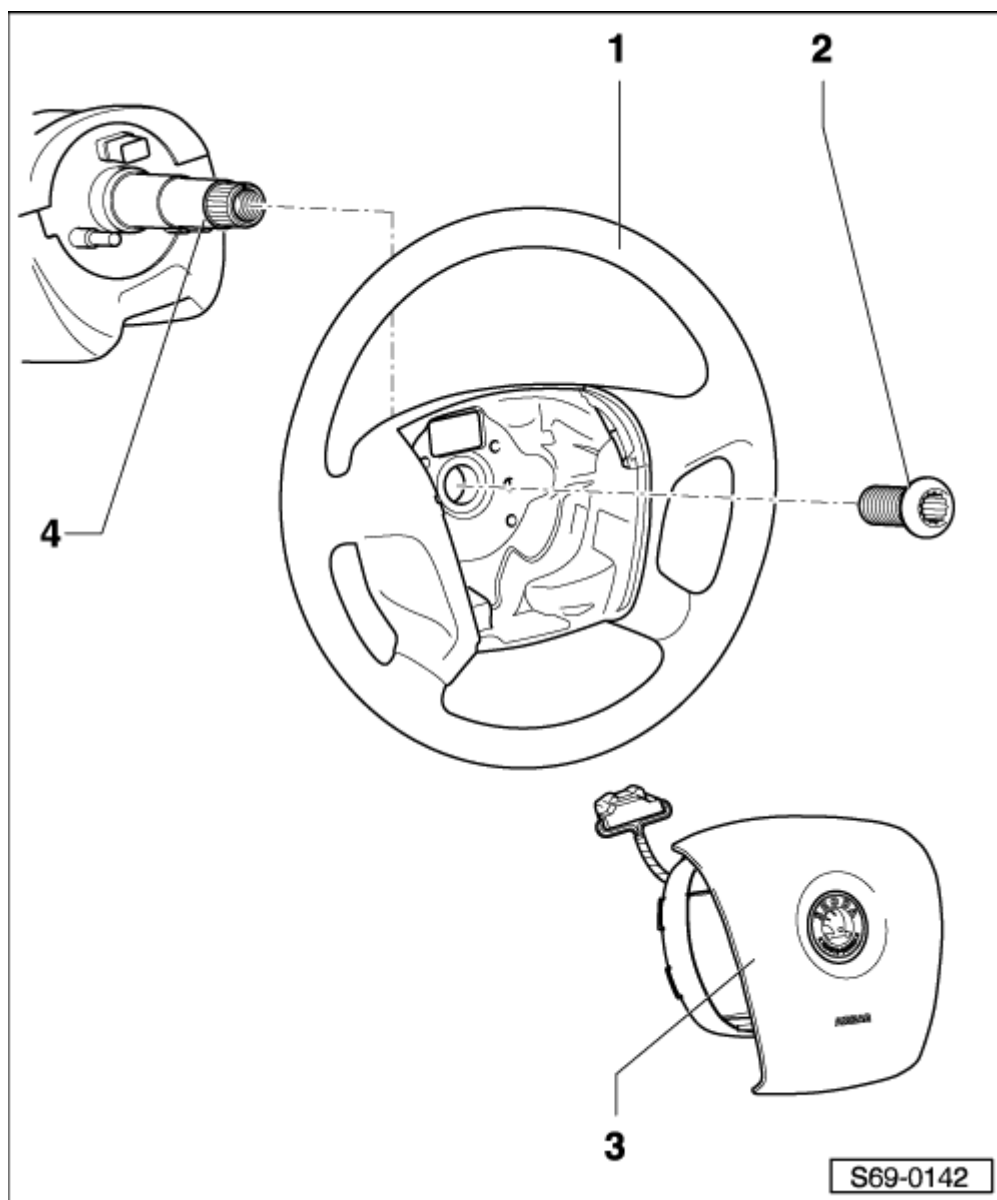
- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

2 - 50 Нм

- Возможно его применение вплоть до 5ти раз, а затем необходимо заменить его новым.
- Каждую установку следует отметить кернером.

3 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag"

4 - Вал рулевого колеса



Сборочная схема трехспицевого рулевого колеса

1 - Рулевое колесо

Извлечение:

- Удалить модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя → Глава.
- Установить рулевое колесо в среднее положение (колеса – для движения по прямой).
- Вывинтить винт (поз.2).
- Пометить риской взаимное положение рулевого колеса и вала (поз.4) в том случае, если взаимное положение не отмечено уже на заводе-изготовителе.
- Снять рулевое колесо с колонки рулевого управления.

Установка:

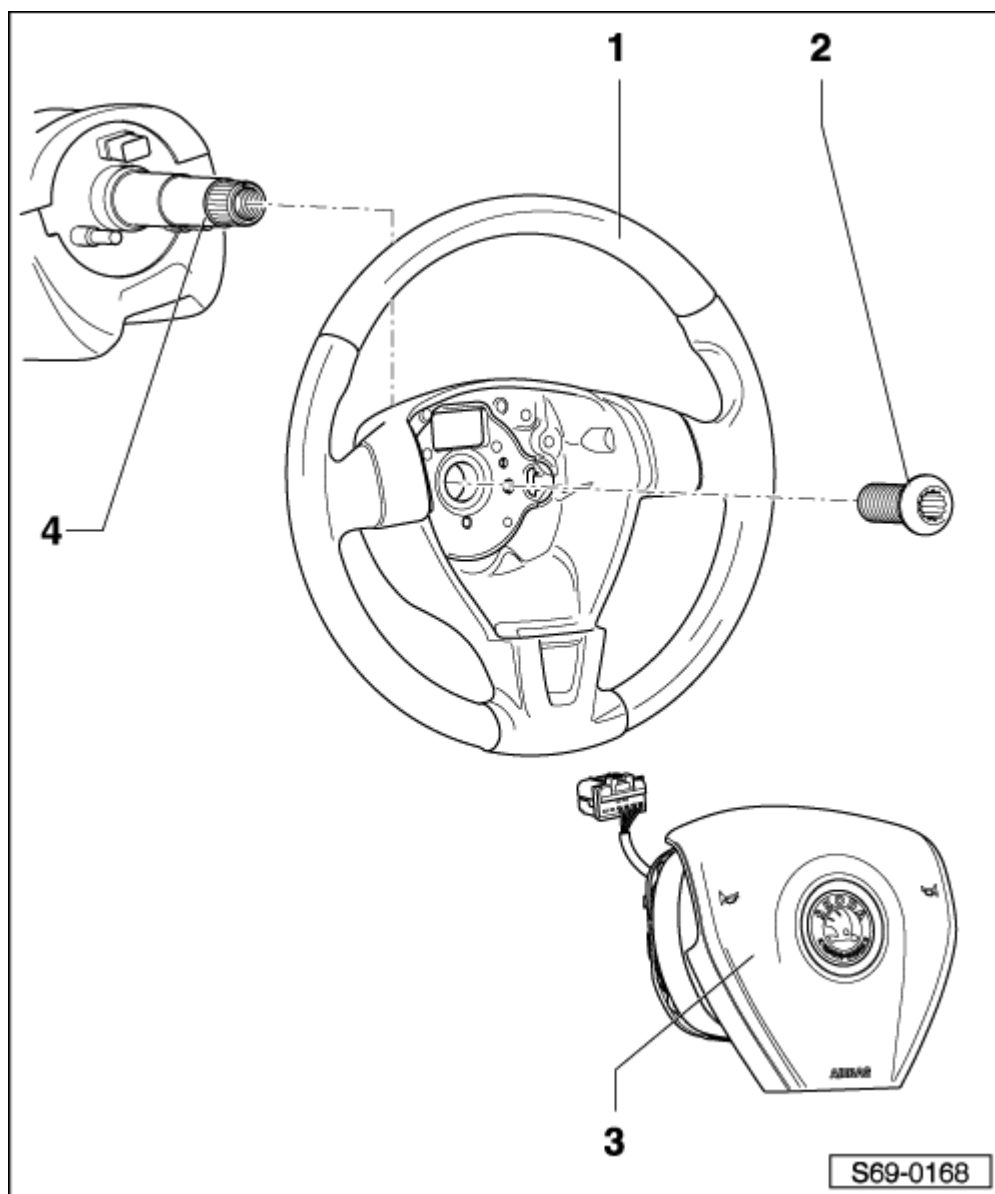
- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

2 - 50 Нм

- Возможно его применение вплоть до 5ти раз, а затем необходимо заменить его новым.
- Каждую установку следует отметить кернером.

3 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag"

4 - Вал рулевого колеса



Извлечение и установка возвратного кольца со скользящим кольцом

Извлечение и установка → [Группа ремонта94](#).

Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья



ВНИМАНИЕ!

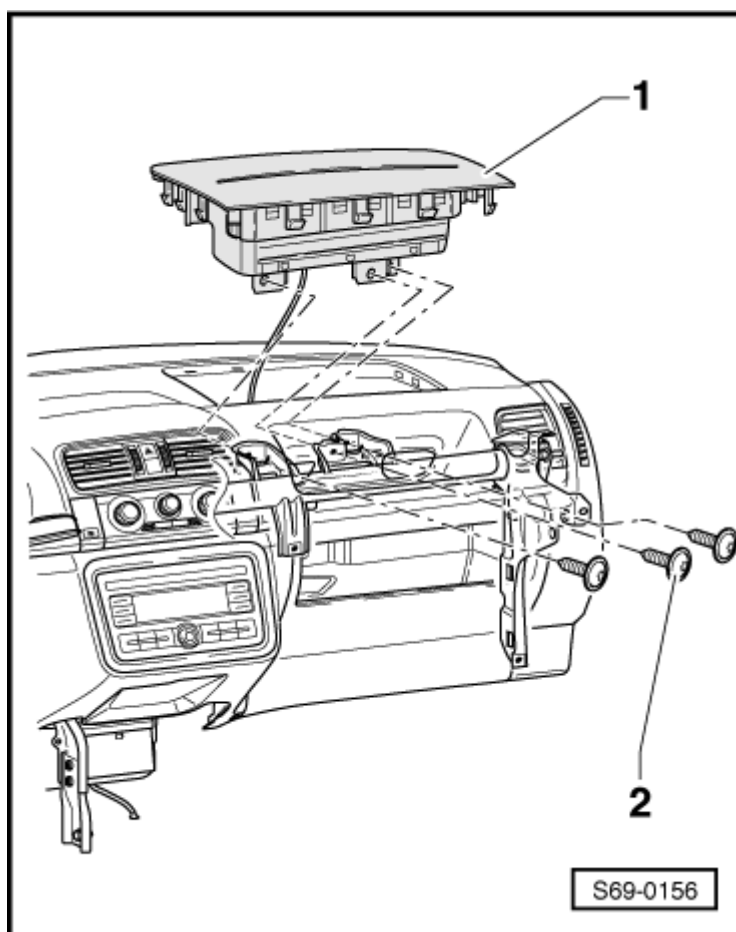
Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → Глава.

Извлечение:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → Группа ремонта27.
- Извлечь вещевой ящик → Глава.
- Извлечь винты - 2 - .
- Извлечь модуль надувной подушки безопасности "Airbag" -1- немного из панели приборов.
- Разъединить штекерный соединитель модуля.
- Закончить удаление модуля.

Установка:

- Соединить штекерный соединитель модуля надувной подушки безопасности "Airbag".
- Насунуть модуль надувной подушки безопасности "Airbag" - 1 - на кронштейн в панели приборов.
- Установить винты - 2 - (9 Нм) .
- Встроить вещевой ящик → Глава.
- Включить зажигание.
- Присоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → Группа ремонта27.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Инструкция

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → Группа

ремонта27.

Сборочная схема модуля боковой надувной подушки безопасности "Airbag"



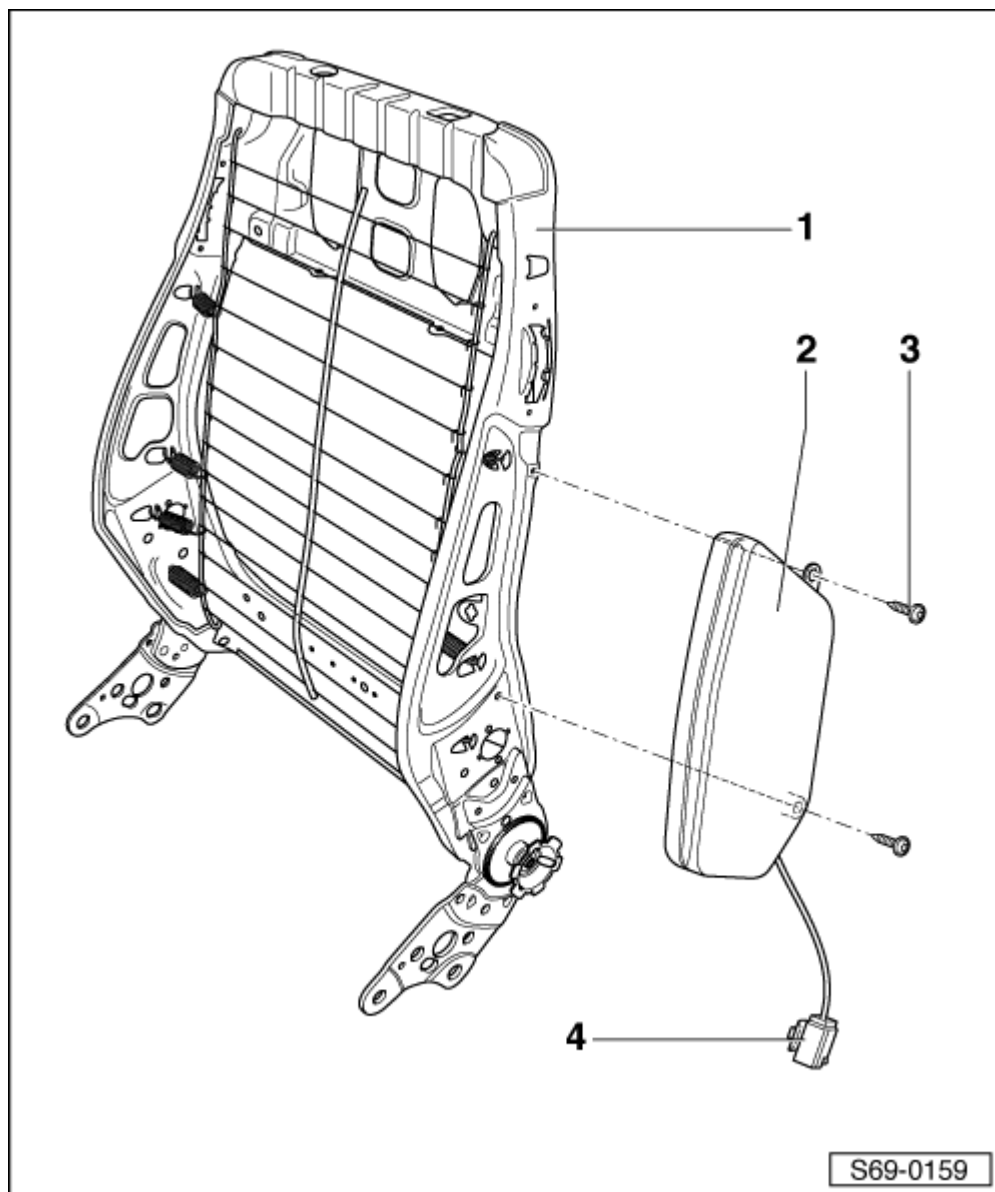
ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → Глава.

1 - Каркас спинки

2 - Модуль боковой надувной подушки безопасности "Airbag"

Извлечение:



- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → Группа ремонта27.
- Отсоединить штекерный соединитель (поз.4) .
- Отделить спинку от основания сиденья → Глава.
- Освободить обивку спинки на участке модуля надувной подушки безопасности "Airbag".
- Извлечь винты (поз.3) .
- Извлечь модуль надувной подушки безопасности "Airbag" из каркаса спинки (поз.1) .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Инструкция

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы
→ *Группа ремонта27*.

3 - 6.5 Нм

4 - Штекерный соединитель

Сборочная схема модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

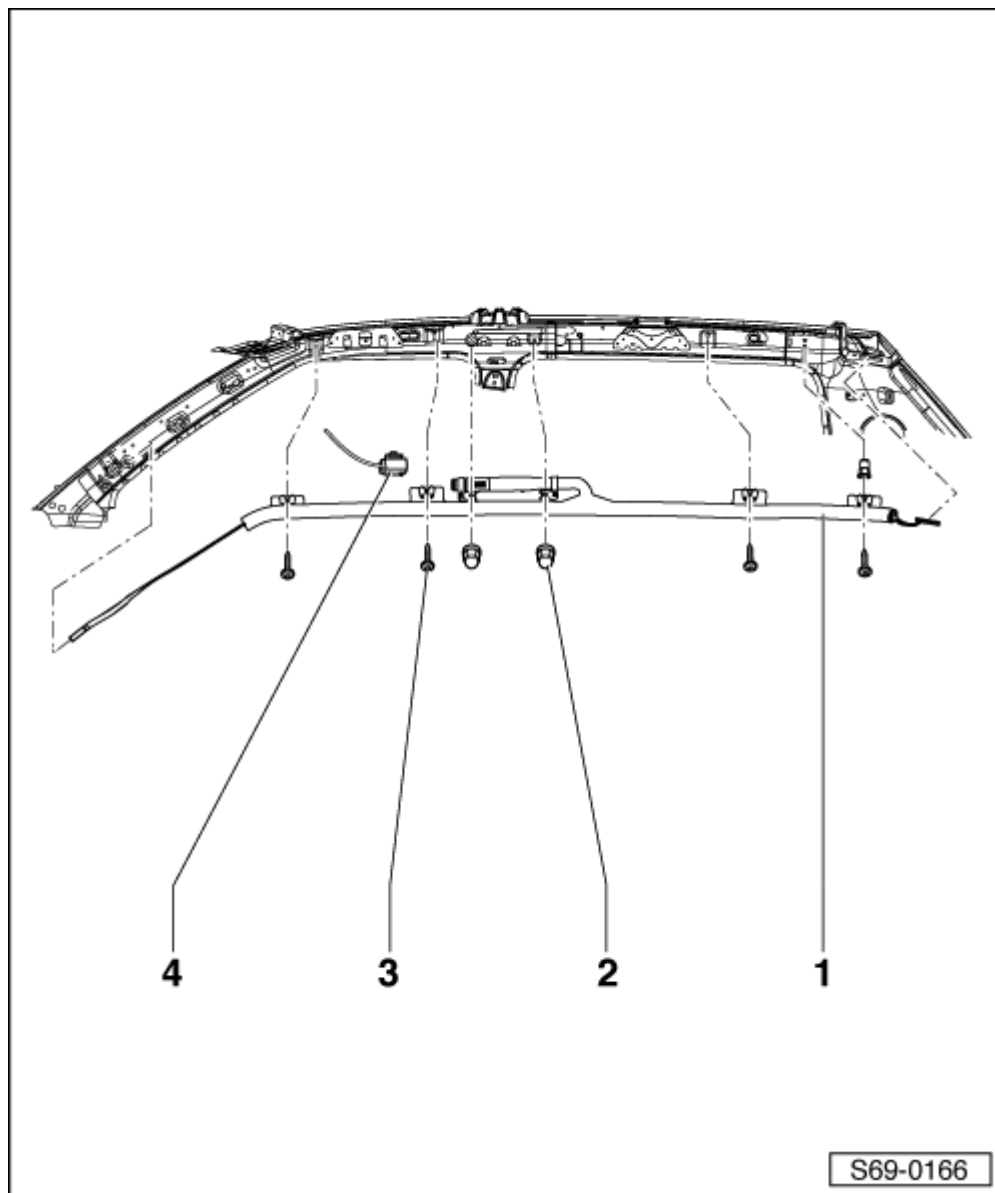


ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → Глава.

1 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

Извлечение:



- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → Группа ремонта27.
- Снять верхние панели (обивки) стоек А, В, С → Глава.
- Снять фасонную обивку крыши → Глава.
- Разъединить штекерный соединитель (поз. 4).
- Извлекая винты (поз. 3), снять модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.
- Извлечь гайки (поз.2) .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.
- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.

**ВНИМАНИЕ!**

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

2 - Гайка -9 Нм

3 - 3 Нм

4 - Штекерный соединитель

**Инструкция**

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → [Группа ремонта27](#).

Извлечение и установка датчика боковой надувной подушки безопасности "Airbag"



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → Глава.

Извлечение:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → Группа ремонта27.
- Извлечь переднее сиденье → Глава.
- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В → Глава.
- Отодвинуть коврик.
- Разъединить штекерный соединитель - 2-.
- Извлекши винты (9 Нм) - 1 -, извлечь датчик боковой надувной подушки безопасности "Airbag" - 2 - .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



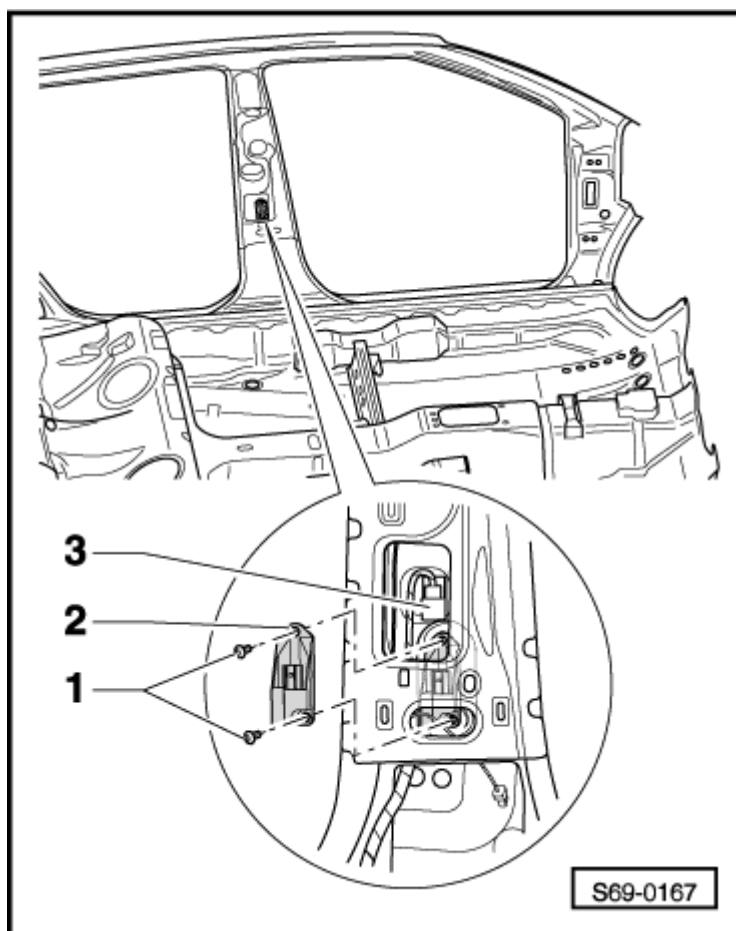
ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Инструкция

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → Группа ремонта27.



Извлечение и установка датчика надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → Глава.

Извлечение:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → Группа ремонта27.
- Удалить боковую панель багажника стойки D → Глава.
- Разъединить штекерный соединитель - 2-.
- Извлекая винты - 1 - (9 Нм), извлечь датчик - 3 - .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



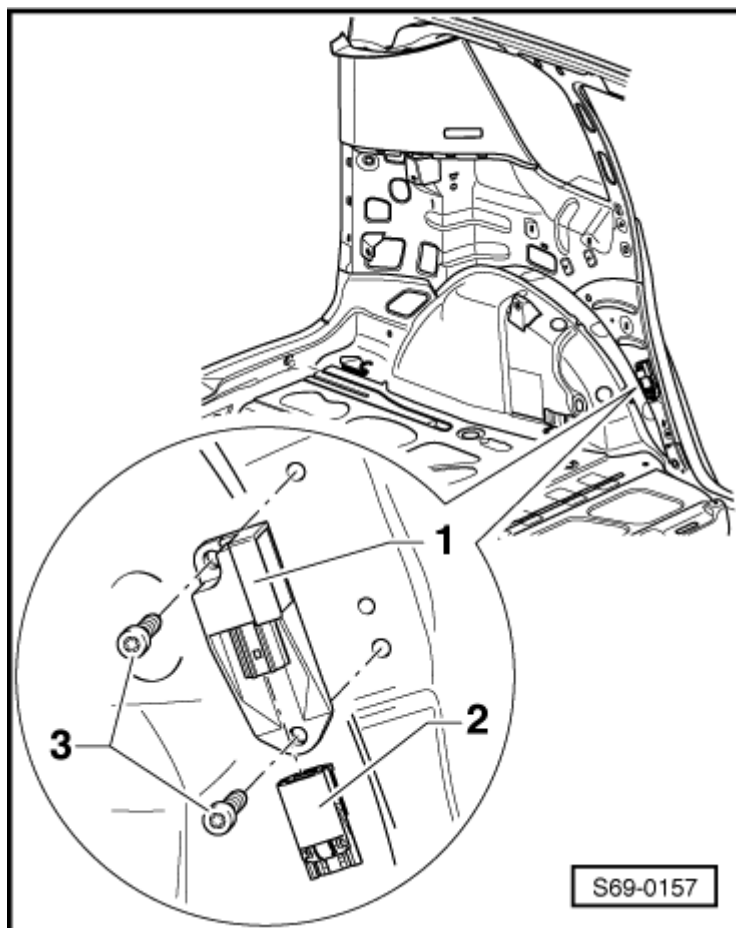
ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Инструкция

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → Группа ремонта27.



Извлечение и установка блока управления системой "Airbag"

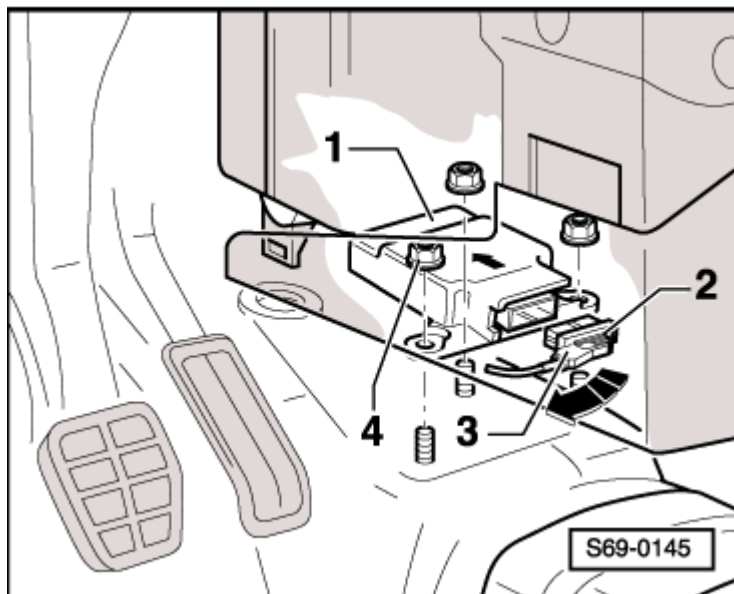


ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → Глава.

Извлечение:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → Группа ремонта27.
- Удалить среднюю панель → Глава
- Расфиксировав стопорный хомутик штекерного соединителя -2- по направлению -стрелки-, отсоединить штекерный соединитель -3- от блока управления -1-.
- Извлекши гайки -4- (9 Нм), извлечь блок управления -1-.



Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Инструкция

- ♦ В случае замены блока управления системой "Airbag" нужно снова осуществить его кодирование → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051.
- ♦ После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → Группа ремонта27.

Извлечение и установка выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → Глава.

Выключение и включение осуществлять только при выключенном зажигании.

Извлечение:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Рычажными движениями следует удалить осторожно выключатель надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья - 1 - из панели приборов напр. при помощи отвертки.
- Разъединить штекерный соединитель выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.

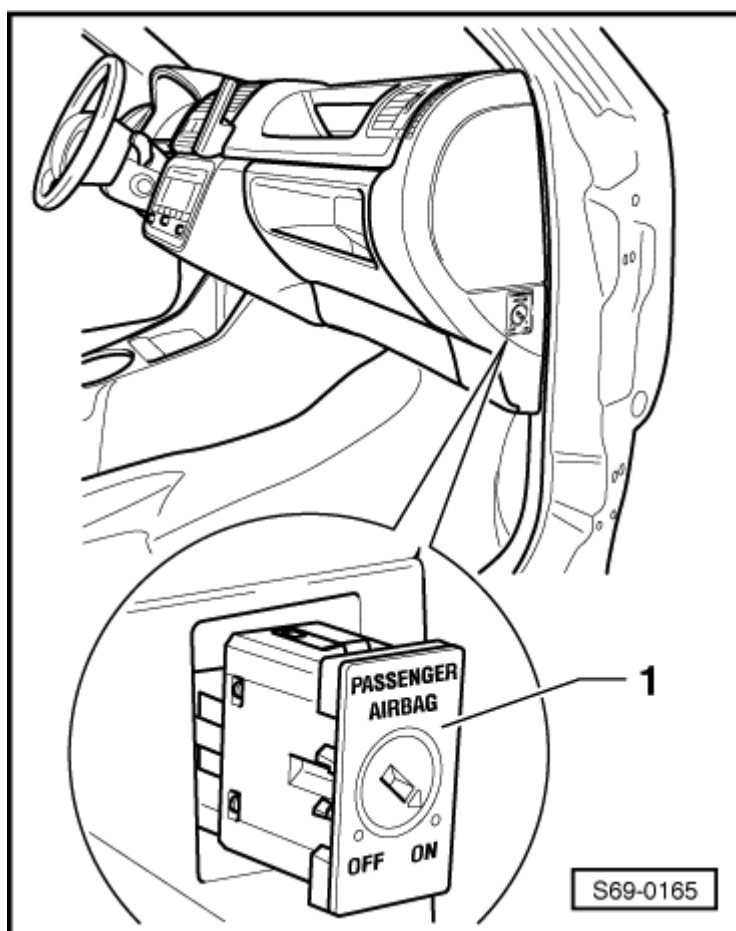
Установка:

- Соединить штекерный соединитель выключателя надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.
- Выключатель надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья следует вдавить в отверстие в панели приборов.
- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Инструкция

После присоединении провода,

соединяющего полюсный вывод
аккумуляторной батареи с
"массой" (корпусом) автомобиля,
необходимо выполнить некоторые
дополнительные работы → *Группа
ремонта27* .

Ликвидирование пиротехнических деталей перед отбракованием автомобиля превращением в лом

Прежде чем приступить к отбраковке автомобиля и его ликвидации превращением в лом, нужно в соответствии с правилами техники безопасности защитить модули системы "Airbag" и устройств для предварительного натяжения ремней от нежелаемого взрыва (нечаянного срабатывания пускового аппарата). Абсолютно необходимо соблюсти это условие, ибо в случае непрофессиональной или же неумышленной активации пускового аппарата (напр. при резке с применением газового резака) возможно причинение серьезного увечья.

Ликвидирование модулей системы "Airbag" и устройств для предварительного натяжения ремней перед отбраковкой автомобиля превращением в лом

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Пусковой (запальный) аппарат -V.A.G 1821 -
- ♦ Кабельная муфта из набора -V.A.G 1594 C-
- ♦ Соединительный провод -VAS 5232-
- ♦ Соединительный провод -VAS 5094-

Модули надувных подушек безопасности "Airbag" нужно привести в действие внутри автомобиля с закрытыми дверями.

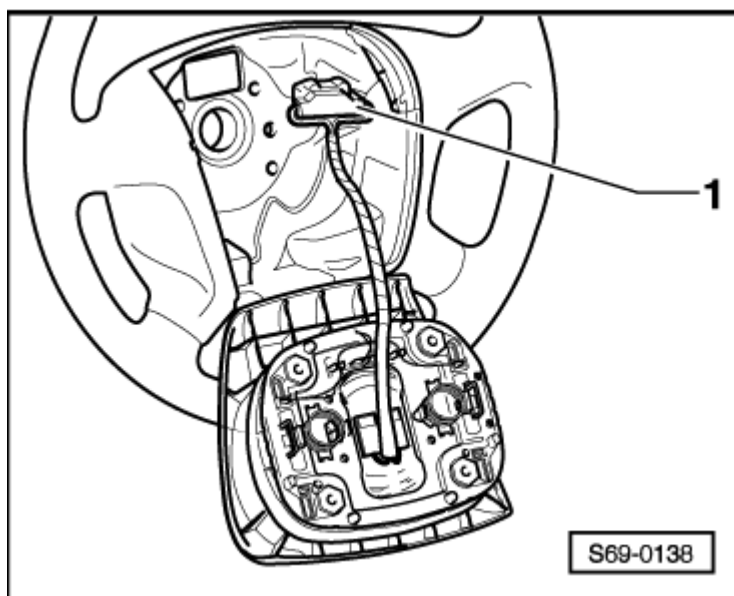
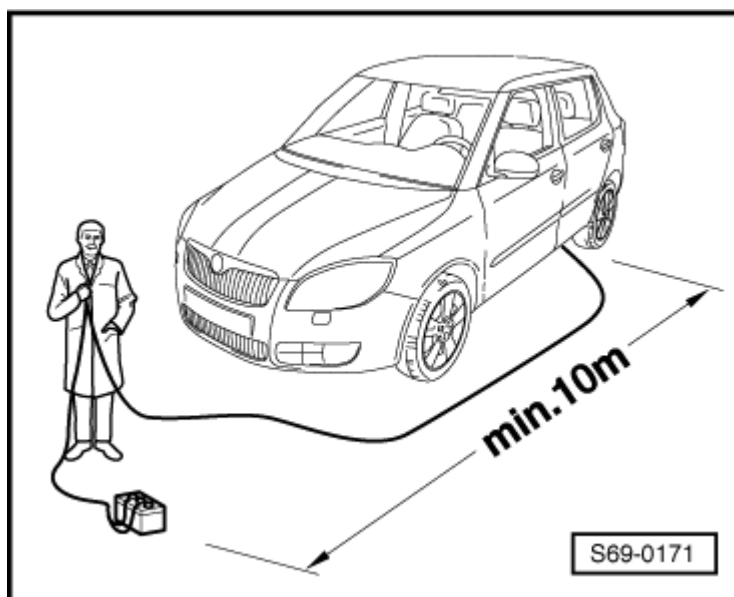


ВНИМАНИЕ!

В момент присоединения к источнику электропитания и при активации (вводе в действие пускового аппарата) лица должны находиться на расстоянии по крайней мере 10 метров от автомобиля.

Активация (ввод в действие пускового аппарата) модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для водителя:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь модуль надувной подушки безопасности "Airbag" → **Глава**.
- Отсоединить от модуля системы "Airbag" штекерный соединитель -1-.
- Присоединить к модулю соединительный провод -VAS 5094 -.
- Снова установить модуль назад. Соединительный провод проходит между модулем и рулевым колесом.
- При помощи кабельной муфты присоединить к соединительному проводу пусковой (запальный) аппарат -V.A.G 1821 -.
- Протянув пусковой (запальный) аппарат через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- Привести в действие модуль и затем ликвидировать его как металлолом.



Активация (ввод в действие пускового аппарата) модуля надувной подушки безопасности "Airbag" на стороне пассажира переднего сиденья:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Извлечь вещевой ящик → Глава.
- Разъединить штекерный соединитель модуля надувной подушки безопасности "Airbag".
- К штекерному соединителю модуля присоединить соединительный провод - VAS 5232-.
- При помощи кабельной муфты присоединить к соединительному проводу пусковой (запальный) аппарат - V.A.G 1821 -.
- Протянув пусковой (запальный) аппарат через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- Привести в действие модуль и затем ликвидировать его как металлолом.

Активация (ввод в действие пускового аппарата) боковых модулей надувных подушек безопасности "Airbag":

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Разъединить штекерный соединитель модуля системы "Airbag" под передним сиденьем.
- К штекерному соединителю модуля присоединить соединительный провод - VAS 5232-.
- При помощи кабельной муфты присоединить к соединительному проводу пусковой (запальный) аппарат - V.A.G 1821 -.
- Протянув пусковой (запальный) аппарат через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- Привести в действие модуль и затем ликвидировать его как металлолом.

Активация (ввод в действие пускового аппарата) модулей надувных подушек

безопасности "Airbag" для защиты головы:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Снять верхнюю панель (обивку) стойки А → **Глава**.
- Снять верхнюю панель (обивку) стойки В → **Глава**.
- Разъединить штекерный соединитель модуля надувной подушки безопасности "Airbag".
- К штекерному соединителю модуля присоединить соединительный провод - VAS 5232-.
- При помощи кабельной муфты присоединить к соединительному проводу пусковой (запальный) аппарат - V.A.G 1821 -.
- Протянув пусковой (запальный) аппарат через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- Привести в действие модуль и затем ликвидировать его как металлолом.

Ликвидация устройств для предварительного натяжения ремней:

- Отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля.
- Разъединить штекерный соединитель устройства для предварительного натяжения ремня.
- К штекерному соединителю устройства для предварительного натяжения ремня присоединить соединительный провод - VAS 5094-.
- При помощи кабельной муфты присоединить к соединительному проводу пусковой (запальный) аппарат - V.A.G 1821 -.
- Протянув пусковой (запальный) аппарат через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- Привести в действие устройство для предварительного натяжения ремня.

Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" (приспособление)

Блок управления системой "Airbag" позволяет заблокировать (дезактивировать) все отдельные модули системы "Airbag" и устройства для предварительного натяжения ремней безопасности автомобиля в том случае, если их управление — электронное.



ВНИМАНИЕ!

- ♦ *В настоящее время осуществляется блокирование только у переднего модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.*
- ♦ *Блокирование остальных модулей подушек безопасности "Airbag" и устройств для предварительного натяжения ремней безопасности можно осуществить только в особых случаях и только на основании письменного разрешения, выданного отделом "PST" (Чешская Республика) или импортером.*

Блокирование и активация модулей надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья (приспособление)

В случае применения в автомобиле на переднем сиденье рядом с водителем специального сиденья для ребенка, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля, нужно заблокировать действие подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.

В том случае, если законы какой-нибудь страны требуют тоже блокирования боковой и защищающей голову подушек безопасности, нужно их тоже заблокировать.

Как только перестанут пользоваться сиденьем для ребенка, следует вновь активировать модуль надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.



ВНИМАНИЕ!

Блокирование модулей подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья должно удовлетворять законоположениям и нормам данной страны!

Соблюдать правила техники безопасности по ремонту системы "Airbag" → Глава!

Блокирование передней надувной подушки безопасности "Airbag" выключателем:

У автомобилей, оснащенных выключателем надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья, осуществляются блокирование и активация передней надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья выключателем на правой боковой стороне панели приборов. Выключателем управляет водитель ключом от автомобиля только при выключенном зажигании. Блокирование передней подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья сигнализируется сигнализатором, расположенным на среднем участке панели приборов.

Блокирование надувной подушки безопасности "Airbag" выключателем не нужно регистрировать, ни записывать в Сервисную книжку и не нужно наклеивать предусмотренную табличку.

Блокирование передней надувной подушки безопасности "Airbag" без выключателя:

Блокирование боковой и защищающей голову надувных подушек безопасности "Airbag" осуществляется диагностическим прибором → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051 управляемые функции, "Airbag", активация и дезактивация модулей системы "Airbag".

При блокировании модуля системы "Airbag" необходимо отсоединить тоже соответствующий штекерный соединитель модуля подушки безопасности "Airbag".

После блокировки модулей надувных подушек безопасности

"Airbag" для пассажира переднего сиденья сигнализатор - K75- после включения зажигания сначала загорается на 4 секунды и затем мерцает ок. 12 секунд. Этим самым сигнализируется, что какая-нибудь из цепей спуска заблокирована.

После блокировки модуля надувной подушки безопасности "Airbag" в память неисправностей загружается неисправность, сообщающая об отключении модуля "Airbag" для пассажира переднего сиденья, и после повторной активации неисправность стирается из памяти неисправностей.

После каждой блокировки (выключения) и при каждой активации модуля подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья необходимо заполнить „Регистрационный документ по системам "Airbag"/устройствам для предварительного натяжения ремней“. Оригинал документа следует хранить в ремонтной мастерской, 1-ю копию отправить в Отдел сервисных услуг "SKODA" (в Чешской Республике) или же импортеру для регистрации (в остальных странах), 2-ю копию передать заказчику (вложить в Сервисную книжку).

Блокировку и активацию модуля подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья необходимо тоже отметить в Сервисной книжке.

Необходимо, чтобы во время блокировки модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья была наклеена самонаклеивающаяся табличка S00.5800.39.xx (xx - номер языковой версии). Перфорировать самонаклеивающуюся табличку напр. дыропробивными клещами, отмечая таким образом заблокированный модуль надувной подушки безопасности "Airbag". Наклеить самонаклеивающуюся табличку на панель приборов на участке пассажира переднего сиденья над надписью „AIRBAG“. Эта табличка предупреждает о том, что модуль подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья заблокирован.

Панель приборов

Удаление и установка панели приборов

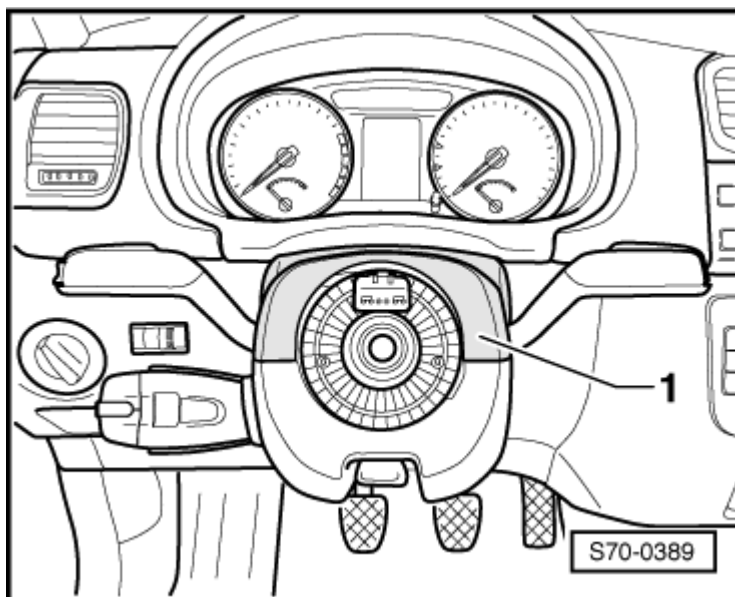
Извлечение:



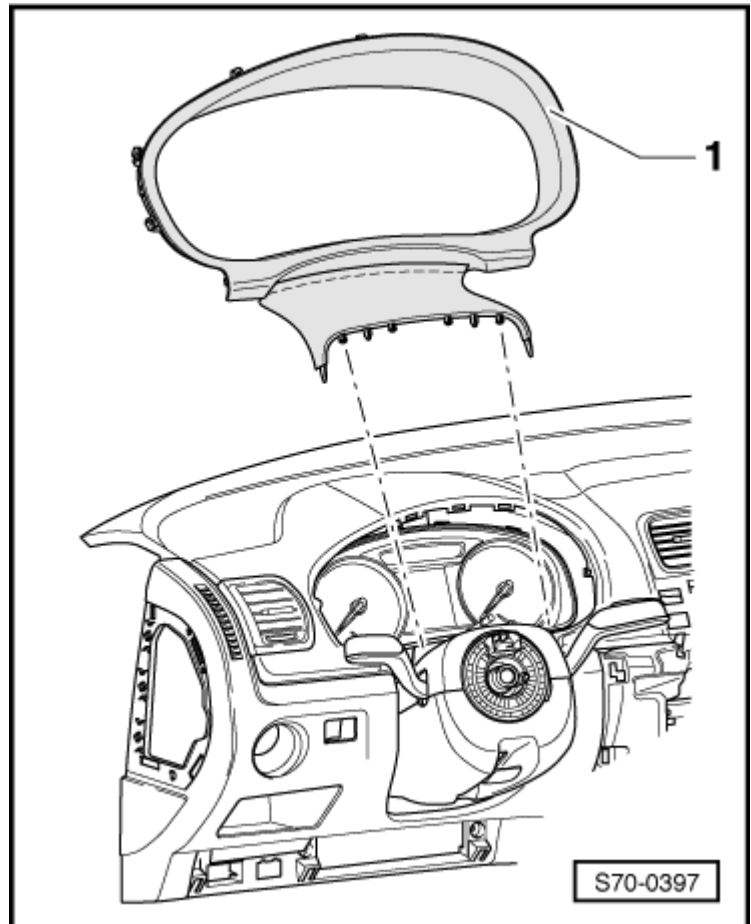
ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.

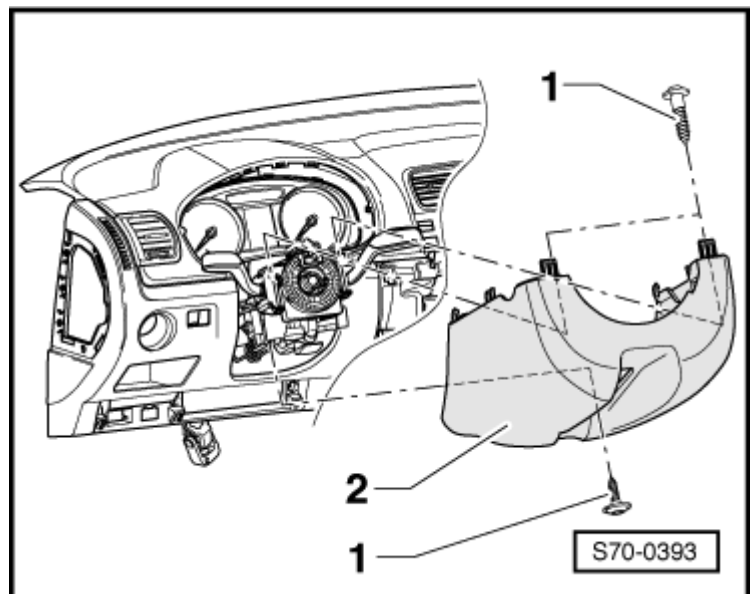
- Снять рулевое колесо → **Глава**.
- Снять верхние панели (обивки) стойки А → **Глава**.
- Удалить верхний кожух вала рулевого управления -1- напр. при помощи приспособления разборочный клин - 3409- .



- Выжать из прижимных зажимов корпус щитка приборов -1- напр. при помощи приспособления разборочный клин - 3409- .
- Удалить панель приборов → **Группа ремонта90**.



- Извлечь винты - 1 - (1,5 Нм) крепления для нижней облицовки вала рулевого управления - 2 - .
- Удалить выключатель на колонке рулевого управления → [Группа ремонта94](#) .
- Разъединить штекерный соединитель многофункционального выключателя (если он входит в состав оснащения) → [Группа ремонта91](#).



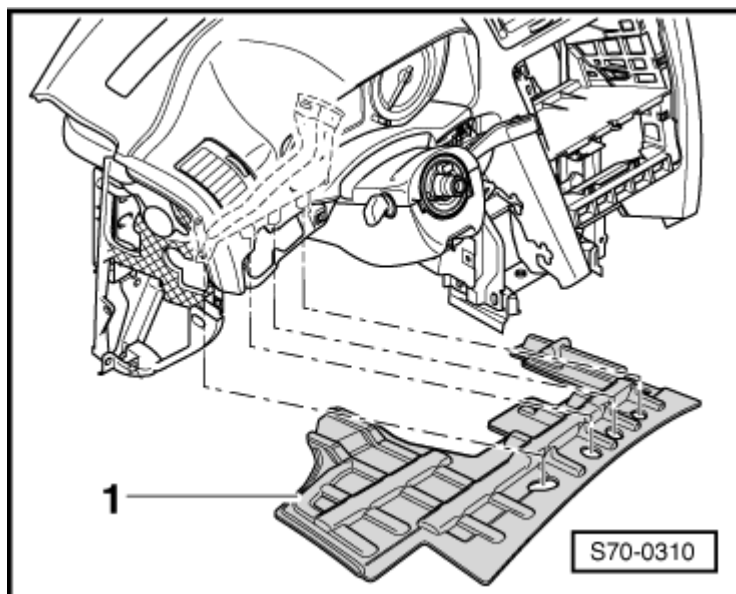
- Снять амортизационную панель -1- .
- Удалить крышку панели предохранителей → [Группа ремонта97](#) .
- Извлечь винты панели предохранителей .
- Выжать из прижимных зажимов переключатель света фар (зимний или летний режимы) → [Группа ремонта96](#) .

- Выжать из прижимных зажимов центральный штекер для присоединения диагностического стенда → [Группа ремонта97](#) .

- Отсоединить штекерный соединитель для выключателя фар. → [Группа ремонта90](#).

- Вдавить выключатель устройства регулирования угла наклона фар в панель приборов.

- Извлеки рычажным действием среднюю решетку воздуховода, извлечь ее - выжать из прижимных зажимов нижнюю часть и затем постепенно освободить четыре фиксатора сверху при помощи напр. пластмассового клина.



- Отсоединить штекерный соединитель от средней решетки воздуховода (выключатель системы аварийной световой сигнализации, сигнализатор отключения системы "Airbag" для пассажира переднего сиденья) → [Группа ремонта90](#) .

- Уалить рычажным движением кожухи вокруг радиоприемника (в зависимости от типа радиоприемника, если он входит в состав оборудования).

- Извлечь радиоприемник (если он входит в состав оснащения) → [Группа ремонта91](#) .

- Извлеки винты (1,5 Нм) - 2 -, высунуть среднюю панель - 1 - .

- Протянув штекерный соединитель в отверстие, извлечь жгут проводов радиоприемника и панель.

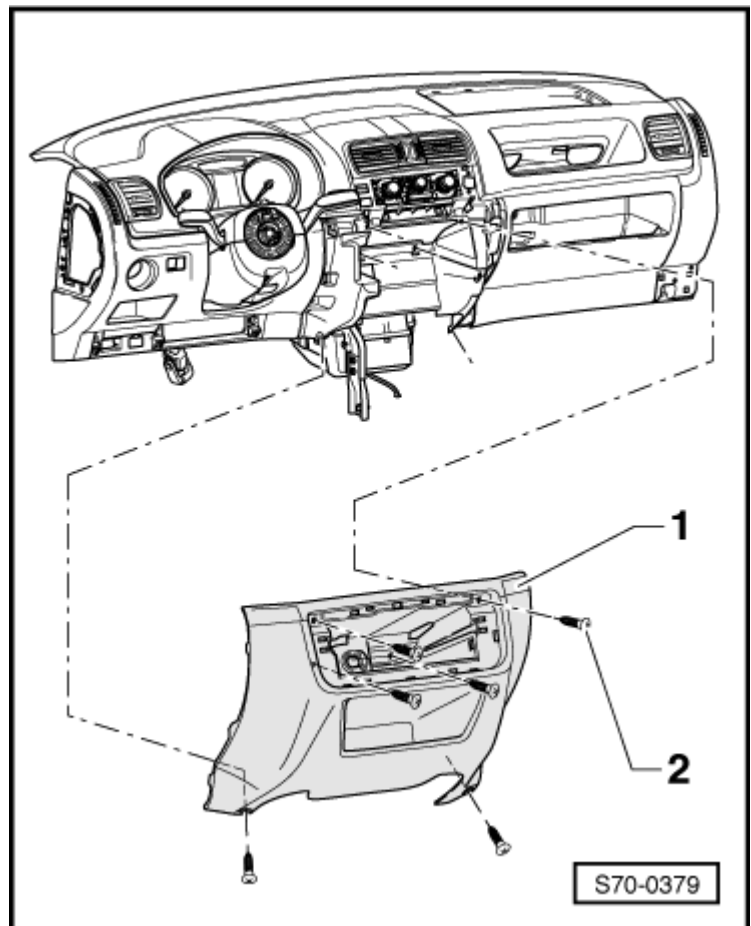
- Извлечь винты (1 Нм) крепления для панели управления кондиционером .

- Извлечь выключатели для обогрева окна и ESP.

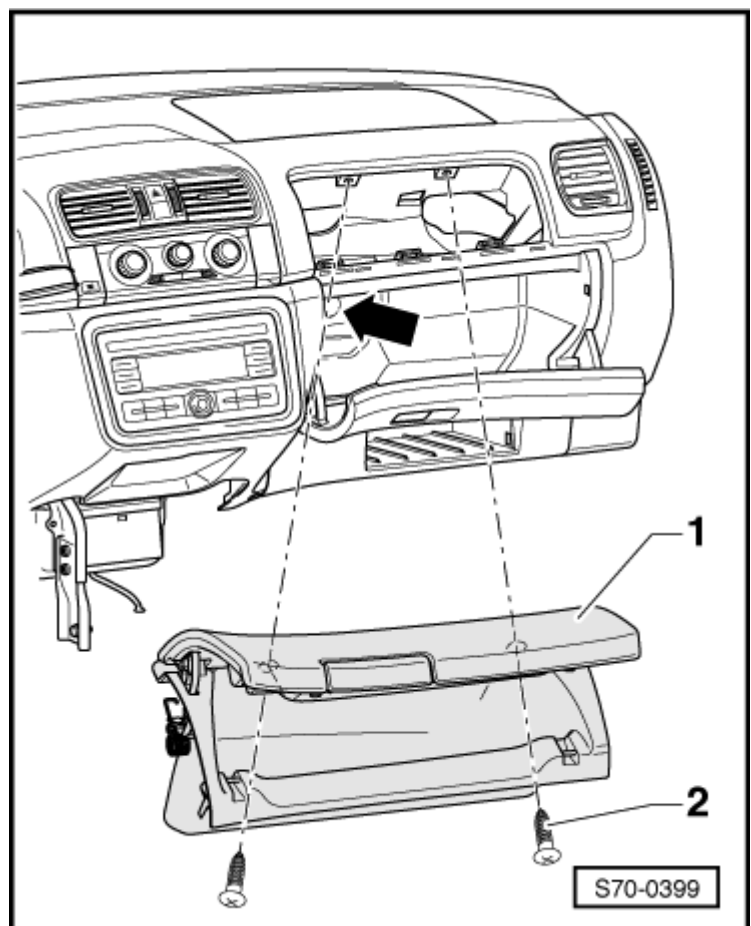
- Разъединить штекерные соединители обоих выключателей.

- Отсоединив штекерные соединители, удалить панель управления кондиционером → [Группа ремонта87](#).

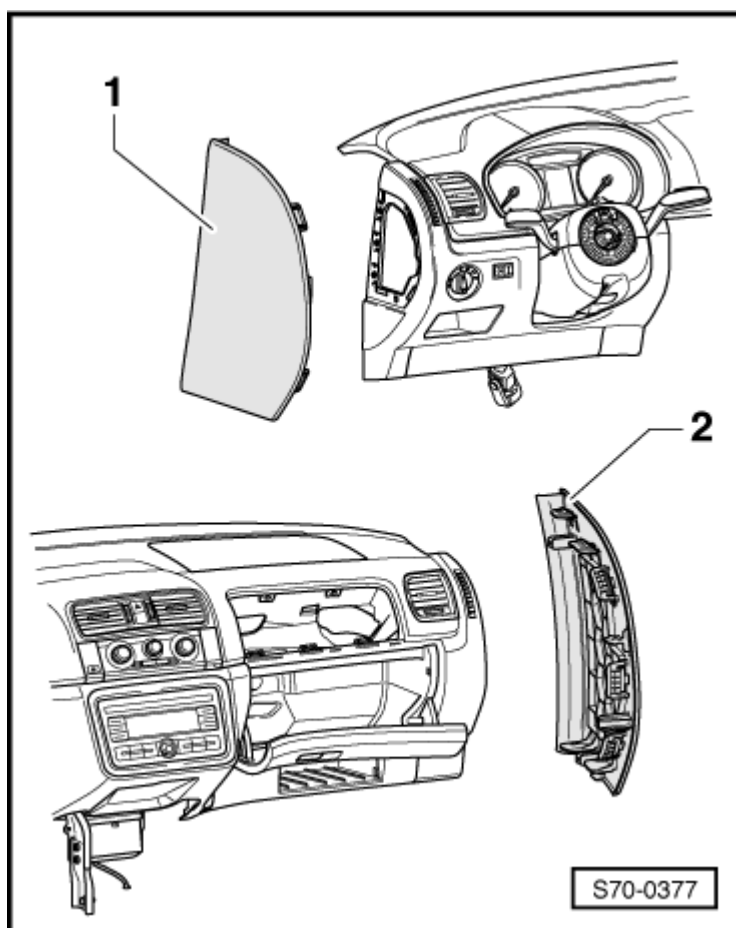
- У автомобилей с кондиционером "Climatik" следует разъединить тросовый привод Боудена для устройства управления регулированием воздуха → [Группа ремонта87](#) .



- Извлеки поддерживающие винты (1,5 Нм) -2 -, извлечь верхний вещевой ящик -1 - .
- Рычажным действием удалить колпачок винта нижнего вещевого ящика - стрелка - .
- Извлечь винт под колпачком (2 Нм) .
- Извлечь амортизационную панель под вещевым ящиком.



- Рычажным действием удалить боковые кожухи панели приборов - 1 - и - 2 - при помощи приспособления напр. разборочный клин - 3409- .



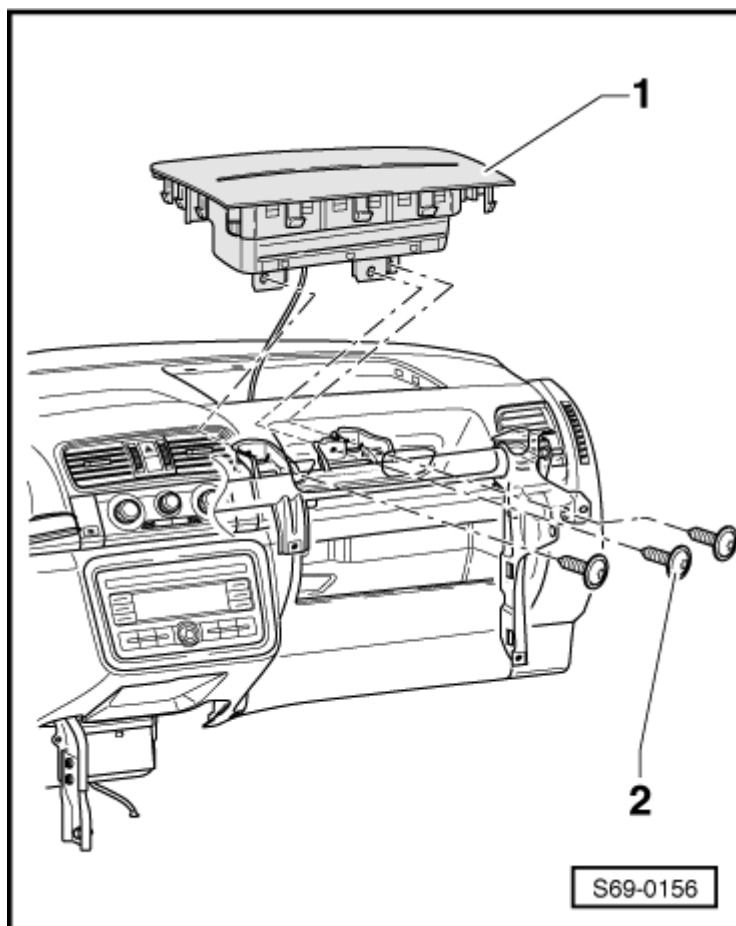
- Извлечь винты крепления для надувной подушки безопасности "Airbag" -1- для пассажира переднего сиденья (9 Нм) -2- .
- Высунуть кожух надувной подушки безопасности "Airbag" по направлению вверх.
- Удалить кожух надувной подушки безопасности "Airbag".
- Вытащив немного модуль системы "Airbag", разъединить штекерный соединитель.
- Извлекши модуль системы "Airbag", осторожно уложить его.



ОПАСНОСТЬ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → Глава.

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



- Извлечь поддерживающие винты -2- (2 Нм).
- Разъединить штекерный соединитель датчика солнечного света -3 - (в зависимости от оснащения автомобиля) .
- Разъединить штекерный соединитель включателя освещения вещевого ящика (в зависимости от оснащения автомобиля) .
- Разъединить штекерный соединитель освещения вещевого ящика для пассажира переднего сиденья.
- Разъединить подводящий шланг кондиционированного вещевого ящика (в зависимости от оснащения автомобиля) .
- Извлечь панель приборов -1-.

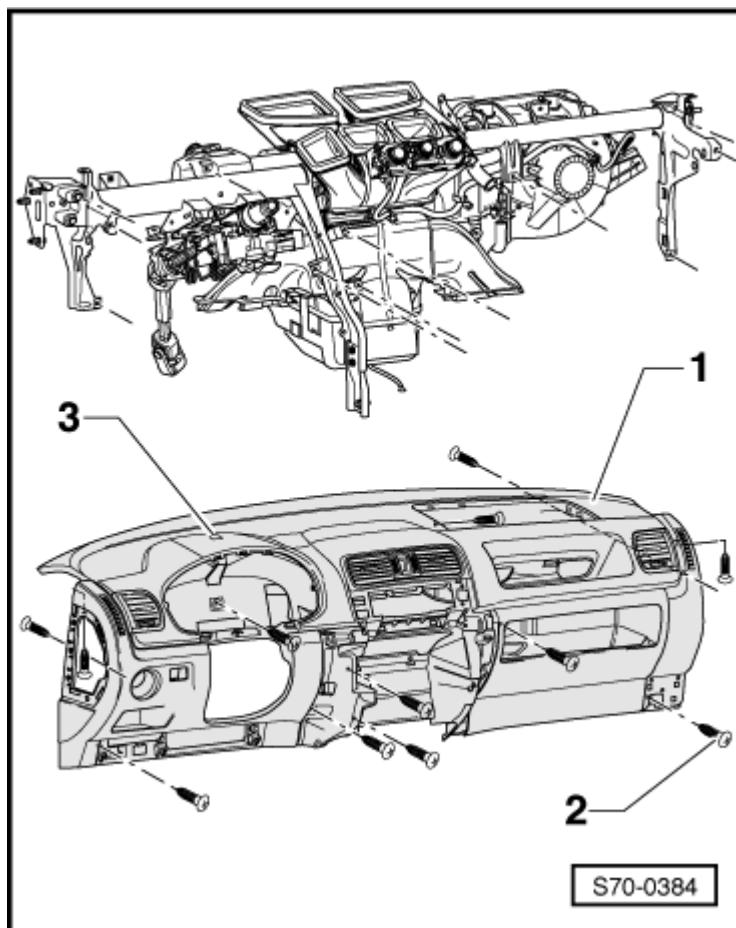
Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Инструкция

- ♦ Удаляя нижнюю облицовку вала рулевого управления, необходимо выполнить правильную регулировку расстояния между облицовкой и рулевым колесом → [Группа ремонта94](#).
- ♦ Если сигнализатор системы "Airbag" - K75- после сборки сигнализирует неисправность, то нужно сбросить память неисправностей и снова опросить ее → [Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051](#).
- ♦ После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → [Группа ремонта27](#).



Извлечение и установка центральной трубы панели приборов

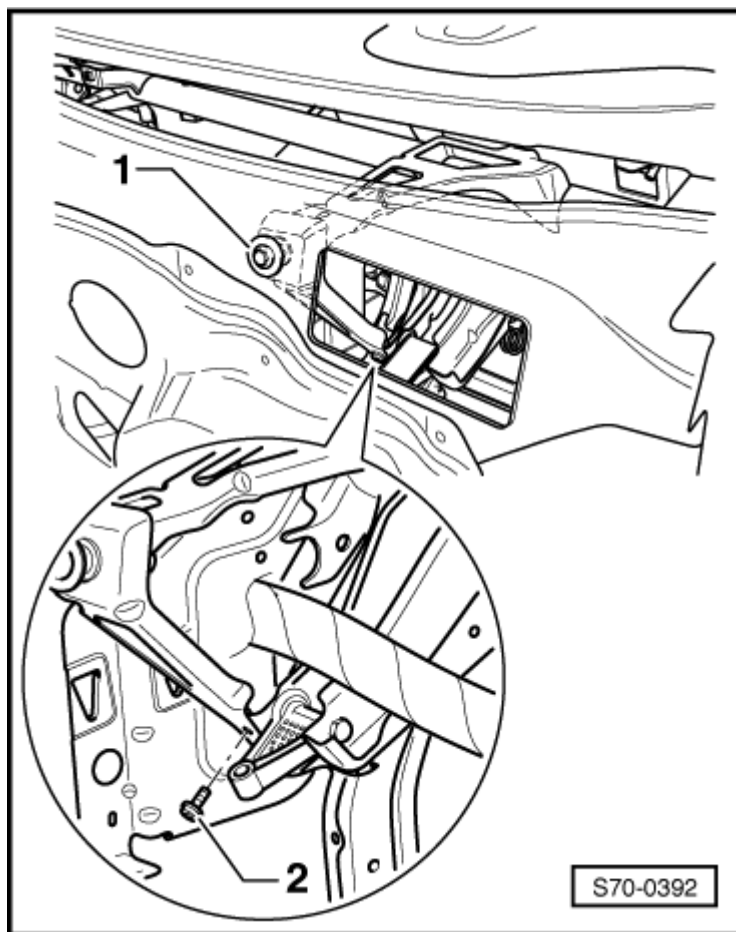
Извлечение:

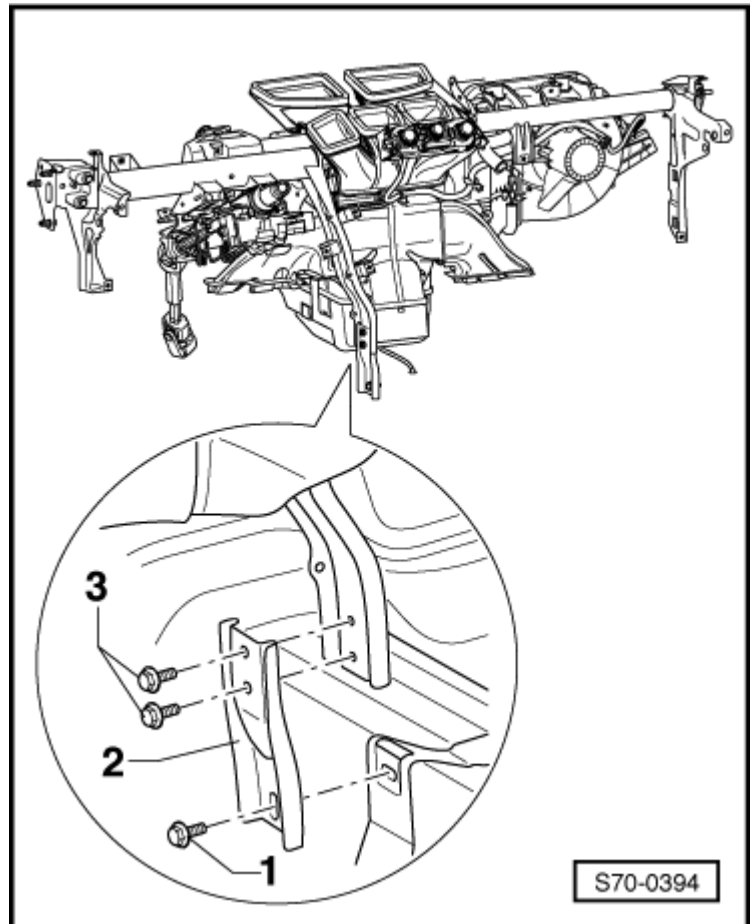


Инструкция

Ходы работ у отдельных автомобилей могут незначительно отличаться друг от друга в зависимости от их оснащения.

- Удалить панель приборов → Глава.
- Удалить предохранительную опору перед педалью сцепления → Группа ремонта30.
- Отнять колонку рулевого управления от центральной трубы → Группа ремонта48.
- Отнять релейный шкаф от центральной трубы → Группа ремонта97.
- Извлечь блок управления электрооборудованием системы "Комфорт" из центральной трубы → Группа ремонта90 .
- Извлечь блок управления основными фарами → Группа ремонта94.
- Удалить проставку для решеток обогревателя для размораживания и проставку средних сопел обдува → Группа ремонта87.
- Удалить кронштейны крепления модуля отопителя от центральной трубы - 5 Нм → Группа ремонта87.
- Извлечь крепежные винты (20 Нм) и винты частотного упора.
- Удалить крышку водонепроницаемого кожуха → Глава.
- Извлечь винт -1- (25 Нм) в водонепроницаемом кожухе.
- В случае удаления частотного упора следует извлечь винт - 2 - (9 Нм) и извлечь упор .
- Освободить все электрические провода от центральной трубы.
- Извлечь винт (20 Нм) - 1 - из опоры панели приборов - 2 - .

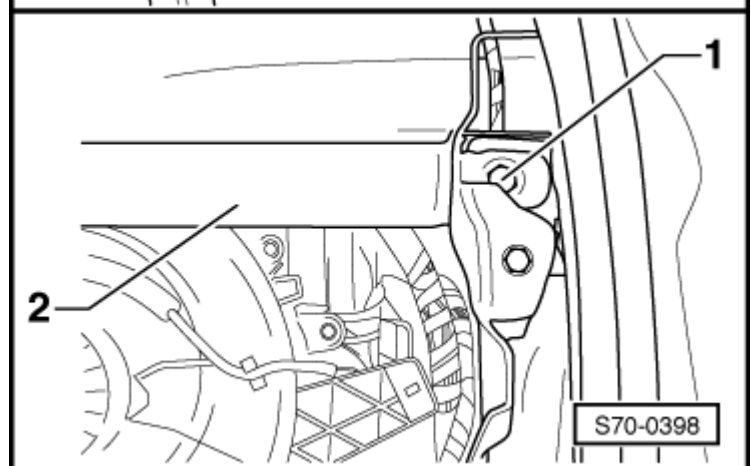
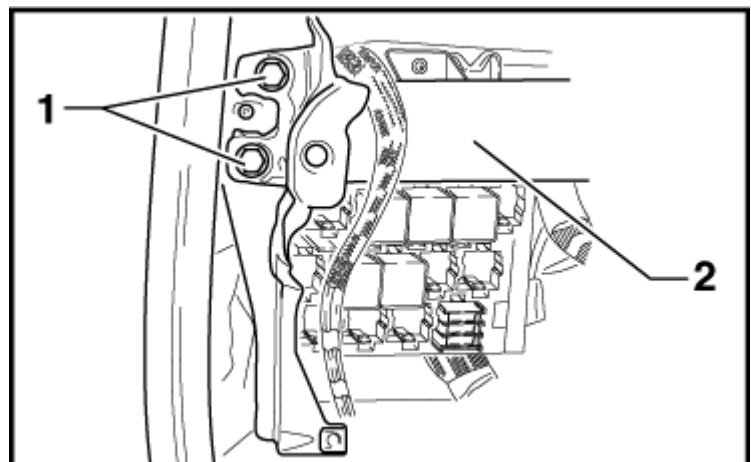




- Извлеки поддерживающие винты - 1 - (20 Нм), вытащить центральную трубу - 2 -.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Молдинги дверей

Извлечение и установка молдинга двери водителя



ВНИМАНИЕ!

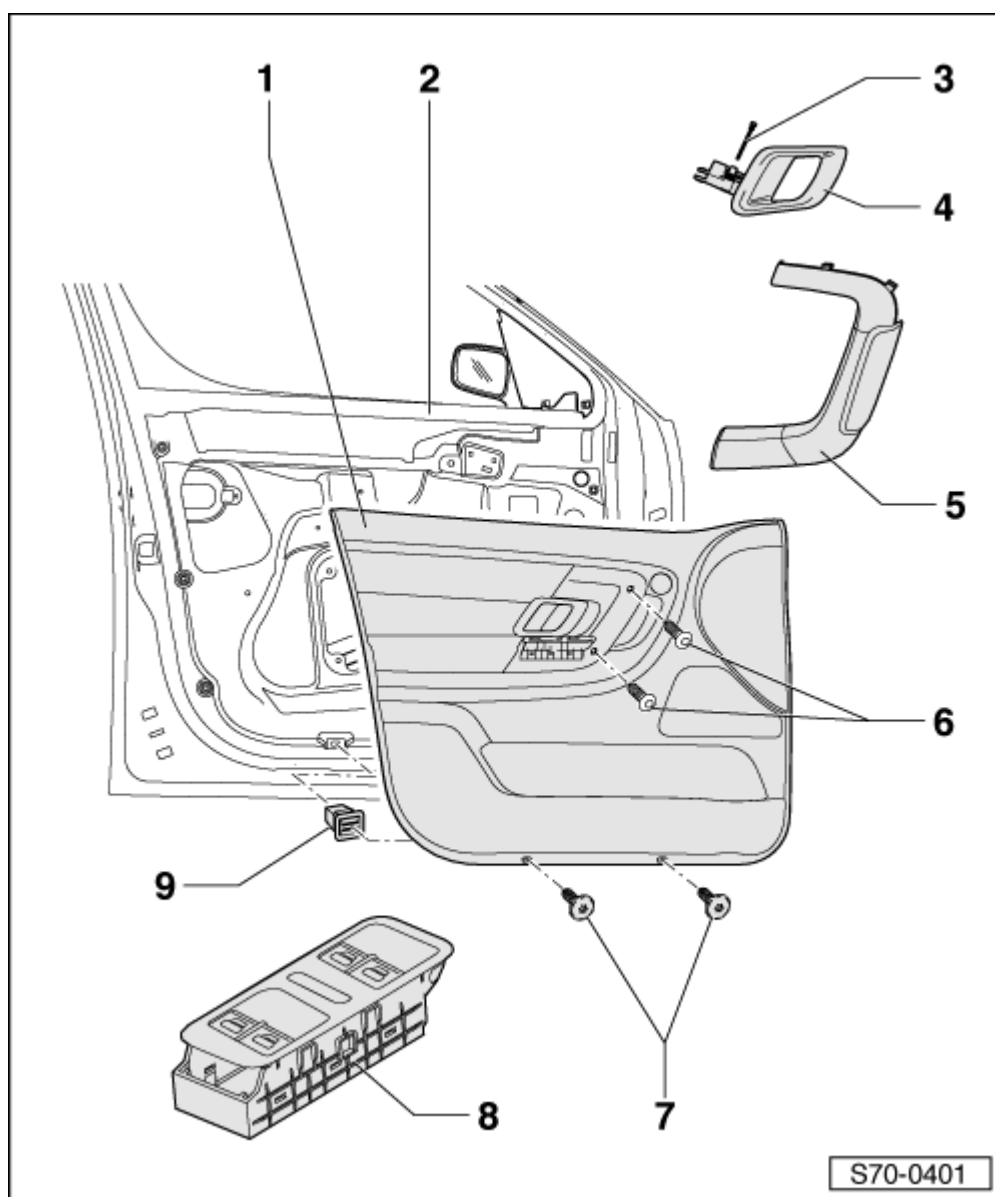
Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.

В случае отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

1 - Молдинг передней двери

Извлечение:

- Рычажным действием удалить кожух притяжной ручки двери - 5- снизу по направлению вверх при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей - MP8-602/1- .
- Извлечь винты крепления для молдинга - 7 - .
- Извлечь винты - 6 - .



Автомобили с электроуправляемым стеклоподъемником:

- Рычажным действием удалить панель электроуправления стеклоподъемником - 8 - .
- Разъединить штекерный соединитель.

Для всех автомобилей:

- Выжать молдинг из прижимных зажимов при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей -MP8-602/1- .
- Отцепить трос управления из внутренней дверной ручки - 4 - .
- Разъединить штекерные соединители громкоговорителя, устройства для управления зеркалами (в зависимости от оснащения).
- Молдинг - 1 - следует слегка приподнять по направлению вверх и извлечь.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.
- ♦ В случае повреждения пружинных зажимов - заменить их на новые.

2 - Передняя дверь

3 - Цапфа

4 - Внутренняя дверная ручка

5 - Притяжная ручка двери

6 - 4 Нм

7 - 0.7 Нм

8 - Панель панель электроуправления стеклоподъемником

9 - Вставляемая гайка

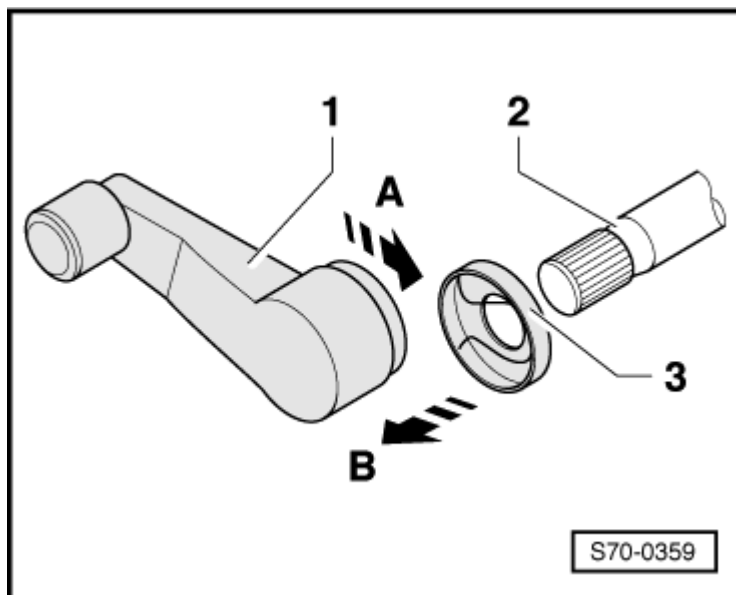
Извлечение и установка ручки стеклоподъемника

Извлечение:

- Расфиксировать стопорное кольцо - 3 - надавливанием по направлению стрелки - стрелка А - .
- Снять ручку - 1 - с вала стеклоподъемника - 2 - стрелка В - .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.
- ♦ Если окно закрыто, то ручка должна находиться в положении „2 часа“ на левой стороне и в положении „10 часов“ на правой стороне.



Извлечение и установка молдинга задней двери



ВНИМАНИЕ!

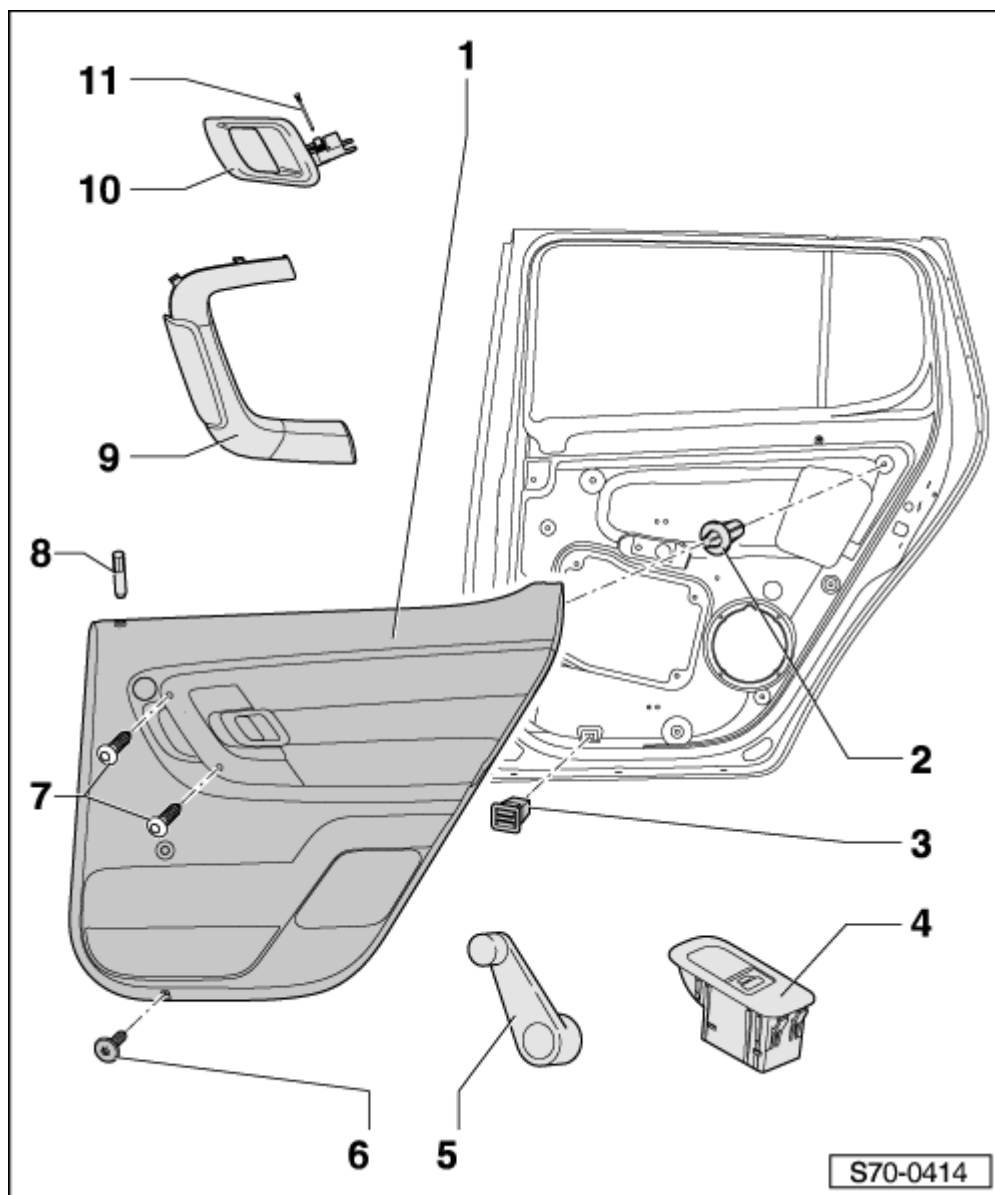
Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

1 - Молдинг задней двери

Извлечение:

- Рычажным действием удалить кожух притяжной ручки двери - 9- снизу по направлению вверх при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей - MP8-602/1- .
- Извлечь винт крепления для молдинга - 6 - .
- Извлечь винты - 7 - .



- Снять ручку стеклоподъемника - 5- → **Глава** .

Автомобили с электроуправляемым стеклоподъемником:

- Рычажным действием удалить панель электроуправления стеклоподъемником - 4 - .
- Разъединить штекерный соединитель.

Для всех автомобилей:

- Вывинтить предохранительную кнопку механического фиксатора двери - 8 - (в зависимости от оснащения автомобиля).
- Выжать молдинг из прижимных зажимов при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей -MP8-602/1- .
- Молдинг - 1 - следует слегка приподнять по направлению вверх и откинуть.
- Отцепить трос управления из внутренней дверной ручки - 10 - .
- Разъединить штекерный соединитель громкоговорителя (в зависимости от оснащения).
- Молдинг - 1 - следует извлечь.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.
- ♦ В случае повреждения пружинных зажимов -2 - заменить их на новые.

2 - Пластмассовый зажим

3 - Вставляемая гайка

4 - Панель панель электроуправления стеклоподъемником

5 - Ручка стеклоподъемника

6 - 0.7 Нм

7 - 4 Нм

8 - Предохранительная кнопка механического фиксатора двери

9 - Притяжная ручка двери

10 - Внутренняя дверная ручка

11 - Цапфа

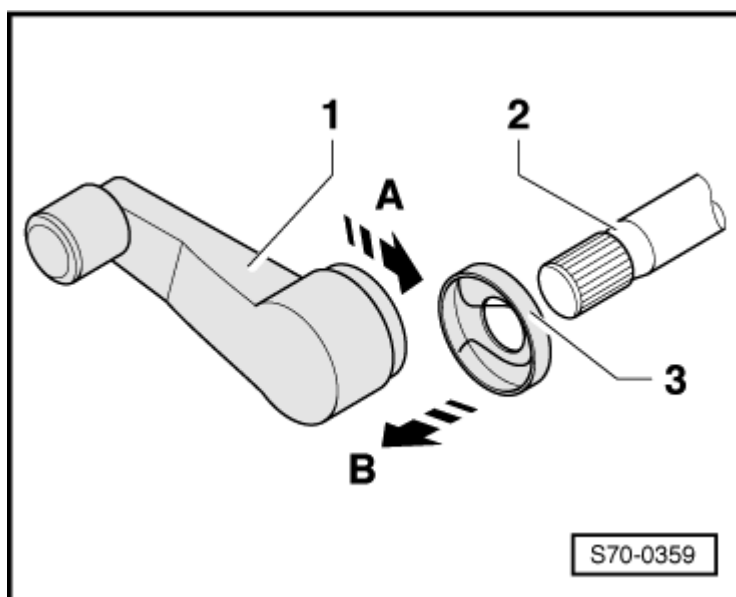
Извлечение и установка ручки стеклоподъемника

Извлечение:

- Расфиксировать стопорное кольцо - 3 - надавливанием по направлению стрелки - стрелка А - .
- Снять ручку - 1 - с вала стеклоподъемника - 2 - стрелка В - .

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.
- ♦ Если окно закрыто, то ручка должна находиться в положении „2 часа“ на левой стороне и в положении „10 часов“ на правой стороне.



Обивки и панели

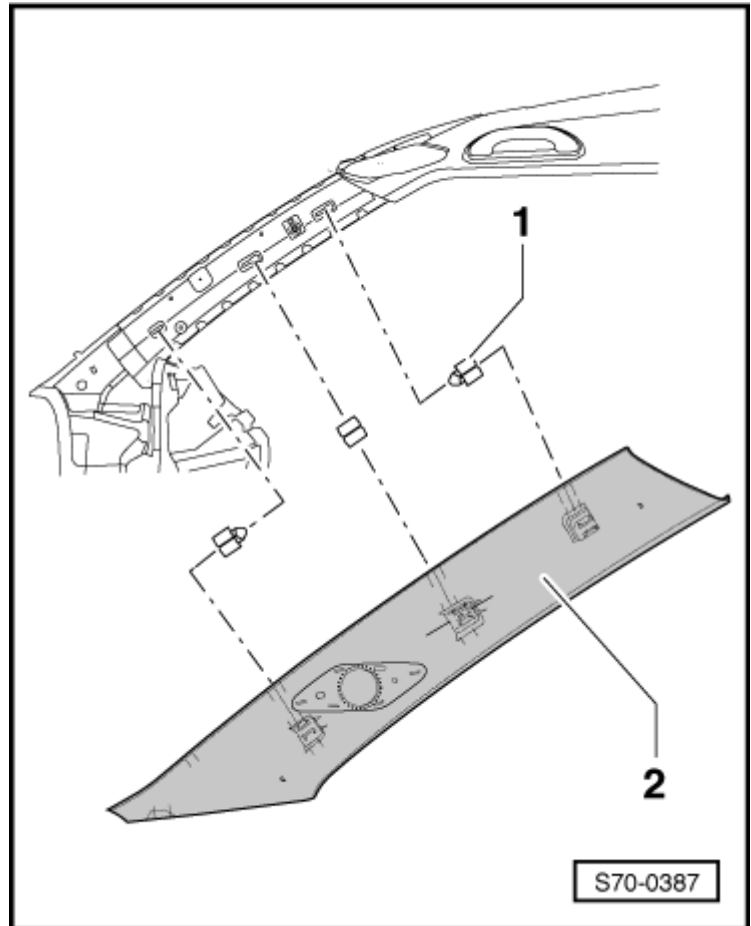
Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки А (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы)

Извлечение:

- Рычажным действием следует освободить верхнюю панель (обивку) стойки А - 2 - от стойки сначала наверху и затем продолжать по направлению вниз. Применить напр. инструмент для удаления внутренних панелей - MP8-602/1- .
- Разъединить штекерный соединитель громкоговорителя (если он входит в состав оснащения).
- Извлечь верхнюю панель (обивку) стойки А.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Восстановить положение прижимных зажимов - 1 - в верхней панели стойки А - 2 - и, в случае повреждения заменить их новыми.



Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки А (автомобили с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы)



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → **Глава**.

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.



Инструкция

В случае насильственного удаления верхней панели (обивки) стойки А имеется опасность возможного срабатывания модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.

Извлечение:

- Ход извлечения такой же, что и у автомобилей без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Инструкция

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

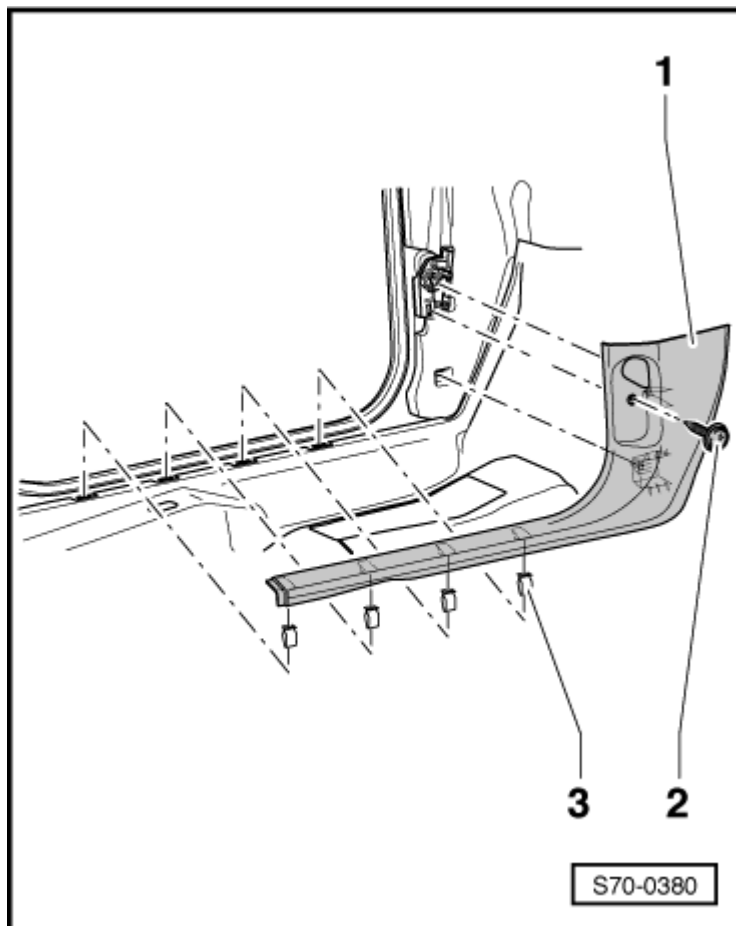
Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки А

Извлечение:

- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В → Глава.
- Удалить рычаг управления открытием капота двигателя (только на стороне водителя) → Глава.
- Извлечь винт - 2 - (только на стороне водителя) - 2 Нм.
- Снять нижнюю панель (обивку) - 1 - потягиванием.

Установка:

- Установка следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Восстановить положение прижимных зажимов - 3 - в нижней панели стойки А - 1 - , в случае повреждения заменить новыми.



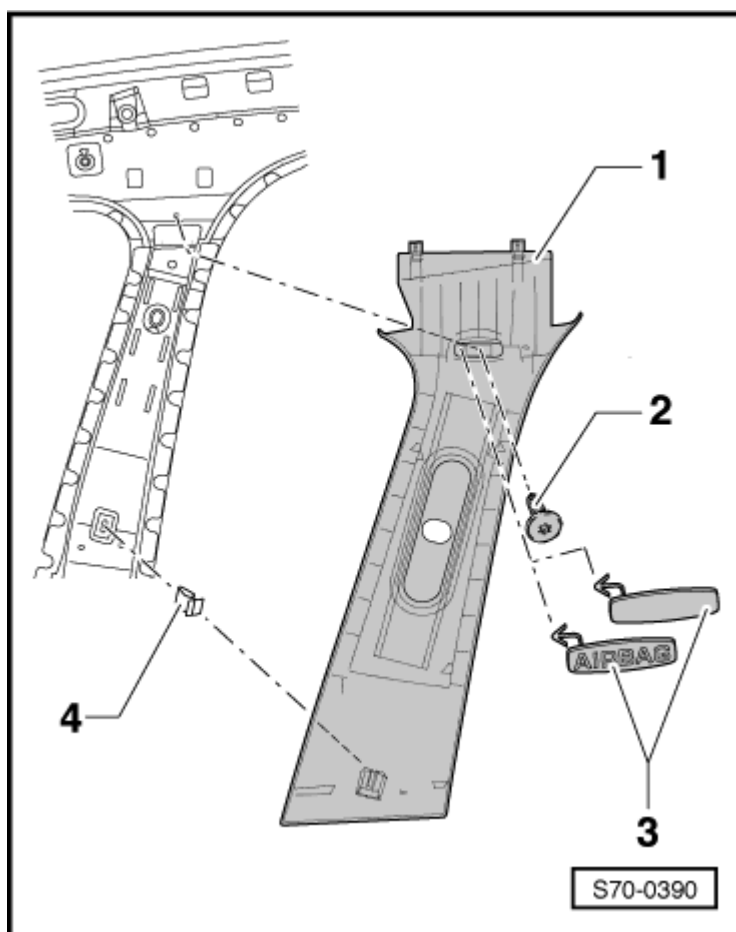
Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки В (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы)

Извлечение:

- Извлечь крышку -3-.
- Извлечь винт -2- (2.5 Нм).
- Снять кожух петли крепления ремня безопасности.
- Удалить винт ремня безопасности → Глава.
- Верхнюю панель стойки В - 1 - следует сначала освободить по сторонам с уплотнения двери, а лишь затем следует постепенно удалять из пружинных зажимов - 4 - при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей -MP8-602/1- снизу вверх. Верхняя часть находится под фасонной обивкой крыши и входит в вырезы в кузове.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Восстановить положение прижимных зажимов в верхней панели стойки В , в случае повреждения заменить их новыми.



Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки В (автомобили с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы)



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → **Глава**.

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.



Инструкция

В случае насильственного удаления верхней панели (обивки) стойки В имеется опасность возможного срабатывания модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.

Извлечение:

- Извлечь кожух с надписью "Airbag" - 3 - .
- В дальнейшем ход извлечения аналогичен ходу у автомобилей без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Восстановить положение прижимных зажимов в верхней панели стойки В, в случае надобности следует заменить их новыми.
- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Инструкция

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

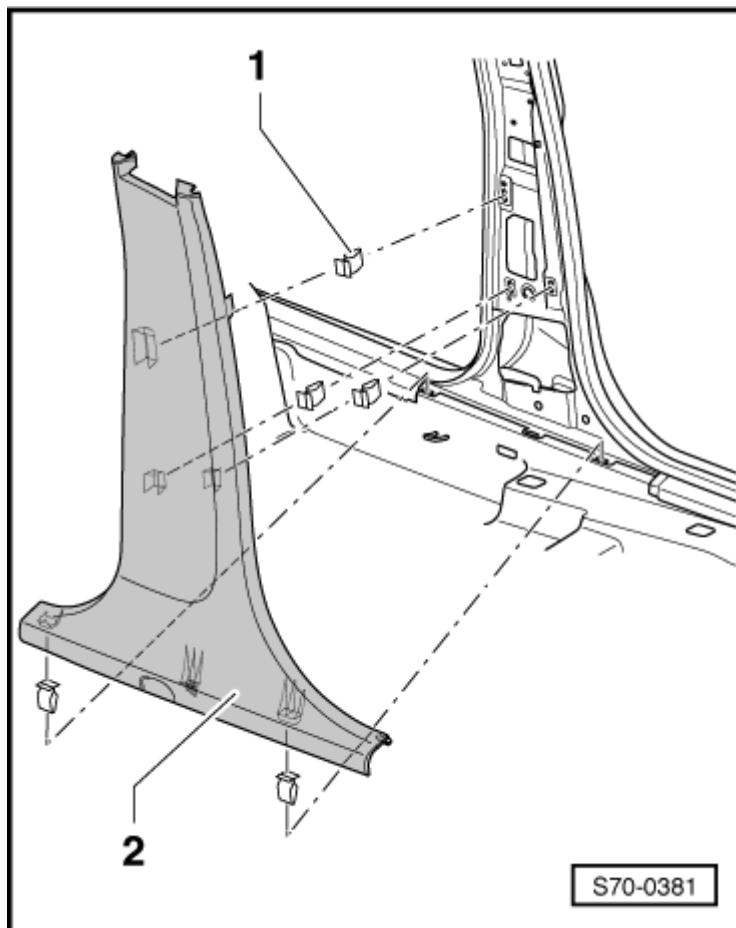
Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки В

Извлечение:

- Частично удалить верхнюю панель стойки В, особенно его нижнюю часть, перекрывающую нижнюю панель → Глава .
- Постепенно освобождать прижимные зажимы -1 - панели стойки - 2 - сверху при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей -MP8-602/1- .
- Вытащить нижнюю панель (обивку) стойки В -2- по направлению вверх - стрелка-.
- Отсоединить штекерный соединитель выключателя наблюдения за внутренним пространством автомобиля (только на стороне водителя).

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Восстановить положение прижимных зажимов - 1 - в нижней панели стойки В - 2 -, в случае повреждения заменить их новыми.



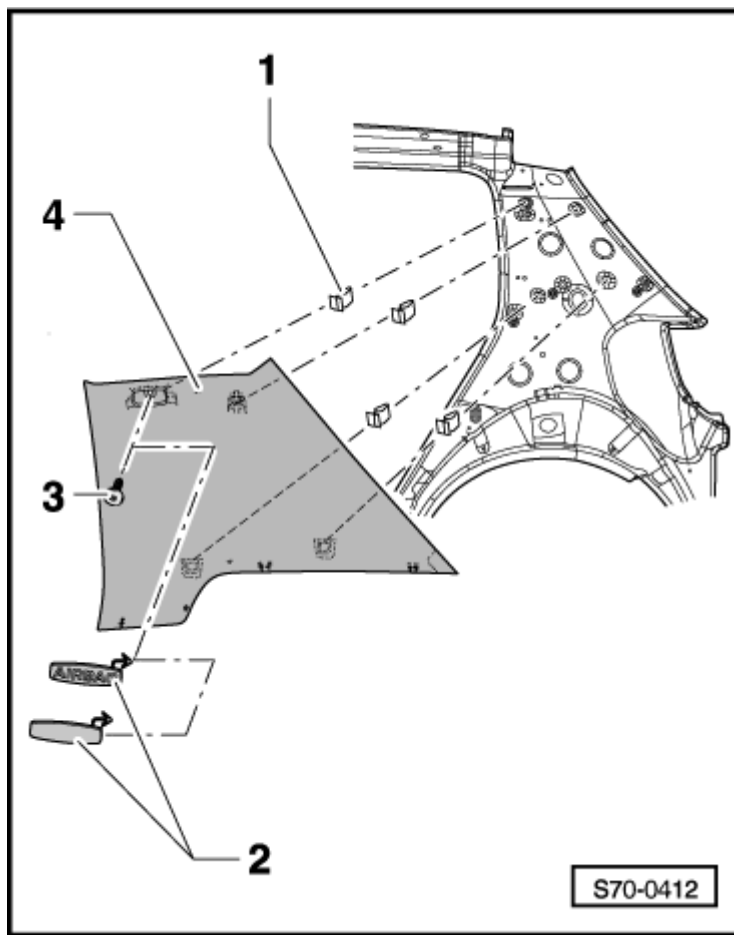
Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки С (автомобили без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы)

Извлечение:

- Извлечь крышку -2-.
- Извлечь винт -3- (2.5 Нм).
- При помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей -MP8-602/1- следует постепенно удалить панель - 4 - из прижимных зажимов - 1 - .
- Панель следует извлечь.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Восстановить положение прижимных зажимов - 1 - в верхней панели стойки С - 4 - , в случае повреждения заменить новыми.



Удаление и установка верхней панели (обивки) стойки С (автомобили с надувной подушкой безопасности "Airbag" для защиты головы)



ВНИМАНИЕ!

Обращаясь с модулями надувных подушек безопасности "Airbag", нужно соблюдать правила техники безопасности → **Глава**.

Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.



Инструкция

В случае насильственного удаления верхней панели (обивки) стойки С имеется опасность возможного срабатывания модуля надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.

Извлечение:

- Извлечь колпак винта с надписью "Airbag".
- В дальнейшем ход извлечения аналогичен ходу у автомобилей без надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



Инструкция

После присоединении провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

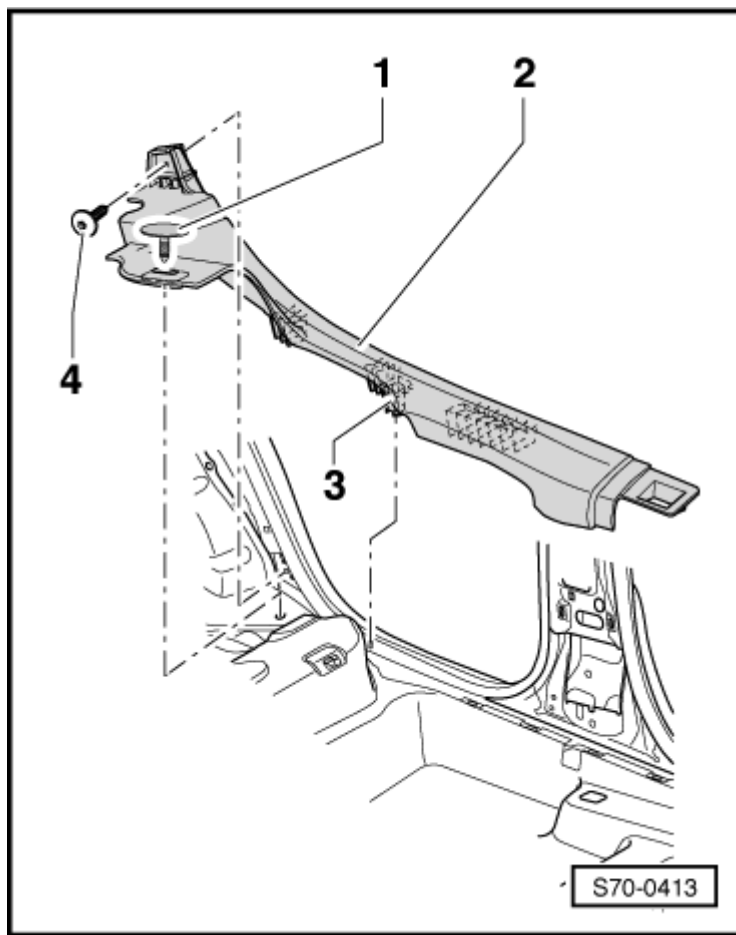
Удаление и установка нижней панели (обивки) стойки С

Извлечение:

- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки В → Глава.
- Снять верхнюю панель (обивку) стойки С → Глава.
- Удалить боковую обшивку (панель) крышки багажника → Глава.
- Извлечь заднее сиденье → Глава.
- Извлечь винт -4- (1 Нм).
- Извлечь прижимной зажим - 1 - .
- Удалить нижнюю панель стойки С - 2 - из прижимного зажима - 3 - при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей -MP8-602/1- по направлению вверх.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

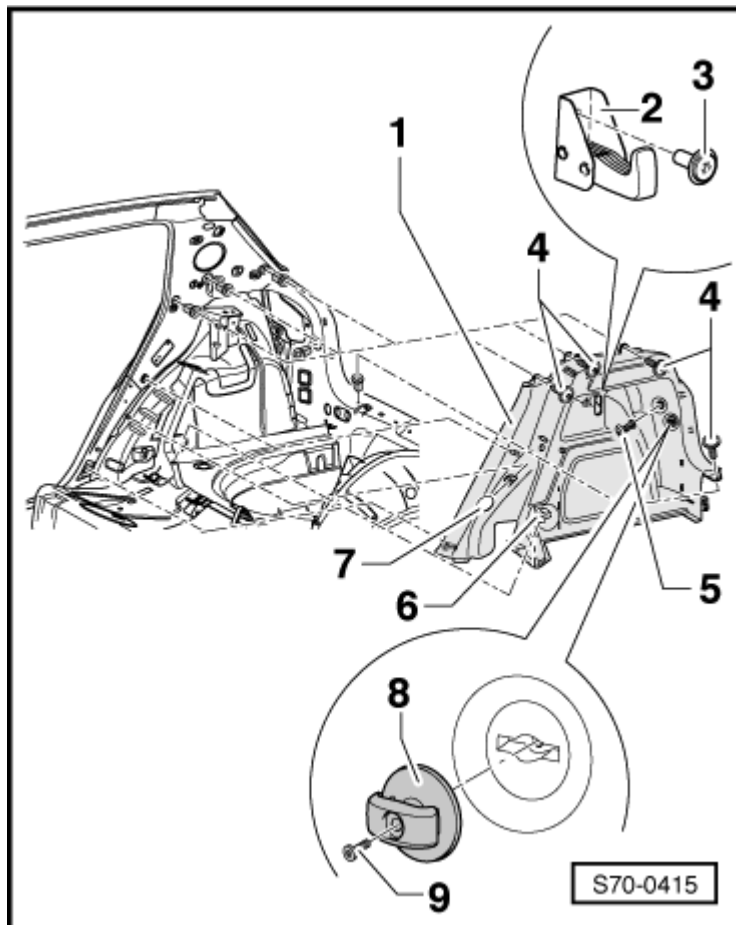


Обивки багажника

Удаление и установка боковой панели багажника .

Извлечение:

- Удалить кожух порога проема багажника → Глава.
- Удалить спинку заднего сиденья → Глава.
- Снять верхнюю панель (обивку) стойки С → Глава.
- Извлечь винты - 4 - (0.8 Нм) .
- Рычажным движением следует удалить крышку на фиксирующем зажиме -8 - .
- Извлекши винт -9- (0.8 Нм), снять фиксирующий язычок -8-.
- Извлечь насечную заклепку - 6 - .
- Извлечь винт - 3 - (10 Нм) опрокидной вешалки - 2 - .
- Удалить пластмассовый чехол - 7 - .
- Извлечь гайку - 5 - (2,5 Нм) крепления заднего группированного светового прибора
- При помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей -MP8-602/1- следует выжать из прижимных зажимов боковую панель багажника - 1 - .
- Извлечь опрокидную вешалку - 2 - .
- Разъединить штекерный соединитель освещения багажника (левая обивка).
- Боковую панель багажника - 1 - следует извлечь из автомобиля.



Установка:

- Установка следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Восстановить положение прижимных зажимов в нижней панели, в случае повреждения заменить новыми.

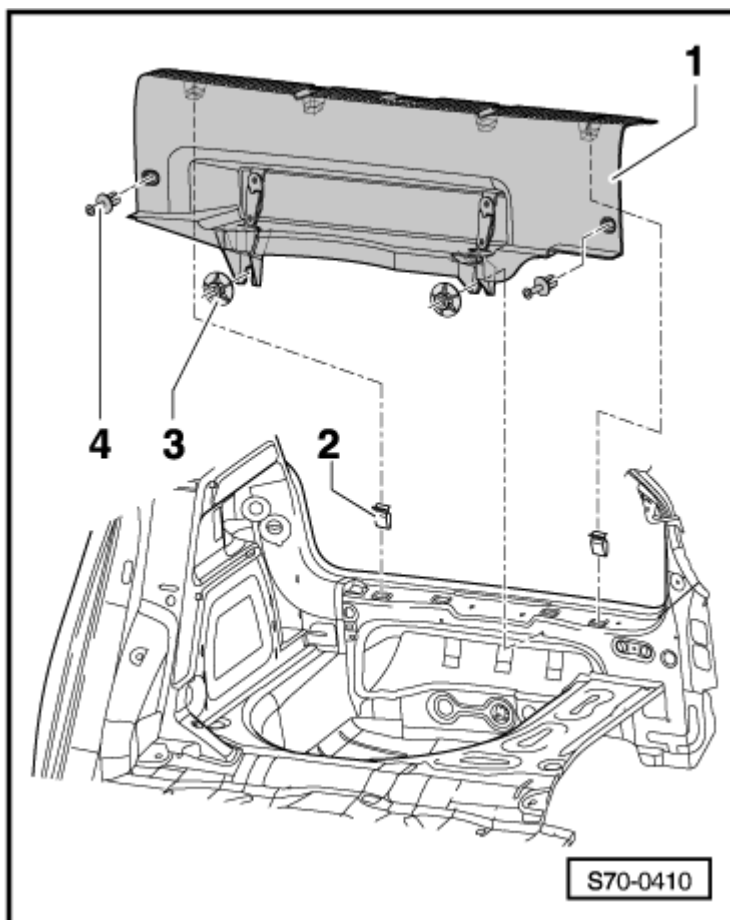
Удаление и установка кожуха порога проема багажника

Извлечение:

- Поднять коврик багажника.
- Извлечь запасное колесо.
- Извлечь насечные заклепки -4-.
- Ослабить гайки -3- (2,2 Нм).
- Извлечь накладку порога багажника - 1 - из прижимных зажимов - 2 - при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей -MP8-602/1- по направлению вверх.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий, причем необходимо соблюдать следующее:
- ♦ Восстановить положение прижимных зажимов -2- в накладке порога багажника - 1 -, в случае повреждения заменить новыми.



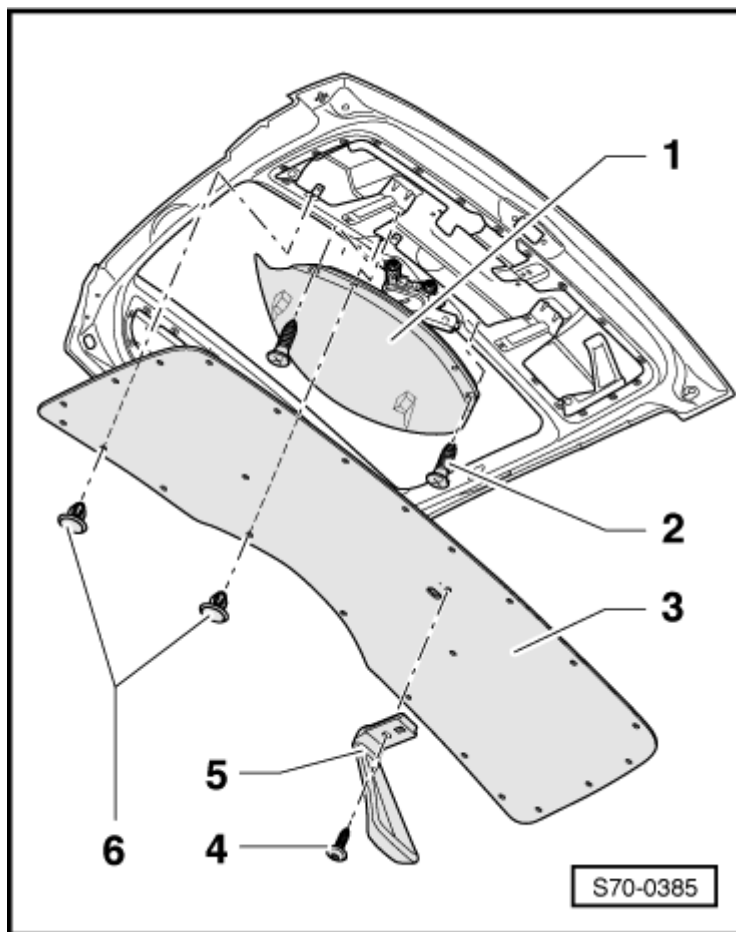
Удаление и установка покрывной панели крышки багажника

Извлечение:

- Извлечь винт - 4 - (2.5 Нм) крепления для притяжной ручки крышки - 5 - .
- Извлечь прижимные зажимы - 6 - при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей -MP8-602/1- .
- Удалить покрывную панель крышки багажника -3 - .
- В случае извлечения двигателя стеклоочистителей следует удалить кожух - 1 -, извлечь винты -2 - (1 Нм), далее → [Группа ремонта92](#).

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Фасонная обивка крыши

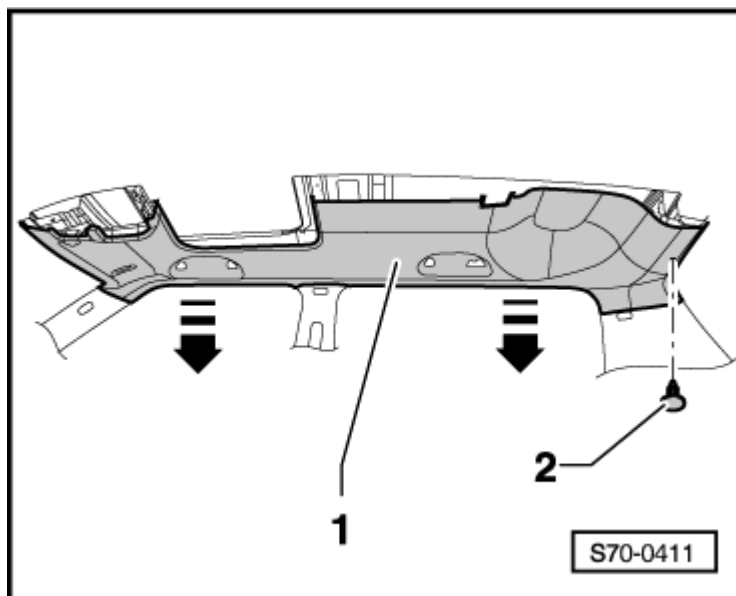
Удаление и установка фасонной обивки крыши

Извлечение:

- Снять верхние панели (обивки) стоек А, В, С → Глава.
- Удалить потолочный плафон впереди → Группа ремонта96.
- Извлечь ящик для очков → Глава .
- Удалить потолочные поручни → Глава.
- Снять солнцезащитные козырьки → Глава.
- Извлечь прижимные зажимы на заднем участке фасонной обивки крыши при помощи напр. инструмента для удаления внутренних панелей - MP8-602/1- .
- Откинув передние и задние сиденья, извлечь опору поверх багажника.
- Фасонную обивку крыши - 1 - следует опустить вниз - стрелки -.
- При содействии второго работника (опасность разлома) следует извлечь из автомобиля по направлению назад.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Передние сиденья

Извлечение и установка передних сидений

Для автомобилей с боковыми надувными подушками безопасности "Airbag":



ВНИМАНИЕ!

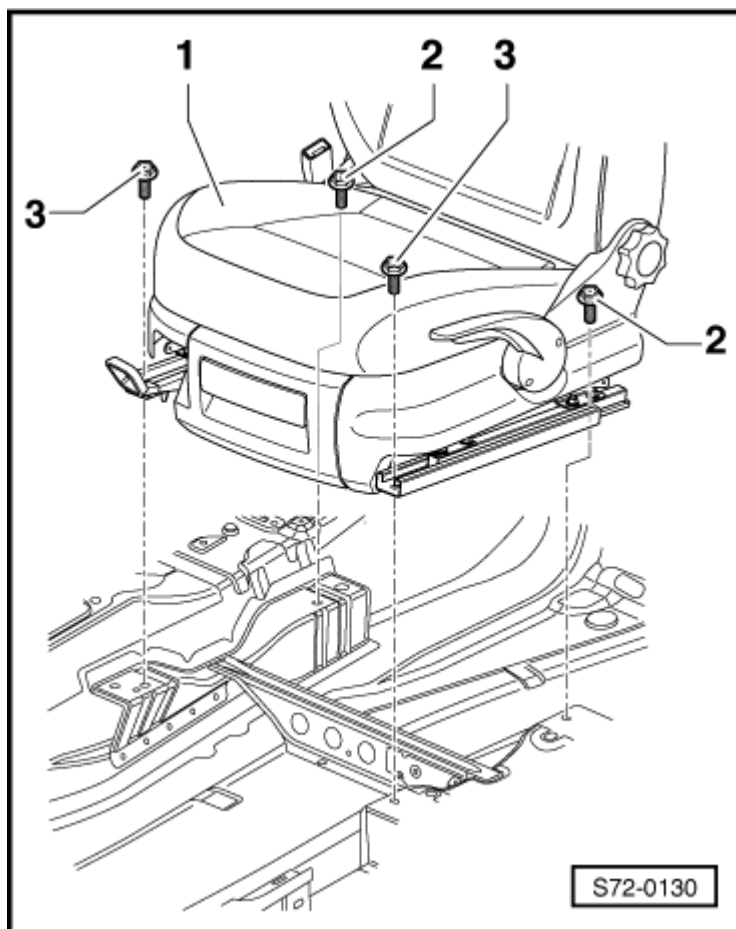
Прежде чем начать работы на электрооборудовании, необходимо отсоединить провод, соединяющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля → **Группа ремонта27**.

После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27**.

Обращаясь с сиденьем с боковыми надувными подушками безопасности "Airbag", соблюдать правила техники безопасности → **Глава**.

Извлечение:

- Сдвинуть сиденье - 1 - как можно больше вперед.
- Извлечь задние поддерживающие винты -2- (24 Нм).
- Сдвинуть сиденье - 1 - как можно больше назад.
- Извлечь передние поддерживающие винты -3- (24 Нм).
- Приподняв сиденье впереди, извлечь кожух штекерных соединителей (в зависимости от оснащения автомобиля).



- Отсоединить штекерные соединители - 2 -, - 3 - (в зависимости от оснащения автомобиля) под сиденьем - 1 - .
- Освободив зажимы электропроводки на

нижней стороне основания сиденья,
прорезать их ножницами.

- Извлечь сиденье из автомобиля.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Инструкция

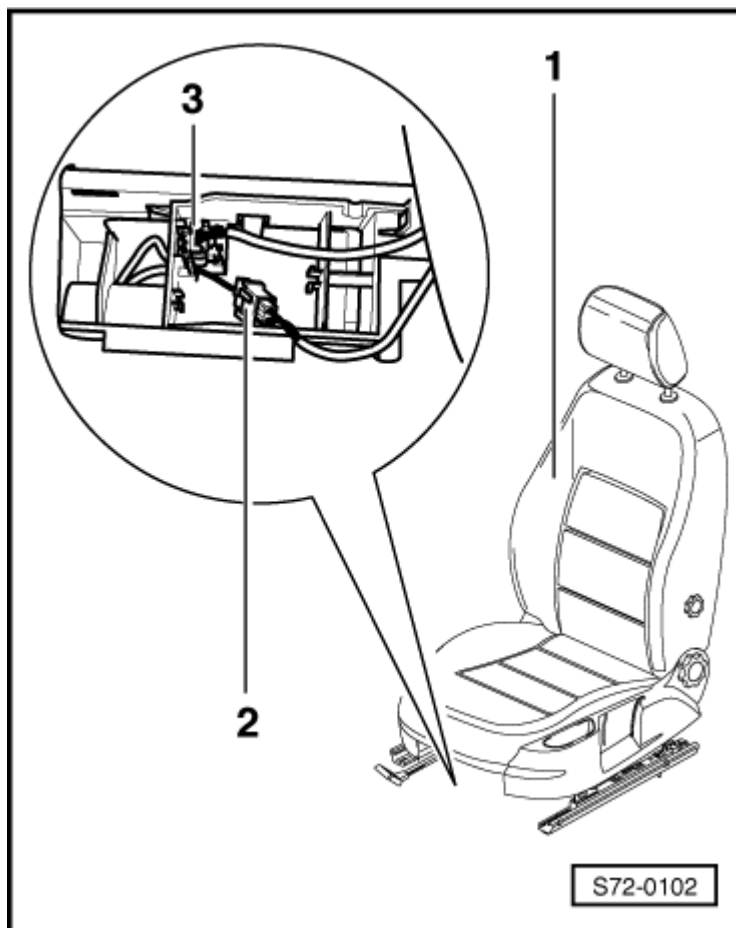
Во время установки следует зафиксировать винты при помощи мастики напр. "Loctite 270".

- ♦ Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.



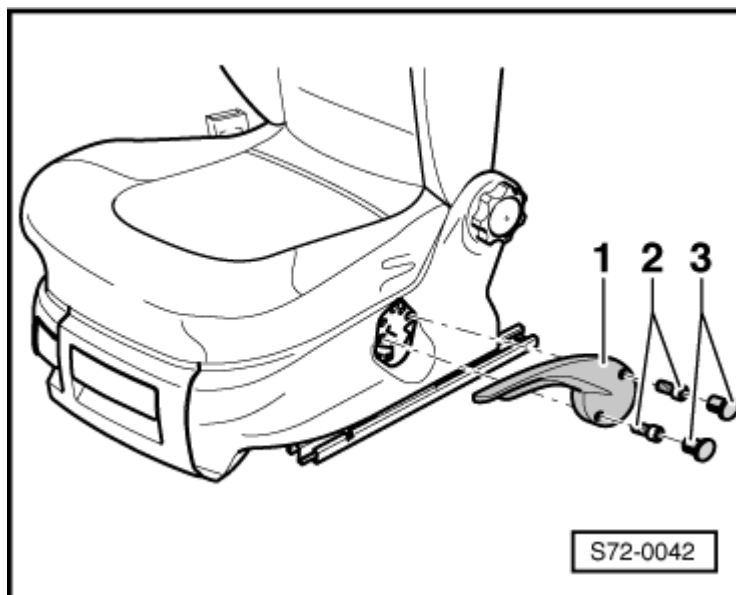
Извлечение и установка ручки для регулирования сиденья по высоте

Извлечение:

- Извлечь колпачки -3-.
- Вывинтить винты -2- (5.5 Нм).
- Снять ручку для регулирования сиденья по высоте -1-.

Установка:

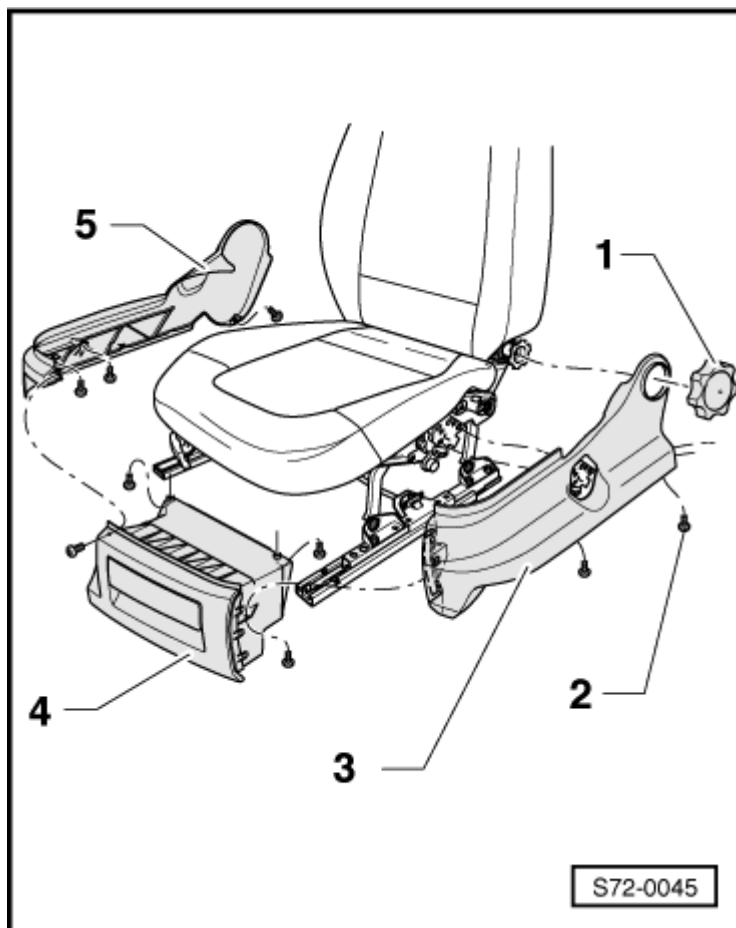
- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Удаление и установка спинки

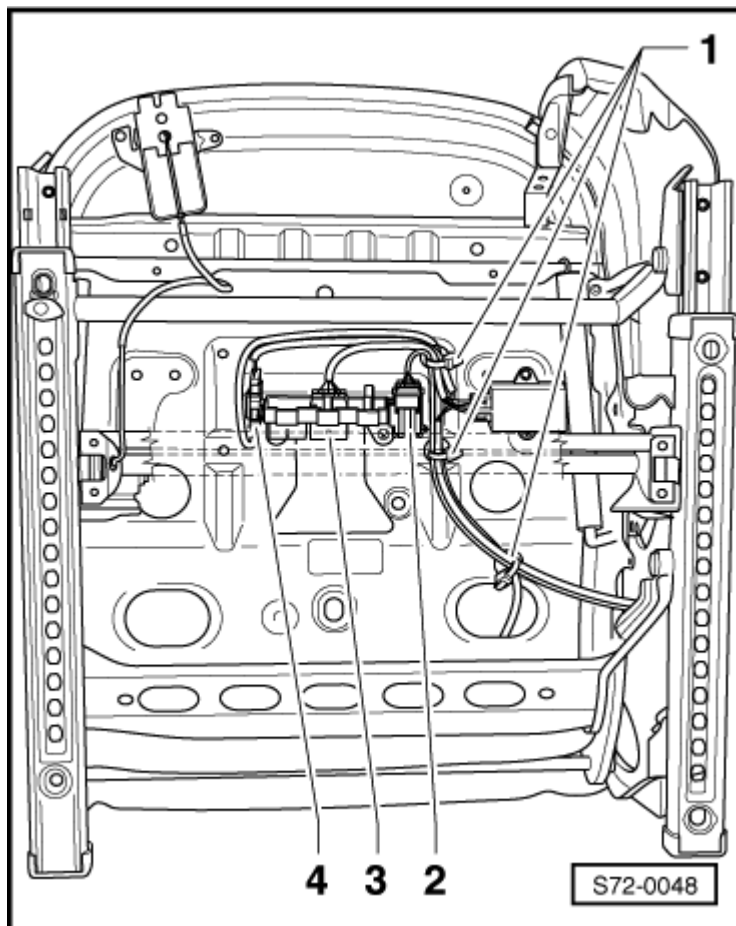
Извлечение:

- Извлечь переднее сиденье → Глава.
- Снять ручку для регулирования сиденья по высоте → Глава.
- Снять рукоятку регулирования -1-.
- Вывинтив винты - 2 -, удалить панели (кожухи) - 3 -, - 5 - и вещевой ящик - 4 - с каркаса основания сиденья.



Для автомобилей с боковыми надувными подушками безопасности "Airbag" и обогревом сидений, соотв.:

- Разъединить штекерные соединители для нагревательных элементов -3 - и - 4 - и для боковой надувной подушки безопасности "Airbag" -2 - на нижней стороне сиденья из держателя штекерных соединителей.
- Разъединить, в случае наличия, штекерный соединитель для регулятора обогрева.
- Освободив зажимы электропроводки -1- на нижней стороне основания сиденья, прорезать их ножницами.



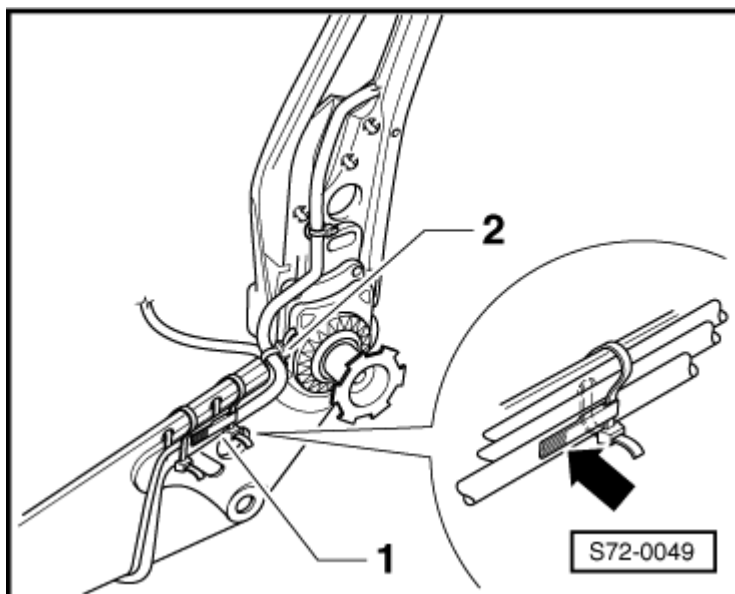
- Освободив зажимы электропроводки устройства для обогрева спинки сиденья и для модуля надувной подушки безопасности "Airbag" -1- и -2- на боковой стороне основания сиденья, прорезать их ножницами.



Инструкция

У зажима -1- необходимо соблюдать положение для сборки -стрелка-.

Для всех автомобилей:



- Вывинтить винты -1- на обеих сторонах сиденья (18 Нм).
- Отнять спинку от основания сиденья.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

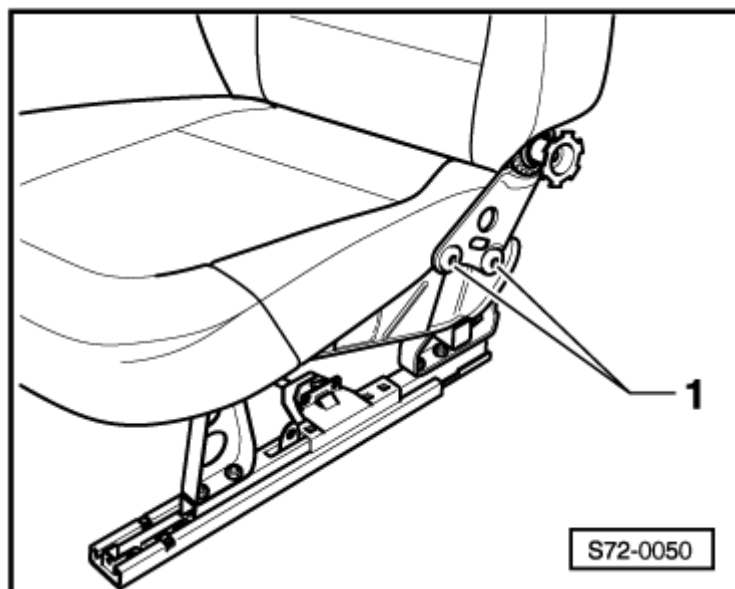


Инструкция

Соблюдать положение для сборки зажимов электропроводов.

Для автомобилей с боковыми надувными подушками безопасности "Airbag":

- Прежде чем присоединить аккумуляторную батарею, включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Во время присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля кто-либо находился.

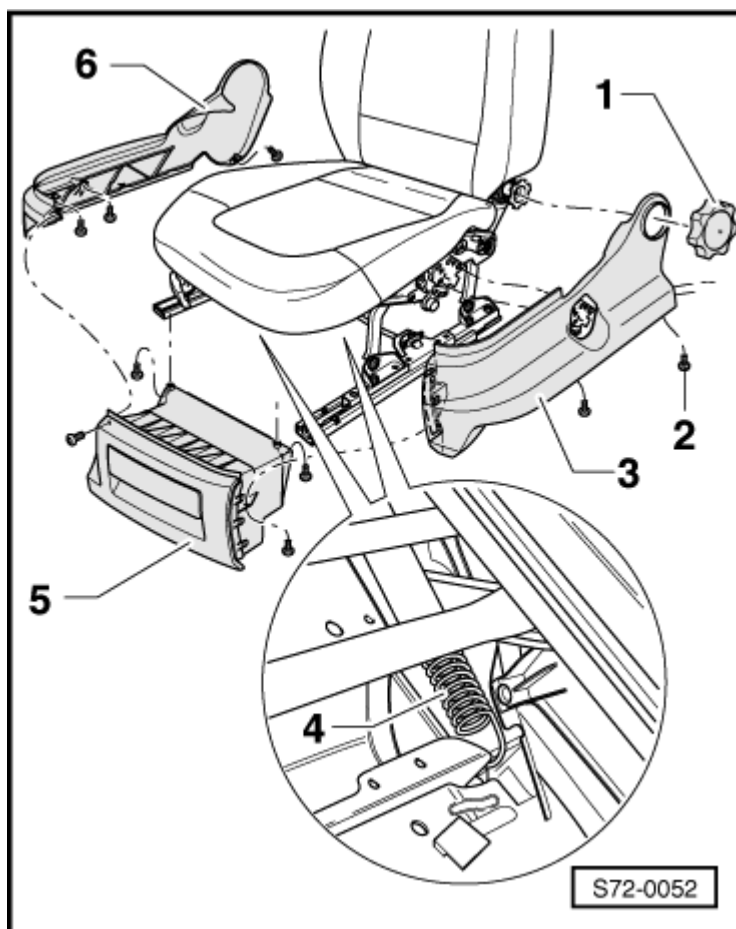
После отсоединения и последующего присоединения провода, соединяющего полюсный вывод аккумуляторной батареи с "массой" (корпусом) автомобиля, необходимо выполнить некоторые дополнительные работы → **Группа ремонта27.**

Обращаясь с сиденьем с боковыми надувными подушками безопасности "Airbag", соблюдать правила техники безопасности → **Глава.**

Извлечение и установка механизма для регулирования по высоте

Извлечение:

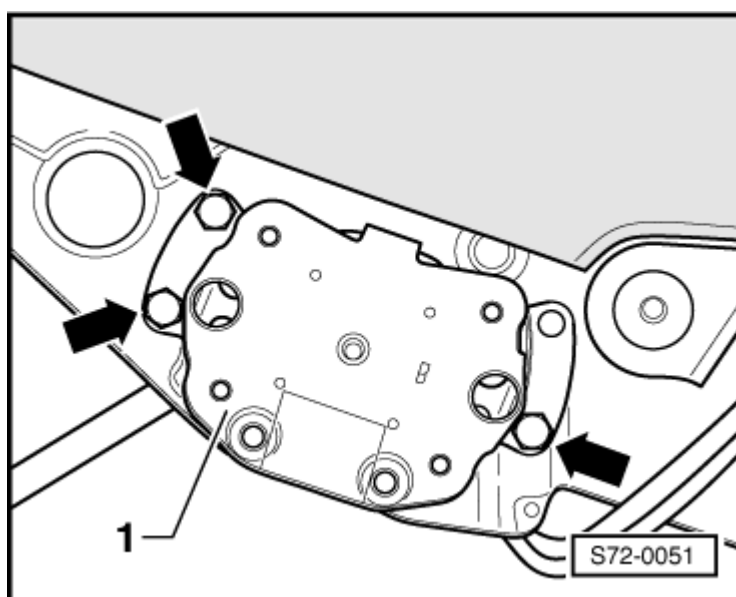
- Отрегулировать сиденье в верхнее положение.
- Извлечь переднее сиденье → Глава.
- Снять ручку для регулирования сиденья по высоте → Глава.
- Снять рукоятку регулирования -1-.
- Вывинтив винты - 2 -, удалить панели (кожухи) - 3 - , - 6 - и вещевого ящик - 5 - с каркаса основания сиденья.
- Отсоединить пружины -4-.



- Вывинтив винты -стрелки- (10 Нм), вытащить устройство для регулирования сиденья по высоте -1-.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Задние сиденья

Снятие и установка (подушки) основания сиденья

Извлечение:

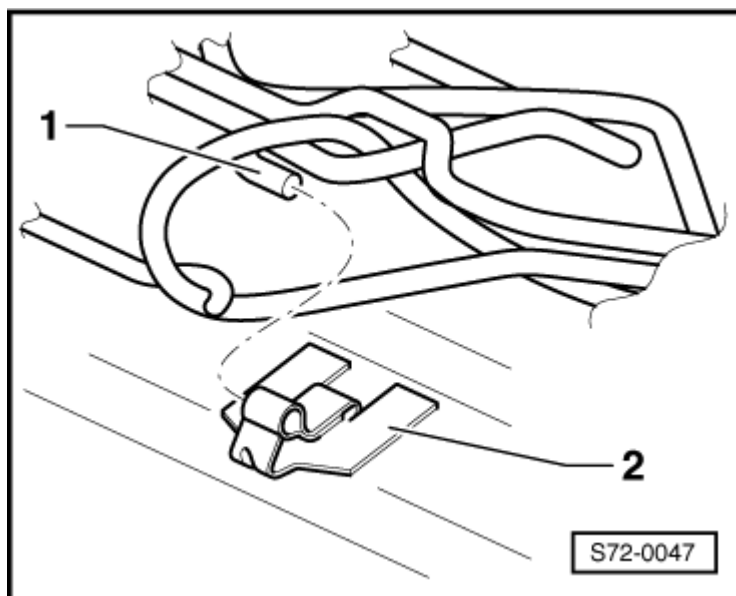
- Извлекая подушку сиденья по направлению вперед и вверх, откинуть ее - стрелки - .



- Выдавив крючки - 1 - из петель - 2 -, извлечь подушку сиденья из автомобиля.

Установка:

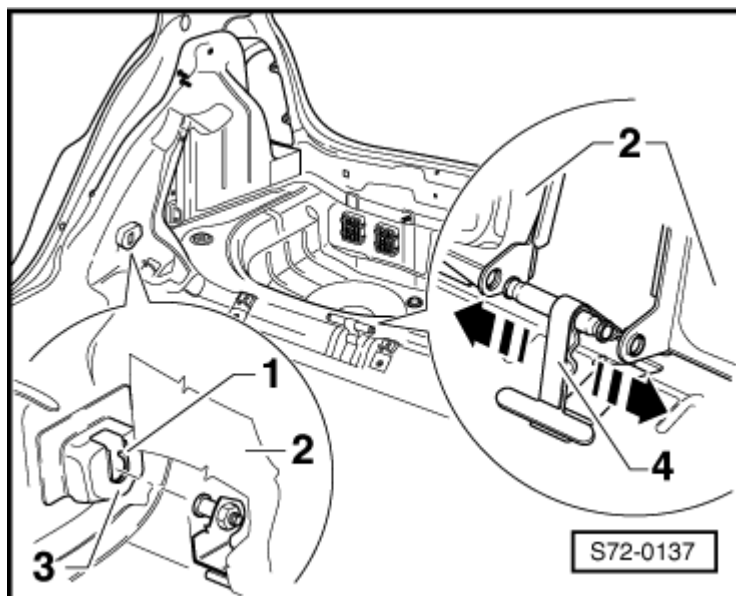
- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Удаление и установка спинки

Извлечение:

- Откинуть подушки задних сидений.
- Расфиксировав спинку по направлению вверх, откинуть ее.
- Прижать отверткой стопорный фиксатор -1- по направлению назад на правой внешней стороне спинки (распространяется на автомобили с неразделенной спинкой) или на обеих внешних сторонах спинки (для автомобилей с разделенной спинкой).
- Извлечь вверх спинку -2- из креплений -3-.
- Извлечь спинку -2- из среднего крепления -4- или же из левого крайнего крепления (автомобили с неразделенной спинкой).



Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

Чехлы и обивки передних сидений

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Клещи для обивки напр. -V.A.G 1634-
- ♦ Шило для обивки напр. -V.A.G 1636-



Инструкция

- ♦ Удаление обивок осуществляется на извлеченном сиденье → *Глава* .
- ♦ Установку обивки осуществляют два работника.

Сборочная схема чехла и обивки спинки

Для автомобилей с боковым модулем системы "Airbag" и электрообогревом:



ВНИМАНИЕ!

Соблюдать правила техники безопасности для работы с надувными подушками безопасности "Airbag" → Глава.

Для установки пользоваться исключительно предусмотренной обивкой с идентификационной табличкой, нашитой на обивке.

При установке нужно соблюдать предусмотренное положение обивки – табличка должна находиться на стороне модуля надувной подушки безопасности "Airbag".

1 - Направляющие втулки подголовника

Извлечение:

- Нажав на стопорный фиксатор - стрелка-, напр. приспособленной для этой цели подходящей отверткой, вытащить направляющие.

Установка:

- Направляющую следует вдавить по направлению вниз в прижимные зажимы каркаса спинки.

2 - Каркас спинки

3 - Продольная проволока каркаса спинки

4 - Поперечная проволока каркаса спинки

5 - Модуль надувной подушки безопасности "Airbag" (в зависимости от оснащения автомобиля)

- Извлечение и установка → Глава.

6 - Электропроводка для модуля надувной подушки безопасности "Airbag"

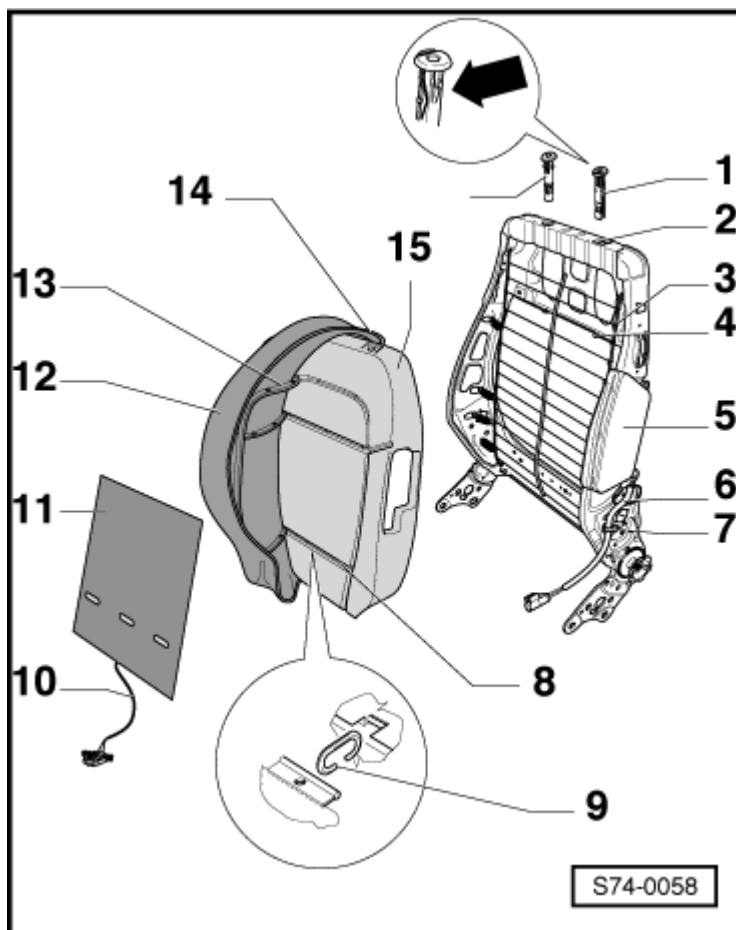
7 - Зажим электропроводки для надувной подушки безопасности "Airbag"

8 - Проволока набивки спинки из пенопласта

9 - Прихваты для обивки

- При извлечении следует прорезать клещами .
- Для установки следует применить клещи для обивки, напр. -V.A.G 1634- .

10 - Электропроводка нагревательного элемента (в зависимости от оснащения автомобиля)



11 - Нагревательный элемент (в зависимости от оснащения автомобиля)

12 - Обивка

Извлечение:

- Удалить подголовник.
- Отделить спинку от основания сиденья → Глава.
- Извлечь направляющие подголовника (поз.1) .
- Полностью отцепить зажимной профиль (поз.14) на нижней стороне обивки.
- Снять обивку примерно до $\frac{1}{4}$.
- Извлекая глухие крышки из отверстий в нижней части спинки, отцепить продольные проволоки каркаса спинки (поз.3) .
- Прорезать ножницами прихваты (поз.9) .
- Продеть через обивку провод устройства для обогрева (поз.10) .
- Отцепить натяжные резинки.
- Откинуть обивку вверх.
- Прорезать ножницами второй ряд прихватов (поз.9) .
- На задней стороне спинки следует отсоединить поперечную проволоку каркаса спинки (поз.4) .
- Прорезать ножницами прихваты продольной проволоки спинки (поз.3) .
- Отсоединив продольную проволоку спинки на задней стороне, продеть ее на торцевую сторону.
- Откинув обивку вверх, перекусить прихваты продольных проволок.
- Снять обивку со спинки.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Инструкция

Проследить за правильным натяжением обивки.

13 - Усилитель

- Сшит с обивкой - 12 - .
- С отверстиями для крепления прихватов - 9 - .

14 - Зажимной профиль обивки

- Сшит с обивкой .

15 - Набивка из пенистого пластика

Извлечение:

- Снять обивку (поз.12) .
- Извлечь набивку из пенистого пластика из каркаса спинки.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

Сборочная схема чехлов и обивки подушки основания сиденья

1 - Обивка

Извлечение:

- Удалить спинку → Глава.
- Снять зажимной профиль (поз.4) с каркаса основания сиденья (поз.5) .
- Прорезать ножницами прихваты (поз.3) .
- Снять обивку с подушки сиденья.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Инструкция

Проследить за правильным натяжением обивки.

2 - Усилитель

- Сшит с обивкой .
- С отверстиями для прикрепления прихватов (поз.3) .

3 - Скоба

- При извлечении следует прорезать клещами .
- Для установки следует применить клещи для обивки, напр. -V.A.G 1634- .

4 - Зажимной профиль

- Сшит с обивкой .

5 - Каркас основания сиденья

6 - Проволока

- Прикреплена к набивке подушки сиденья из пеностого пластика .

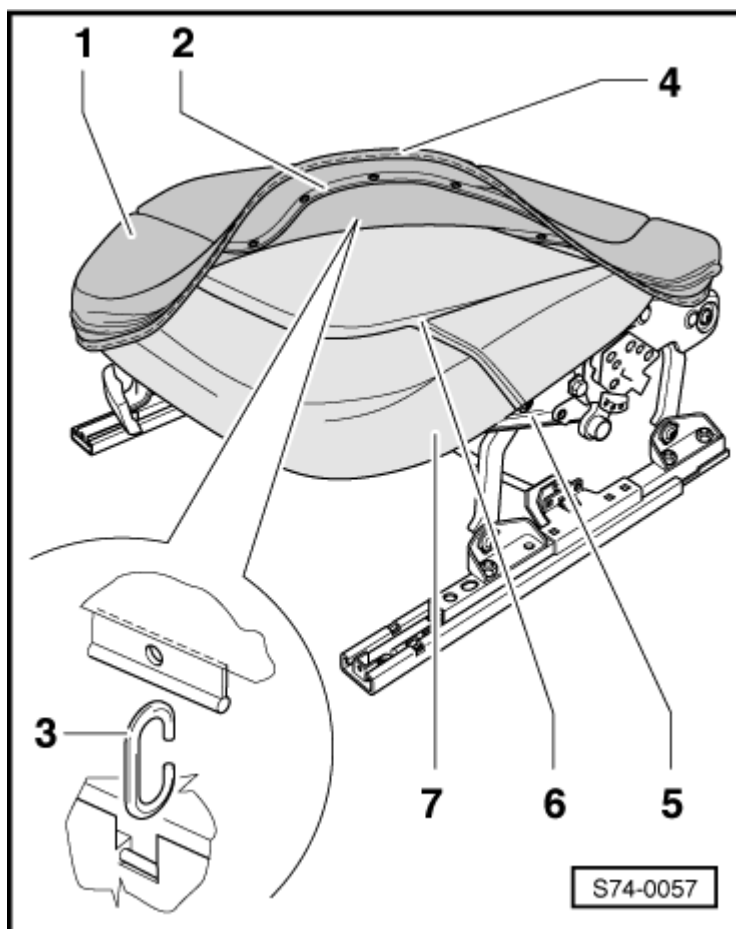
7 - Набивка подушки сиденья из пеностого пластика

Извлечение:

- Снять обивку (поз.1) .
- Снять набивку из пеностого пластика.

Установка:

- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.



Чехлы и обивки задних сидений

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Клещи для обивки напр. -V.A.G 1634-
- ♦ Шило для обивки напр. -V.A.G 1636-



Инструкция

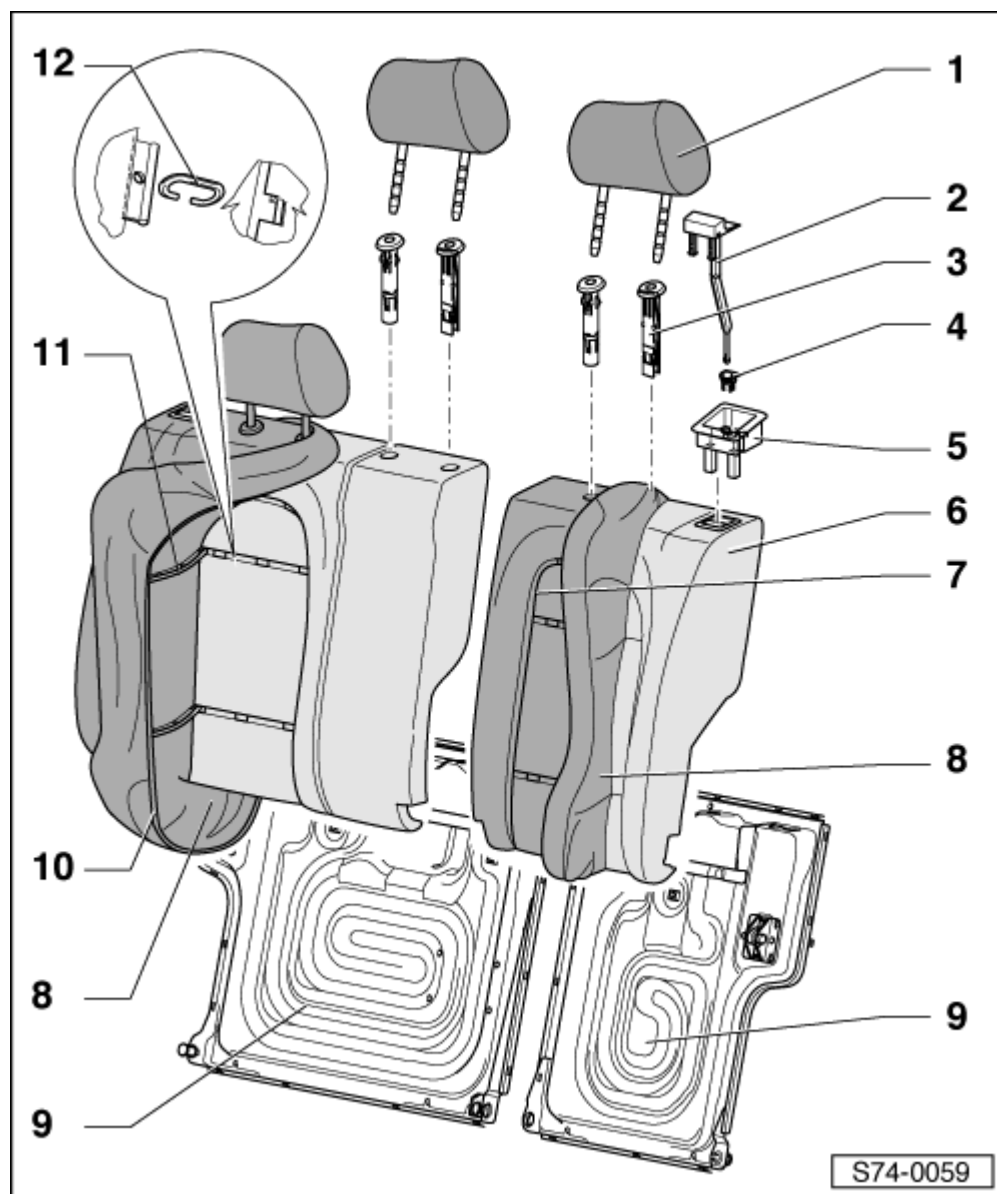
- ♦ Удаление обивок осуществляется на извлеченном сиденье → *Глава* .
- ♦ Установку обивки осуществляют два работника.

Сборочная схема обивок и подушек спинок задних сидений

1 - Подголовник

2 - Тяга

3 - Направляющая



- Прижав тонкой отверткой собачку, извлечь направляющую.

4 - Проходная втулка

5 - Направляющая

6 - Набивка из пенистого пластика

- Снять с задней стенки.

7 - Проволока

- Вшита в набивку из пенистого пластика.

8 - Обивка

- Обивка прикреплена к задней стенке зажимным профилем - 7- и к набивке из пенистого пластика - 4 - пр помощи прихватов - 12 - .

9 - Задняя стенка

10 - Зажимной профиль

11 - Усилитель

- Сшит с обивкой - 8 - .
- С отверстиями для крепления прихватов - 12 - .

12 - Скоба

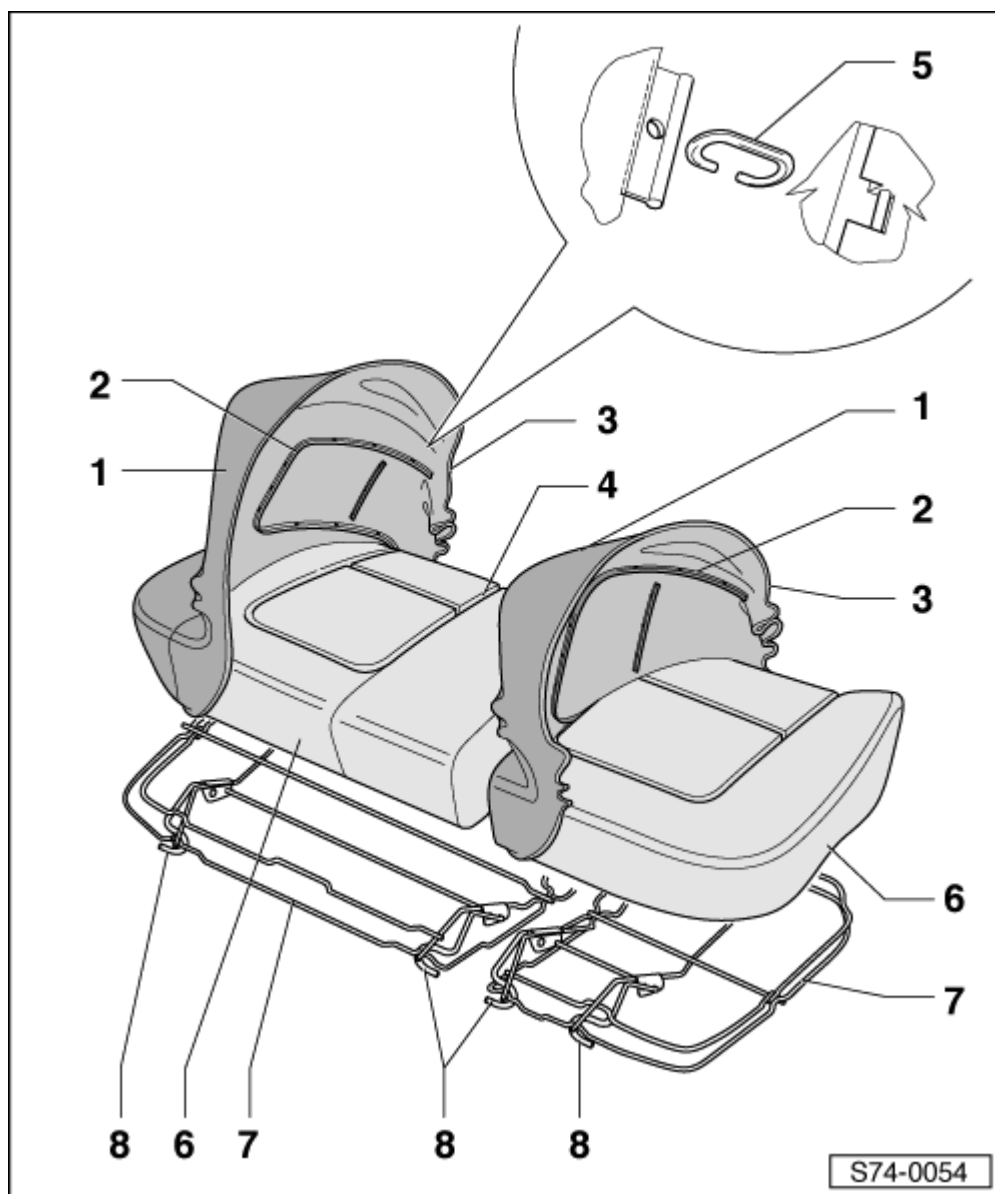
Сборочная схема чехлов и обивки подушки основания сиденья

1 - Обивка

Извлечение:

- Отцепить зажимной профиль -3- от проволочного каркаса -7-.
- Прорезав прихваты для обивки -5-, снять обивку с набивки из пеностиго пластика -6-.

Установка:



- Установку следует осуществить в обратной последовательности действий.

2 - Усилитель

- Сшит с обивкой - 1 - .
- С отверстиями для крепления прихватов - 5 - .

3 - Зажимной профиль

4 - Проволока

- Пришита к набивке из пеностиго пластика -6- .

5 - Прихваты для обивки

6 - Набивка из пеностиго пластика

7 - Рама

8 - Крючки

- Для крепления основания сиденья.

